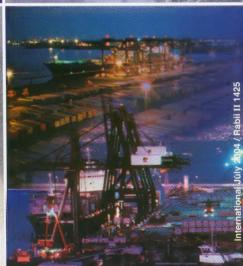
# NTERNATIONAL

المترناشيونال المتعادلة ا

مجلة اقتصادیة دوریة دولیة شاهلة تصدرها لنان شهریاً وتوزی فی جمعهٔ أنداء العالم







عزيزى المستورد .. عزيزى المصد

إذا كنت تفكر فير أفضل الصرق التبر تنجز بهما أعمالك مم المالم الفارجير

... من قضلك توقف فورل عن التفكير

.... فخبراء الشحن الدولير يتحدثون

روسال للخدمات البحرية

ولدت عملاقة وبدأت من حيث إنتهى الآخرون

# (التميز له حدود و تميزنا بلا حدود )

- فريق عمل متخصص و مدرب في جميع أنشطة الشحن الدولي وفق أحدث المعايير العالمية
  - أكبر شبكة نهايات طرفية متصلة بالدوائر الجمركية على مستوى الجمهورية • أكبر شبكة وكلاء تغطى جميع أنحاء العالم

    - خدمات الشحن الدولي من و إلى أي مكان في العالم بحراً وجواً " المشروعات - الأمتعة الشخصية - المعارض - التخزين والتوزيع
      - خدمات النقل البرى من وإلى جميع أنحاء الجمهورية
    - التخليص الجمركي من وإلى جميع المواني المصرية (بحرى وجوي)
      - تغطية الشحثات تأمينيا من الباب إلى الباب



مكتب القاهرة: ٢٩ ش فريد - عليوبوليس - القاهرة - مصر -EIEAAVV-EIAEETA: فاكن +Y.Y-EIAETAT-EIAEETT-EIEAREE: مكتب الأسكندية :عمارة ٤٧ ش ١٠ عمارات ضباط مصطفى كامل - الأسكندرية

> مكتب ميناء السخنة والعبن السخنة - السوس - منان ۸ - ۱۰ ۲۰ ۲۲ - ۱۲ - ۱۲ اکس: ۸۱ - ۲۱ - ۲۲ - ۲۲ - ۲۲

مكتب بورسميد: ٢١ ش الجبرتي - بورسميد - مصر عد . ۱۹۲۹ - ۲۰۲۹ - ۲۰۲۹ باکس: ۲۰۲۹ تاکس: ۲۰۲۹ - ۲۰ مكتب قطار القاهرة دمطار القاهرة الدولي - مركز التصدير الدولي - مكتب رقم ٤٠٠ مركز التصدير الدولي - مكتب رقم ٤٠٠ داخل ع٠٠٠



# دوريات إهمداء

بقلم مستشارالتحرير

ولناكلمة

العراق الجديد . . إلىي أيسن ؟!!

سؤال يفرض نفس والعالم في إنتظار الإجابة عليه بعد تشكيل الحكومة الجديدة للعراق ممن دعموا الإحتلال أو تعرضوا للإضطهاد في عهد صدام حسين .. ولذا فإنه من المتوقع مسايرة هذه الحكومة لسياسة الولايات المتحدة خاصة بعد إصرار الرئيس چورج بوش على عدم جلاء قوات الإحتلال أو إنقاصها وإحلال سلطة السفير نبجرو بونتي محل سلطة الإحتلال بقيادة بريمر



إن الأخضر الإبراهيسي مبعوث الأمم المتحدة في العراق اعترف بأن مهم تشكيل هذه الحكومة كانت صعبة يسبب الضغوط الأمريكية والعراقية وإنعدا الأمن، ومن المترقع أن تطلب هذه الحكومة عدر الاتسحاب حالياً، وطالم الأخضر من الإدارة الأمريكية ضرورة تفيير سياستها تجاه العراق لتأكيد عملي

وأكد غازي الهارو رئيس العراق الجديد على أن المسئولية تقع على عاتة القوات الأمريكية التي حلت جميع الأجهزة الأمنية في البلاد، ورحب كرفي عناء الأمين العام للأمم المتحدة بترشيح أباد علاوى رئيسا للحكومة العراقي المكونة من ٣٢ عضواً منهم ٦ وزيرات وأكد على أن تسوية المشكلة العراقي متوقف على التعرف على وجهات نظر المعنيين يذلك.

إن العراق بعدما أصبح له مظاهر الدولة والحكومة بواجه حالة الإحتلال

والفوضي وحدود السيادة التمي ستتمتع بها هذه الحكومة الني من المتوقع إحتكاكها بقوات الإنتلاف الحاكم عبر مجلس الأمن والأمم المتحدة، ولذا كأن لابد من وضوح قرار الحكومة ليعكس مظاهر السيادة والصلاحية للحكم العراقي الجديد، كمَّا أن على المجتمع النولي الذي تمثله الأمم المتحدة وخاصة مجلس الأمن تعديد مرعداً لعودة الصلاحيات الأمنية والخارجية إلى أيدي العراقيين الذين لهم الحق في إختيار ممثليهم بعد إجراء الانتخابات الحرة خلال يناير القادم، وإنسحاب القرات الأجنبية، ولذا فقد دعا غازي البارو الرئيس العراقي الجديد إلى إشتراك مختلف طوائف المجتمع العراقي مع تكاتف كل جهود الشعب لبناء عواق حر مستقل، وتكوين المؤسسات القادرة على أداء المهام وعلى راسها القوات المسلحة ووحدات الشرطة والأمن والهيئات الخاصة برئاسة النولة، واستكمال الخدمات الصرورية والأساسية للمواطن العراقي من تعليم وصحة ومياه، ولما كانت التنمية الإقتصادية من أصعب التحديات التي تواجه الحكومة الجديدة قلايد من وضع خطة لها لتأتي تسارها في خلال عام على الأكثر.

ولحفظ ماء الوجه وافق الرئيس الأمريكي بوش على تشكيل محكمة خاصة للتحقيق في قضائع التعذيب التي جرت بسجن أبو غريب، وإعتذر هو ووزير دفاعه دونالد رامسفيلد عن هذه الأعمال التي كان لها التأثير في شعبيته لدى الشعب الأمريكي، وأعلن بوش إستعداد بلاده لهدم هذا السجن متى وافقت الحكومة العراقية على ذلك إن مشروع القرار الأمريكي البريطاني المقدم لمجلس الأمن نص على أن مهمة القوات متعددة الجنسيات في العراق ننتهي بمجرد إكتمال العملية السياسية وإجراء إنتخابات ديمقراطية بموجب دستور جديد، ولم يحدد القرار موعد انسحاب هذه القوات. كما أنه في الوقت الذي أعلن فيه الرئيس بوش أن للحكومة العراقية السيادة الكاهلة ، صرح كولين باول وزبر خارجيته أنه لن يكون من حق الحكومة العراقية الإعتراض على العمليات العسكرية التي تقوم بها

. إن التضارب في الأقوال، وعجز الحكومة الجديدة عن القيام بمهامها كاملة على الوجه الأكمل سيزعزع ثقة الشعب العراقى ، ولن يشلى غليله إلا بالإسراع في إنهاء الأحتلال ، ووضع جدول زمنى لإنسحاب قواته ، وبالتالي نقل السيادة الكاملة للعراقيين لبناء الثقة خاصة وأنه من الملاحظ نشاط عمليات المقاومة العراقية ضد قرات الإحتلال

### عاصم السيد أحمد

ص٧ شركة التمساح لبناء السفن تقوم بتدشين الوئش العائم "الهلالى"

\* رہان ایراهیم سلیم دیر عطائی

الأمارات العربية المتحدة - ديسي

الولايات المتحدة الأمريكية - نبويدرك

(+1)-(718)-(3819183) محمد محمود المقازي (718)-(718)

\* شريف صلاح مختار

ص ب 28882 دبي

مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة eriodical International Economic Magazine

غفران للنشر ذات مسئولية محدودة

Ghofran Publishing Limted

Registration No. 04874965

amden Road .Camden Town London NW1

مستشبار التحسرير عاصم السيد أهمد

رنيسار التحسيرير إبواغيسم عسوش

السنفسار التباترنسس دكشور على عوض دسن

ئسرداتم السرام السيد أهمد

جمهورية مصر العربية

القاهيرة

اسكندرية

السويس

الاسماعيلية

المكاتب والمراسلون

E-Mail: assem355@hotmail.com

سى جول تليفون: 5745850-2-2+

E-mail: Fagr1@ hotmail. com.

تليفون وفاكس: (711999) - (43) - (49)

تليفرن: (6369985)-(2)-(6369459) ناكس: (6369459)-(2)-(6369459)

توزع في جميع انحاء العالم

محمول (+971)-(6516520)

Tel. +2-0122586455

Telefax.+2-03-4275117

پان/ أحمد بدري محمول: 0123184320 - (2+)

عبد ألرحيم مصطفى محمول: 0124814924 (2+)

+2)-(064)-(346081)-(2+2)-(064)

ص١٣٠١٢ موانى البحر الاحمر تا لق - ريادة - تميز مرحلة جديدة نحو مستقبل مشرق

مه صياغة الإستراتيجية التنافسية للموانى العربية

ص١٧٠١٦ ذكريات فيتنام (١)

ص١٥،١٤ تحت مظلة النقل البحرى الجمعية البحرية المصرية تكرم اللواء/ عصام بدوى

إقرأ في هذا العدد

ص٣١٠٣٠ النادي ألدولي للبحارة - مصر - الإسكندرية

🔳 عن٣٨.٣٧.٣٦ الجاتس GATS وتحرير النقل البحري والبري





# الشركة القايضة للنقل البحرى والبرى

- قامت الشركة بتحقيق الآتي :-\* إستكمال أعمال التعميق (مام رصيف الحاويات لاستقبال سفن الحاويات من الجيل الحامس
  - \* حجم تداول قدرة ٥٦٩٠٠٠ حاوية مكانئة
- ◄ إضافة مساحة تخزينية قوامها ١١٠٠٠٠ م٢ لتصبح المساحة التخزينية الإجمالية للمحطة ٤٣٥٠٠٠ م٢
  - معدل تداول ٢٥ حاوية / ساعة للونش الواحد.
  - \* إضافة ونش عملاق "Super post panamax" في سبتمبر ٢٠٠٣

### You! You Taled water! Blok

- تورید عدد ۱ ونش ساههٔ (Reach Stacker) -
- تورید عدد ۸ بهراز مواتیج بالمقطورة .



السيد اللواءبحرى/ جلال ياسين رئيس مجلس الادارة

### - توزيد عدد ؟ ونش ساهة عملاية (R.T.GKTRANS TAINE)

- في ١٤ توفيع عام ١٩٩٣ تم إنشاء الميناء الجاف على مساحة ٠٠٠.٥٠م، بمدينة العاشر من رمضان على بعد ٥٠ كم من القاهرة وتعلير من اكبر المدن الصناعية بجمعورية مصر العربية .

\*\*\* 670, \*\*\*

- طاللة ورشة صبائة الحاويات ١٠٠ هاوية مكافئة / شهريا Sinta Stana

\*\*\*\*

۲۵۰ حاویة مکافئة

٣٦٠ وحدة - مصدر كمرس

- الطاقة السنوية للمحطة ٢٠٠٠ حاوية ا مكافئة

- الميناء مجهز بالحدث المعدات تخدمة المصدرين المصريين ومستطدمي الميناء من جميع انحاء العالم ،
- طاقة المحملة ١٠٠ هاوية مكافئة بضائح عامة / سيارات. بساحة المطرِّن المشترك ٢٠٠٠ م٠.

حقائق على الطبيعة -

- المخزى مشترك LCL

- ساحة الجاوبات

بطاقة تخزينية

- حاويات الثلاجة

- الثقل بالقطار

### نظام الحاسب الآلي:-

- تقبادل المحطة بيانات السفن الكترونيا بإستخدام نظم EDI حيث يتم تبادل رسالة (BAPLIE FILE) مع العديد من الخطوط الملاحية بنجاح ويتم تبادل رسائل MOVINS.CODECO.COARRI Files إستندام أجهزة كمبيوتر محمول لاسلكيا RDT للسيطرة على عمليات التشغيل .

### المعدات ت

- ٣ واش رهيف شمالاق حمولة ١١ على .
- ٤ ونش رصيف عملاق (SUPER POST PANAMAX) همولة ١٠ طور ~ طول قراع الولش 4.10 م قادرة على تداول 15 صف (ROW)
  - ولق رعبيف عبلاق "Super Post Panamax"عبولة ٦٠ علن
    - علول دراع الونش -٥م قادر على نفاول ١٨ صف (ROW)
    - ۲ ونش ر مسف متحرك (Mobile Crane) ۸۰۰ ماره و

P.O.BOX: 1239 PORT SAID, EGYPT

Web site: www.pscchc.com E-mail:info@pscchc.com

- ٢ ونش ساهة عملاق ترانستيز R.T.G. - ۲۷ ونش ساهة ريتش ستيكر . R.S.

  - ٧٤ جرار موانئ بالمقطورة .

### تشاط تداول البطائح

### الطاقة التخرينية للبضائع الصب ٥٥٠٠٠٠٠٠ على

- الا معدل القداول ٨٠٠٠ عن يوميا
- ★ يتم بالشركة تداول جميع انواع البصائع العاملة والحبوب الصب بكفاءة عالية وقوى بشرية على مستوى عالى من الخير \* تمثلك الشركة منشا بن عاثمين بمعدل تغريغ -٢٦ علن / الساعة للمنشا الواجد
  - \* جارى انشاء مومعة للغلال بسعة تحزينية قوامها ٢٠٠٠٠٠ على لتصبح السعة التحزينية الإجمالية لصوامع
    - غلال الشركة ٨٠٠٠٠٠ طن

Tel: 002 066 237152/ 002 066 235862 Fax: 002 066 339347/ 002 066 220419





# مجموعة شركات خيري





ع المركة أراب إكسبريس للم



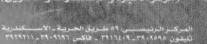
شركة الكستسورز للسيا



المركز المصرى للتجارة



(مركز الخبرة و الاستشارات و التسويق)

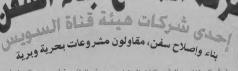


تليشون دوده ۲۹،۹۱۹ ـ فاكس ۲۹،۹۹۹ ـ ۱۹۲۹۲۱۱ تا فسرع الشاهسسرة ١٥١ شسارع غسيزه -المهنساب تليفون ٢٤٤٥٢٠ ـ ٢٤٤٥٢٠ فأكس ٢٠٥٩٥٢ هـــرع يور سعيبـــد المركز التجارى ـ هندق سونستا بورسعيد تليفون ٢١٢١٩٠ ٢٢٢٢٢ . فاكسن ٢٤٢١٩٨ طبیرع السورینس ۱۰۶ شبارع جوهبر القباسه ، بور توفیس تلیمون ۲۳۲۹۲ . هاکس ۲۳۲۵۲ طرع دمياط: (ميناء دمياط - المجمع الإستثماري مكتب ٢٤١ / ٣٤٥

تايشون ۲۹۰۰۶۲ ، هاکس ۲۹۰۰۶۳ هرع العاشر من رمضان، الميناء الجاف تليفون ٤١١٢٨١ ـ فاكس ٤١١٢٨٤



# المساح لبناء السف





محمدعزت الداودي درغام رئس مجلس الإدارة

شركة التوساح من المستاعات البحرية المتطورة،

١- بناء السفن والاتشاءات النجرية والجديدية: تصميم وشباد ومستمانة

ا- الوحسدات البحسرية:

القاطرات البحرية لأعالى البحار والساحلية والنقل

الدلخيلي وإطبقاء الجيريق بجيميح (تيواع الرطباصات

لنشات حراسة سمريعة ولنشات خسمة وركساب وصنادل ذاتية الحركة وبابواب. تقلات مباه ووقود واوناش عائمة وكراكات عنى إختلات انواعها.

ب- الإنشباءات البحرية ولار شادات الملاحية

المنصات البحرمة للبترول ومستدورات التغذية لتاثلات البترول والموانى وشمندورات الإضاءة والإرشاد والقنارات،

حاد الأعمال الحندسيسة؛

تصميم وتعنيع وتركبب وصيانة الخزانات العشخمة للوقود والمياه. واوعية

الشقط وخطوط المواسير اليزية والبحربة وكذلك وحداث ومتشآت صوامع الغلال وجميع الاعمال والمنشأت الحديدية،

و-إسلاح وسبيانة السبطي

رفع الوحدات العائمة حتى وزن ١٥٠٠ طن لإجراء العمرات والإصلاحات

وصبائقا معدات وآلات السفن بجميع (تواعيها،

( شركتنا من الشركات المتخصصة والرائدة في مجال بناء و اصلاح السفن ( شـــركتنا من الشــركات الرائدة والمتخصصة في مــجال تصــميم وإنشـــاء وتطوير وتشغيل وصيانة محطات المياه ومحطات الصرف الصحى ومحطات التحلية وانشاء السحارات ومآخيذ المياه)



٢- العمسليات البحسرية والبسرية: تصميم وانشيساء وتركسيب ومسيانة وإسسلاح ما يليء

المنصف البحرية البترولية والمراسى للعائمة بالواعها ( ذات الشمندورة الواحدة أو متعددة الشمندورات). مشروعات تنمية هقول البترولء الارصفة البحرية بالنواعها وشمندورات الإضاءة والإرشاد والفتارات.

تصميم وتوزيد وإنشاء وصيانة وتشغيل محطات معالجة المياه والتحلية والصرف الصحىء تصميم وتوريد وإنشاء صعاريج الوقود والمياه وخطوط المواسير

مشروعات الصوامع المعدنية للغلال. تصميم وتوريد وإنشاء الخطوط البحرية حتى قطر ٥٢ بوصة.

تشغيل وصيانة وتطقيم الوحدات البحربة البترولية. تنفيذ الأعمال التحت ماثية المتخصصة طبقة للنظم الدولية.

الأسماعيلية: اشارع الورشة - تليفون: ١٤٣٦٧٩٩٩ ٢٠ فاكس: ٦٤٣٢٧٢٥٣ ٢٠

الاستكندرية:١١٢١١٢ شارع عبد السلام عارف - مظلوم – تليفون: ٨٣٥٩١٨ ٢٠٢٠ فاكس: ٣٨٢٨٣٩ ٣٠٢٠ الشناهسسيرة : ١٤٧ أمساكن شيراتون - إسكان مصر للتعمير - المنطقة الثامثة - مصر الجديدة تلينون: ٢٢٦٦٥٩٧٠--٢٢٦٦٥٩٧٠- فلكس: ٨٢٦٦٥٩٨٠-٠٢٢٦٠٥٩٧٠ فلكس: ٨٢٦٦٥٩٨٠

أبسو قسيير : ساحل البحر الميت - تليقون: ٢٠٠٢ ٥٦٢٤٠٣ عاكس: ٥٨٠٤٠٥٨ ٢٠٠٠ E-MAILS: timsah - shipbuilding @ hotmail.com / timsah shipbuilding @ mail.com WEB: www.timsahshipbuildingoffshore.com

# شركة التوسياح لبناء السمين

# تقوم بتدشين الوئش العائم (الهلالي)

### لصالح هيئة قناة السويس



حتفلت شركة التمساح لبناء السفن التابعة لمبئة قناة السويس بتدشين الونش العاثم "الهلالي" لصالح الهيئة وذلك يوم الخميس الموافق (١٠- ٦- ٢٠٠٤) بترسانة الشركة بالبي قير بالاسكندرية. ووسط لفيف من رجال الاعمال ويحضور كل من المهندس محمد عزت الداودي درغام رئيس مجلس إدارة شركة التمساح لبناء السفن والاستاذ مدحت سعد المصرى مدير العلاقات العامة والمهندس مصطفى جمعة رئيس مجلس إدارة شركة

سوميد والمهندس حسين طه مدير إدارة شركات هيئة قناة السويس والاستاذ عماد رطبة عضو مجلس الشورى ومندوبي إتحاد عمال مصر. وبعض العاملين بالشركة.

> تم تدشين الرئش العائم " (الهلالي ) ٢٥ طن" بأسلوب التدشيس الجانبي وقد عرضت الشركة بسيانيات عن الدنيش العائم والتي تسمثلت في الآتي. . (بيانات الوئش)

وفي لقاء لمجلة إنشرناشيونال بالمهتدس محمد عبزت الداودي رثيس مجلس الإدارة قدمنا لسيادته التهنئة بعملية تدشين الونش العاثم والذي يعد التدشين رقم ٤٠ منذ بدء أعسال الشركة فقال ... إن مرحلة التنشين هذه هي نتاج عمل أكثر من تسعة أشهر متتالبة حيث يستغرق الونش فترة من ١٤ إلى ١٨ شهر ليتم بناؤه وتسليمه للعميل ويتم البناء على الجفاف أولا لفترة تصل إلى تسعة أشهر وبكون التركيز الأكث على كل ما هو موجود على السطح خلال هذه الفتيرة يخضع الونش لعدة تجارب إلى أن تأتي مرحلة التدشين تليها عمليات تجهيم السفينة بالماكينات والمعندات التبي تلزم تشغيبانهاء وأضاف أن الونش "الهلالي" سوف بتم تسليمه خلال أربعة أشهر حيث بتم بناء وتشغيل الوحدات البحرية

المنظمة البحرية الدولية. كسا أن الشركة حاصلة على (ISO 9001/9002 -IMCA - HSC - IMS) كما أكدعلي أن نشاط الشركة ينقسم إلى قطاعين الأول قطاع الورش والثاني قطاع العمليات. ١- قطاع الورش يشمل بناء السفن والانشأأت الحديدية، وإصلاح وصيانة السفن. بستخدم في رفع الوحدات العائمة على الجفاف لإجراء الإصلاحات للبدن وصيانة المعدات بجميع



وصهاريج الوقود وغرف البترول أم أما قطاء العمليات فيشمل أعمالاً برية وأعمالاً بحرية. الأعمال البحرية منها منصات [البت ول والمراسي العائمة والأرصفة البحرية وإنشاء السحارات أسفل قناة السريس

وتصنيع روافع السفن وتركيب كبارى كما أن الشركة لديها أطقم غوص وإنقاذ على أعلى المستريات وحاصلة على شهادة الـ IMCA وأخيرا فقد أعرب المهندس محمد

عزت الداودي عن سمادته بهذا اللقاء الذي ألقى الضوء على أهم إمكانيات الشركة مؤكداً إنها من الشركات الرائدة في مجال بناء وإصلاح السفن.

طبقأ لمتطلبات السلامة وتعليمات

# يجب علينا أن نبحث عن بدائل للقواعد الدولية لإدارة السلامة البحرية ISM CODE

دكتور زبان/ أحمد حنفى الاستاذ بالاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى

إدارة الالخطار البحرية والإخفاقات واسبابها

إنتفت دراسة نرويجية حول الظروف المحيطة بجنوح السفن إلى أن معظم الحوادث الهاثلة تقع في حالات روية جيدة، نفذت هذه الدراسة الإدارة البحرية النرويجية والتي أظهرت أن ٥٧٥٠٪ من جميع حوادث الجنوح المبلغة وقعت في حالات روية يزيد مداها عن خمسة أميال بحرية. بينما ربع الوقائع التي حدثت كنتيجة لإستغراق ضابط المناوية في النوم. لكنها إنتهت ايضاً على أن تلك الوقائع التي حدثت بعد سدول الظلام كانت تمثل نحو 60% من الرقم الإحمالي وكان الضابط المناوب فيها بمفرده في غرفة القيادة عندما حنحت السفينة.

> كان ملاك السفن الترويجيين هم الأكثر صاسة من بين المقترحين بويعود رجل واحد في غرقة القيادة وكان ذلك قد جرت مناقشته منذ عدة سنوات وقرر بعض المراقبيين في هذه الأرثة أن التعليمات القاضية برجره مراقب إضافي في حالات الرؤية الرديثة أو أثناء الليل تتزايد نسب خرقهم لتنفيذ القائون خصوصاً عَي السفن

كما أظهرت الدراسة أن ٨ . ٣٦٪ من جميم حالات الجنوح التي وقعت لم تكن في المياه التي بها صعوبات ملاحية، لكنها كانت في بياه ساحلية مفتوحة حيث يستبعد وقوع الحوادث. وعلى العكس قلد تلاحظ أن "فقط القلبل" يقع في ظروف تتسم بالتحديات الملاحية

وفي صناعة النقل البحرى هناك حاجة إلى إدارة الأخطار وأن العنصر البشرى في سلامة السفينة في طريقه إلى أن يحتل الأولية في جدول أعمال الصناعة. وفي والل هذا المام رقع المعهد البحري الإنجليزي دراسة إستفرقت ثبلات سنوات للتعرف على وحل مشاكل العنصر البشرى وأصدر ثادي الحماية والتعريض البريطاني تعليلاً تفصيلياً كمدخل إلى العوامل

الكامنة خلف عرادث النقل البحري . الإخفاقات وإسابها

قأم باحشرا نادى الحساية والتعبيض وليريطاني يتسمية الأسباب المهاشرة للوقائم "الإخفاقات النشطة" والإخفاقات الأصلية 'الإخفاقات الكامنة" والأخفاق التشط - هو شئ ما حدث عند النهاية القاسية - ويلام عصوماً تعلى هذه الواقعة. وغالباً ما يكون السبب المياشر للوقائع والحوادث واضح تماماً. لكن الباحثون وجدوا أن الإخفاقات الكامنة هي الأكبر تهديداً. حيث تخلق الأحوال التى تكون فيها الإخفاقات النشطة أكثر إحتمالاً وأكثر خطورة في حين أ آلاخفاقات الكامنة على الجانب الآخر تنشآ كثيراً من القرارات التي يصنعها الريان. ولاكتشافها قبل إمكان حدوث الخسائر والإصابات: قام القريق بتيسيط الأعمال المعقدة في التنظيمات وقسمها على (١١) تصنيف. وتكمن الإخفاقات الكامنة في كل واحدة من هذه التصنيفات. هذه الأنواع من الإخفاقات العامة "هي أسس نظام إدارة

الخطأ البشرى". والذي يغلب عليه تلقيب

قى عام ١٩٨٧ وصلت الخسارة في جانب

هبكل ألنقل البحري إلى ثمانية أو تسعة قواجم في السنة والآن لدينا فقط واحدة كل

خمس سنوات، فالشكر لعلوم هذه الطريقة.

الباحث بـ 'الثلاثية'

كما أنه بمكن إختيار الإخفاقات الكامئة بدون حوادث على الإطلاق "قالوقاية خير من المعلاج" ويسكن تطبيق الأسس الرئيسية للثلاثية لأي نوع من الوقائع من - التركيز على الإخفاقات الكامنة وليست

الأخريات النشطة - التركيز على المواقف وليس على

- التفكير في الأخطاء كتبعات أقضل من التفكير فيها كأسباب - وقوق كل ذلك يكون الهدف دائماً لمنع

الخطأ التالي - وليس الخطأ الأخير. أظهر البحث الذي أجرته هيئة سلامة النقل الكندية أن إتصالات غرفة القيادة بين المرشدين رازيابنة والضباط ليست دائماً جهدة بالقدر الذي يجب أن تكون عليه. ربينما بلمس أربعة أخماس الربابنة والمرشدين أنهم يتواصلون يكفاءة مع بمضهم اليمض في المصطلحات العامة، إلا أنه كانت توجد اختلاقات هاثلة في

المفهرم الخاص بمجالات ترعية. نقط مايزيد عن نصف عند المرشدين اللين شملهم المسح يعتقدون أنهم دائما مايخبرون الربايئة بخططهم. ويلسس أقل من ربع عدد الربايئة أنه

نعلوا ذلك. وقال ثلاثة أرياع عند الريابتة أن المرشدين كانوا دائماً يبلغون بسواصفات وقدرات السفينة على المناورة. أكد صحة ذلك فقط ١٩ ٪ من المرشدين كما لمس فقط نصف مجموع الربابنة أنهم وضباطهم والمرشدين كانوا يعملون دائماً كفريش واحد. بينما أقر أكثر من ثلاثة أرباع الضباط اللهن شملهم البحث (المسع) أنهم كانوا أحياناً يسألون المرشدين عن قراراتهم على مضض.

أبن تختبئ الإخفاقات ألكامنة؟ الإخفاقات الكامنة الإحدى عشر التي نعرف عليها نادى الحماية والتعويض البريطاني قنعت الأركان الجوهرية في اشل معادلة السلامة، لتأكيد أن التنامي المضطرد في هذه الأركان سوف يزيد خطر

يجب إختبار العمليات في مواجهتها: الركين وقم (١) الإجراءات: هل مهمة مستوى المعلومات غير واضحة – غير متاحة- غير صحيحة أو بالأحرى غير

رقم (٢) المكونات العادية في الحاسب: هل هي غير مناسبة بسبب توعية المواد أو البناء وتاريخ صنعه أر عدم إتاحيته. رقم (٣) التصميم: هـل النواقص في

السفينة - المصنع -- أو في المعدات تقود الى إستعمالها الخاطئ؟ رقم (٤) إدارة الصيالات عل تخاطر بالإخفاقات داخل النظم التى تضمن التكامل الفنى للسفن - للمصنع -

الجزء الثالث

للمعدات والأدوات؟ رقم (٥) أحدال تعزيز الخطأ: ما. تدجد عوامل تؤثر على الأقراد أو على مكان الممل من شأنها التشجيع على الأعمال الغير أمنة؟

رقم (٦) تأمين الخنمات: مل تجيز التنظيف وإزالة القضيلات والقاذورات والقوضى الغير مناسبة؟ رقم (٧) الأضاف المشضارية: حل ترجد

نزاعات بين ، مثلا ، مطالب الإنتاجية والسلامة أو الإجراءات المكتوبة والطرق التي إعتدنا على الإتيان بها؟

رقم (٨) الإتصالات: هل المعلومات التي تعتبر ضرورية لأغراض السلامة والأعمار المهمة والمؤثرة في المنظمة يتم تبادلها باعتمادية رقم (٩) المنظمة: هل الهبكل التنظمي

للشركة أو الطريقة التي تدار بها الأعمال تسمح لمسؤوليات السلامة أن تصبح صعبة التحديد والتعريف وتمثل علامات تحذيرية يمكن إغفالها ا

رقم (١٠) التعريب): هل الأفراد مزودون بالوعى والإدراك والمعرقة أو بالمهارات المطارية لأداء أعمالهم في المنظمة على نحو ملائم؟

رقم (١١) الحصاية: مال الشظم والتجهيزات والمعدات مناسبة للإشراف وتحدري على أو في الإمكان تخفيض وتسكين التبعات الناتجة عن إخفاقات الأشخاص أو الأهلية؟ العصر الشرى

يعتبر الخطأ البشرى أحد الأسياب الرثيسية قى وقوع الحوادث البحرية وغيرها . ومع تزايد المواقع الكائنة في حقول البترول البعيدة عن الساحل مثل الحفارات والمنصات والإنشاءات الأخرى ~ والتي تظهر في الطرقات البحرية

المزدحمة المرور .. فعاذا يمكن إجراؤه لتقليل الأخطار إلى أدنى حدة مع الخطأ البشري الذي يكلف الصناعة قرآبة المليون دولار يومياً، فإن الفكرة العامة التى تشيير إلى أن الحوادث والوقائع يمكن توقعها قبل طوثها باتت تعنى أن حلم مدراء تشخيل السفن والمؤمنون عليها كاد أن يصبح حقيقة. حتى أن نادى الحماية والتعويض

البريطاني أصدر منذ رقث قرص

قيديو مطور"DVD" يطالب في مضمونه بالإحتفاظ بجميع الأسرار الجوهرية دون الحاجة إلى كرة سحرية أو حتى عراف. لكن عل تصرفات البشر حقيقة قابلة

للتنبؤ أو أن رؤية النادي مجرد هذيان؟ عردة إلى عام ١٩٩٠، فقد تعرف النادي من خلال تحاليله الأولية للمطالبات الكبري التي وصل قيها إحتساب الخطأ البشرى إلى حوالي ٥٨٪ من مجموع مطالباته التي تجاوزت (١٠٠,٠٠٠) دولار أمريكي . والآن، وبعد مرور (١٣) سنة، وبالرغم من الإخفاقات السلحوظة بأسيابها المعروفة مثل العيوب الإنشائية والخطأ البشرى يظل واحدا من الأسباب الرئيسية للحوادث والمطالبات.

لكن لماذا يرتكب البحارة فعلاً هذه الأخطاء وماهي الدواقع التي وراحها؟. هناك سيب واحد . . لماذا يظل الخطأ البشري هو الذي يمثل المشكلة الكيري ، ويعتقد النادي ويتبساط : هل كل أوليك المحققون في هذه الرقائع غالباً ما يتعرفون على أكثر مما ينبغي ، ثم يلومون الشخص الأكثر وضوحا بأثه المستول وأنه لم يكتشف الأسباب الأصلية. وأنه من أجل ذلك يقوم يإجراء التصرف العلاجي لهذه الحالة فقط إذا حدث نفس الشئ

بعد معظم حوادث الناقلات بتم التركب يسرعة ودقة شديدة على نوع البدن، وعمر السفينة، وهيئة التصنيف المشرقة على السفينة وعلم السفينة المعنية. وعلى أي حال "إنها عناصر الخطأ البشرى المتكرر وأخطأ ، الإدارة، هما اللين يمثلون الأولوية في الأهمية"، ولقد فكر النادي لعدة سنوات في طريقة تحليل وتحديد الخطأ البشرى في المجال البحري" ولم يستطيع أن يجد تفسير عام للخطأ البشري". وبعتقد النادي أن بلوخ الأسباب الأصلية يدقة قبل أن تحدث خسائر فعلية كان من الواجب أن تمثل الطريق الواضح لعدم وقوع وقائع مستقبلية.

بلاته مرة ثانية.

وقد أجريت دراسة محكمة لعمل الباحثين في جامعتي مانشستر و ليدن -Manches "ter & Leiden في أوائسل عيقيد التسعينيات ١٩٩٠ لصالح شركة شل البترولية العالمية وإنتهت إلى نتائج أقرها النادي وهي تختص بطريقة البآحثين العلمية والتي أنتجت أعقد شرائط الفيديو حتى الآن وهي تصور المقاهيم الأصلية.

# ورودا و الرما وسفائا وروران سها والم



" إن محطات الحاويات بمسناء

سنغافورة انما تعمل كرحدة متكاملة

ومترابطة لتداول الحاويات في إطار

وإنطلاقا من رؤية محطة الحاويات يتم

صياغة رسالة محطة الحاويات

يزعتبارها معبر وانعكاس ومؤشر لرؤية

المحطة وهي تمثل ما يمكن أن يطلق عليه دستور محطة الحاويات أو

السرشد الذَّى يحدد يرضوح طبيعة النشاط أو العمليات أو الخدمات

التي تعمل بها أو تقدمها المحطة

وخصائص هذه النشاطات والخدمات،

كما تحدد العملاء الذين تستهدف

محطة الحاويات إشياء متطلباتهم

والإطار الذي يصيرها عن غيرها من

محطات الحاويات، وهي تعبر بشكل

عام عن فلسفة المحطة لتحقيق

أهدافها الأساسية، كذلك تعبر الرسالة

عن الاتجاهات العامة للادارة العلما

لمحطة الحاريات وفلسفتها في

تنحيزيك وإدارة مبواردها السماديسة

والبشرية للمنافسة بما يدعيم قدرتها

التنافسية ويعظم قبستها من رجهة

نظر العملاء والمتعاملين والمساهمين

والمجتمع، ويمكن توصيف الرسالة

باعتبارهآ رسالة ذات طابع عام غيير

محدد أر مفصل حتى تتيم للمستربات الإدارية المختلفة تفكيراً

حراً غير مقيد في الإختيار بين أكثر

من إستراتيجية لتحقيق التوجهات

العامة للرسالة، إن كافة محطات

الحاويات تهتم بصباغة رسالتها

الخاصة يها والتي تراعى قبها إضفاء

طايع مميز إزاء غيرها من معطات

الحآويات المنافسة وتبرزها قدر

الإمكان لكافة الأطراف في مقر

المحطة ومكاتبها وممثليها ووكلاتها

وفي الصفحات الأولى من تقاريرها

،،والله ولى التوفيق،،

السنوية ومطيوعاتها ومنشوراتها.

منظومة اقتصادية ذات نطاق كوني

بقلم الدكتور/ ايمن النحراوي

مما لا شكك فيه ان عملية صياغة الإستراتيجية التنافسية للموائئ هى عملية شاملة ومتكابلة تتضمن تصميم وتنفيذ وتقييم القرارات ذات الاتر طويل الآجل والتي تعدت إلى زيادة قيمة الميناء فى نظر عملاثما مقارنة بالموائئ ومحطات الحاويات المنافسة ومن ثم الوصول إلى تمتعما بمركز تنافسي قوى إزائهم .

البثال وليس الحصر: الإيمان بالموقع الإستراتيجي الغريد لمحطة الحاويات لحركة الشجارة الدولية.

الإيمان بالدور الهام لمعطة الحاويات في تيسير تدفقات حركة التجارة الخارجة للبلاد.

الإيمسان بسأن جميع العاملين بسمعطة الحاويات على كسافسة المستدويات

يعملون متحدين لتحقيق أهداف واحدة من خلال التعاون والترابط والتنسيق فيما يبنهم. الإيمان بتحقيق خدمة عالية المستوى

للعميل بحيث تحقق كانة متطلباته وإحتياجاته ورغياته الإيمان بالدور الهام لمحطة الحاويات والي تحقيق الرفاهية الإقتصادية والي تتماعية للمجتمع أما عن العصر النائي المكرن لقلسفة

معطة الماريات تهي القرش رهر تاتج عن القبر والمستخابات الجيومية لقبر من ثم التركيز على صباغة غرضي معطة المحاريات في شكل عبراة أو فلسخة محطة المحاريات ويحيث فلسخة محطة المحاريات ويحيث بيتما لقرض بالمحرية والإحيارية والتأثير والاستمارية بحيث يكون عبر حقية طهيئة من الترين ويمكن عبر حقية طهيئة من الترين ويمكن المحريات كما بالي أفراض محطات الحاريات كما بالي أفراض محطات

"إننا كمحطة حاربات نعمل في إطار المساهمة في تدفق وإنمساب حركة التجارة الدولية كمركز رئيسي لتوزيع الحاربات بمنطقة شرق البحر المتاسط"

أو مثال آخر كما يلي:

محطات الحاريات المنافسة. ٧- وجود نظام للإدارة الإستراتيچية يشكون من خطوات راجرا احت معينة تشعر العاملين بمحطة الحاريات بوجود منهج علمى ودقيق لعمل

المحطه. ٨- تسهيل عملية التنسيق ومنع

> تستخدم للفصل بين وجهات النظر المتعارضة.

٩- وجود معيار وأضح لتوزيع الموارد وتخصيصها يبن البدائل المختلفة. إن صياغة الإسترائيجية التنافسية لمحطة الحاربات إنما يستمدمن فلسفة محطة الحاويات بإعتبارها نقطة البداية لتكوين رؤيتها الإستراتيجية وتتغلغل الفلسفة داخل محطة الحاويات من خلال قراراتها وسياستها وتصرفاتها وعبر كل مرحلة من مراحل تطورها، إن فلسفة محطة الحاويات هي المعتقدات الأساسية، القيم ، الشطلعات، والأولوبات التي يلتزء بها صائفوا القرار الإستراتيجي داخلها كما تعكس أيضأ نوايا محطة البحباريمات فنى أداء تنشماطهما ومستولياتها الإقتصادية والإجتماعية تجاه المجتمع، إن المعتقدات والقيم

الجرهرية تمثل العنصر الأول في فلسفة معطات الحاريات وتمثل المفاهيم الأساسية الها فيما يتعلق بحكل ما هر خاص بالعاملين فيها وعملاتها وخدماتها والتي يمكن أن تكون كما يلى علي سبيل وفى سبيسل ذلك فإنها تسعى إلى تحقيق الأهداف الآتية: ١- إنخاذ قرارات هامة ومؤثرة تعمل على زيادة حصة محطة الحاويات في السوق من حجم الطلب وزيادة رضاء

السوق من حجم الطلب وزيادة رضاء عملاتها وتعظيم المكاسب والمناقع لأصحاب المصلحة من وجودها سواء كانوا من حملة الأسهم أو المجتمع أو قطاع منه. ٢- تحديد الأولوبيات والأهمية النسيسية بحيث يتم وضع الأهداف

طريلة الأجل والأمثأف ألسنوية والسياسات إجراء معليات تخصيص الموارد بالاسترفاء بقد الأوليات. ٣- تهديلة محطقة المخاريات واخلياً بإجراء التعديلات اللازمة في الهيكل الشنطسي والإجراءات والشواعد والأشطة والقري العاملة بالشكل الذي يزيد من قدرتها على التعامل مع البيئة الخارجية بشناط التعامل مع البيئة الخارجية بشناط

 ازبادة فاعلية وكفاءة عمليات إتخاذ القرارات والتنسيق والرقابة وإكتشاف وتصحيع الإنحرافات لوجود معايير واضحة تتمشل في الأهداف الإستراتيجية.

٥- التتركيز عبلي السبق والبيشة الخارجية بإعتبار أن إستقلال القرص ومقارمة والتشلب على المنافسين بتحقيق مركز تنافسي قرى إزائهم يتيح لمحطة الحاريات تعقيق أهدائها الحاريات العقيد أهدائها الحاريات العقية أهدائها الحاريات العقية الحاريات العاريات الهامة لنجاح محطة الحاريات.

۲- تجميع البيانات والمعلومات عن نقاط القوة والضعف والفرص والتهديدات بحيث يمكن إكتشاف المشكلات ميكراً أو إتخاة قرارات مبادرة بدلاً من أن تكون القرارات هي رد فعل لقرارات واستراتيجيات

進

drayman 100 @ yahoo . com

### أجندة إنترناشيونال

\* يتم أول يرئير الجارى إنشاء جامعة النيل للدراسات العليا في علوم القدسة وإدارة المكتولوجيا بمدينة ٦ أكتوبر على مساحة ٢٧٧ قاتاً وتكلفة تقديرية تتعدن ٢٠٠٠ طبون جنيه، وينتهى تنفيذ المشروع عام

٢٠١٠ .
 \* تبدأ التجرية الرئيسية الكبرى للتعداد العام للسكان والإسكان والمنشآت
 في مصر لعام ٢٠٠١ بطريقة المسح الضرئي أول يوليو الجارى، وتشمل

التجرية ٨٠ ألف أسرة من جميع المحافظات. \* يبدأ قمى مصر أول يوليو الجارى العمل بالإقرار الجديد للضرائب العامة على المبيعات الذي تقتصر بهائاته على حجم المبيعات والضربية المستحقة

معت. \* قررت كل من الولايات المتحدة الأمريكية وروسيا والهابان تنفيذ الإجراءات الامنية على السفن إعتباراً من أول يوليو الجاري، وعدم السماح للسفن غير المؤدمة بالإنفاقية الدولية للأمن.

تعطع عبر العطومة به تعاليم العربية المرابع. \* يقام يمركز القاهرة الدولي للمؤتمرات في الفترة من ١ إلى ٤ يوليو | الجارى معرض لاكازا للأقات حيث ينتنافس أكثر من تسانين شركة التخصيمة في مجال الأثاث والديكور، ومن المترقع زيارة المعرض أكثر |

متخصصة في مجال الآثاث والديكور، ومن المتوقع زيارة المعرض أكثر " من . ٤ ألن زائر الأهميته. \*\* تنظم وزارة السياحة المصرية والسفارة البريطانية بالقاهرة يوم ٢. يوليس الجارى عقلاً مرسيقياً كبيراً يعيميه فريق (بلوالوبيطاني) رذلك إجفالاً يعرم

سهدون مصد منسيعيا طيون بحيوية مريق (بموامويميسي)، ومند إستاد بهوم المداقة المصرية البريطانية، ويتم تسويق الحفل دولياً لجذب المزيد من به تزور مصر مع بناية كثهر يوليو الجارى لجنة من خراء الأمن في منظمة

الطيران المدنى (الإيكار) الإطلاع على كانة الإجراءات الأسية التي تشهدها المطارات المصرية، وذلك ضمن زيارة اللجنة لمطارات الدول الأهفاء في النظفة. معادلة كان قد القادة ذي لما الـ 22 ما التجارع حقل مرساد

به يعقد بالإسكندرية في الفترة من 4 إلى 17 يولير الجارى حفل مهرجان أغنية البحر المترسط، ويحيى الحفل المطرب الفرنسي العمرف الخيريكو ماسياس" الذي يعتبر مصر أرض السلام والإسكندرية منارة العفرم والفنون في البحر المترسط.

مه تملد جامعة المؤتمر الدولى الأول للبحرث العلمية والتطبيقية يوم 17 يوليو الجاري ولمدة الالته أيام تحت رضاية الدكتور عناطق هييد رئيس مجلس الوزار والرئامة الشرفية للدكتور مفيد شهاب وزير التعليم العالى والمولة للبحث العلمي.

يد تعتلل معافظات جمهورية مصر العربية بعيد ثروة يوليو المجيدة. \* يجرئ خلال شهر يوليو الجاري تعديلاً وزارياً جذرياً في الكريت يتمشن دمج الوزارات وإعضاء عدد من الوزراء من مشاصيهم مع إيضاء وزراء

يه يلتح خلال شهر يرليو الجارى ميتاء ذهباط البحرى بعد تحديثه وتزويده باعدت الاجهزة الإكترونية ليكون الميتاء التموذجي في البحر المتربط والى ميناء دولي مصري بعد ميناء العين السخنة حيث يضم معظم الأنظمة الجمركية المعمول بها

ه تعقد في يوليو الجاري لجنة الحوار البسني الأوروبي إجتساعاً لها في بروكسل، ويراس اللجنة من الجانب البسني الدكتور أبو يحك القريبي رئير الخارجية حيث سيتم المتسيق حول قضايا السلام في الشرق الأوسط والعراق، والتعاون الإطليس والدينقراطية.

و تعرف، وتتعدّن الإميني للواحد والمتبعد والمتابعة المتلقية والمتلقي المتلقي المتلقي المتلقي المتلقي المتلقي ا بالتالي للعلماء والميدعين الشباب، ويصاحب الملتقي معرض للإختراعات والإيداعات العلمية للشباب في جيم المجالات العلمية.

### بيان يعدد الحاريات المتداولة

حارية مكالئة ٢٠ قد

إجتابي عام	March 9		all sales	126 4	A COLUMN TO SERVICE STATE OF THE SERVICE STATE OF T			
La Charl	Line	صادر	4/2	11.e	سادر	1,6	التبلساء	
11111	FAAT	16-1	16AE	05-00	7 E- A+	1444.	Ban (China)	
ATTOA	YVA+	PECTT	TYCIA	1.0.A	AFFE	src.	14.0	
32147	ASY1.	1-113	F-ATS	1.476	YAAr	FOST	2500	
976				275	SYA	Y93	(-4ii)	
1-177	COTY		14YV	17174	157.	3714		
TO OTYA	305665	MAKA	ASTY	419.4	LATES	orrss.	اجتال عام	

رزارة النقل قطاع النقل البحري يتك معلرمات النقل البحري المصري ع شارع البطائسة – الأسكندرية ت: ٨٩٩٤٥١ - ٨٩٨٤٨٤ فاكس: ٨٩٩٤٥٤

### حركة المواثى المصرية خلال شهر إبريل ٢٠٠٤

بيان الواردات

ے طن	الخمية بالالا					.04				
الإجمالي	السنفة	04	بنهاجا	السويس والأديبة	دمياط	المريش	Transfel	الدخيلة	الإسكتينة	البيان
15743 V.	147,1	۸.۸	٠,٢	YA,Y	170	.,	00.Y	Y11.4	£As,s	into heliq
11/28/14		100	184, -	171,.	1,016	.,	04	K,PYY	7,1	صب بال
13.5	.,	4.65	41-1-	r.0	1,11	4.1	11	01Y.Y	YV- , A	أدرية وخامات
FET T	***	2, .		44.4	44.0		***	.,.	177.7	دّات طبيعة خاصة
2.1		+,4	***	***	1.21	.,	191	***	1,7	أسهدة وأملاح
TAK. 1		292	111	111	۲۸, -	.,	2.75	7.0	104.	صب سالل
74.1.6	134.5	1. 1	744.1	10.5	77. 3		Ye.V	1.47.4	1.y1	إجمالي
VAL.A	A, F0	*,*	.,.	4,5	PLY, 0	.,	m., 9	17.1	1.0	والإيت
3555 F	TAL.S	1.51	PA4.Y	4.0.1	11117,5	Tab.	1.762	1117,	1.81.7	الإجمال الغاء

# ★ كميات البضائع تشمل البضائع المحواة والغير محواة ★ الكميات لا تشتمل على وزن الحاوية الفارغة

### بيان الصادرات

الكسة بالألف ط.

الإجنالى	السخلة	لوينع	منتقاجا	السريس نالأدبية	دمهاط	المريش	بورسغيد	الدخيلة	الإسكندرية	الباز
3,111	Y1,.	16,.	·. Y	77.0	17, .		1,13	144.1	794,1	يضامة غاطة
177.1	.,.	17.5	1,1	11,1	69.7	***	7.7	***	A+.Y	وصلات زراعية
Record St.	141				*,*	171	2.45		1,11	حرب جات
437.A	111.	1.4	100,4	17,.	7. 0Y2	1.6,0	Y. £	161.7	34,6	أثرية رخامات
0 A	4,1	١,٠		٠,٢	1.4	111		r	-,-	ات طبعة خاصة
AA. 1	***	1,1	.,.	£,1	00,Y	A,Y	1,1	1,1	Y, Y	استدة واللاح
TIA.T	191	.,.	1,1	1,1	15,5	212	191	141.4	144.1	است سائل
PYLY 4	1.50	14.1	166.4	1.5	7.44.	114414	11.4	EXP. A	(4K) 15	
***, Y		***	.,.	.,.	TYE. 7	1,11	TC., Y	77.7	1.1	equip
Y MAR	144	54.9	3000	Bert S	314.7	1072.14	6. T. Y	0.0,6	444.3	الجمالي العام

★ كميات البضائع تشمل البضائع المحواة والغير محوّاة
 ★ الكميات لا تشتمل على وزن الحاوية الفارغة

### عدد السفن الواردة

الإجمال	4	<b>DAM</b>	-	السويس والأدارية	وميباط	الميش	-	الدخيلة	المحدرة	الصفان
	10			17	YAY		101	17	144	Appropriate
***		٠.	۲	4	1.		1	1	L	صب جاب
11				4	44	14	۲	11	14.	الزية وفاهات
Y			1	Y .	14			1	TA.	التخبيعة خاصة
					٧	۲	4	٠.		المنتزاللاء
4.Y			.0	11	٧			14	44	منت ساخل
11.76					1				*	الرائل ا
ALA			學等		40.18		5.117	VY.	3.4A.4	العال
NO.		1.0	40	1A			14	9.7	٨	رکات
VY.				4.1			LV	4	4	1 11612
11/1	· Va	100		2:35	100			YY	TAC	

### بيان بحركة الركاب (قادمون ـ مفادرون) المترددة على المواني

الإجبالي	شرم الشيخ	الغردثة	نويخ	le like	السويس	يورسغيل	الإسكتدرية والدخيلة	اليبان	
TATTA	ory.	41/4	TYSYA	17747	Tor.	14.1.	67.0	فادمون	
44114	4111	494	YE.Y.	19466	7170	17717	1113	مفادرون	10
127561	1717	10470	APPER	TTOE.	1110	77777	APIA	الإجمالي	



الرائدة في مجال تداول الحاويات في جمهورية مصر العربية والحائزة على شهادة نظام الجودة NSO 9001-2000 Q M.S

بالالفرجنيه		۲۰۰۲ هتی ۲۰۰۲؛	عل عن الفتوة من ٧/١		نائمة المركز البالي في ٢٠٠٤/٢/٢١ بالالت جنيم			
Y Y/ Y/Y1		البيسان		11/-1/11	77/.7/71	البيـــان	T E/ . T/T1	
164940			إيرادات البشاط	17150-		North Made Walk		
(43157)		J-Laid	ر يخصر: تكلفة فيرادات ا	(0-077)	TANAV1	الأصول الشايعة	TALVY.	
7.75 8		وبالرابوء		111797	[14-154]	وطفيي مجمع الإعلاك	(1A1375)	
		-	يطاقه البين		51-6	مشررهات تحت التنفيد	11197	
			ا إيرادات استسارات مالي	! 1	1	استقمرات طويلة الثول		
		ن متوا	محصمات أتنغى الترة		3 / 4/4	استصارات في أسهم شركات أخرى	4YTT:	
7710			إيرادات أحرى	1117	11 11	العجل شير علموسط الكعاشية	71571	
			يخصم فكد	] ]	15A#+#	مجموع الاسول علويلة الاجل	FYAFT	
(%A)	فار ا	مشرر أعشاء مجلس الإ	روائب منظوعة ويدلات	(24)		Marie Land		
(4499)			مصروقات الجارية أخري	0.5-0	13/27	اللبخرون	TARA	
(5951)		all all	مخصصات يحلاف الأها	1	4775	ضلاء أيعد حصم المخصص)	1111	
(177)			أعياء وخسائر متنوعة	(A£1	1-1995	حسايات مدينة مختلة	YEEPS	
STAY	قرائد النائة	شاط کیل ہے۔ انصوبال راا	صافي أرباح ال	1 4-6A	47473	لقديد ياليسرك والصندوق	4446	
(3124)			النصروفات التسريلية	[67479]				
AV/2			عوائد دائمه	9999	11.678	MyGGL (Sect) Engl	71.71	
44447		صلقى أرباح التشاط		1-0TTA		Brycke Coat St	77771	
		1	بخالد إليد (يكسر مت		27.77	المغممات		
\Y5st			أرياح تروق عطة	1774	1 1	قروش كصيرة الأجل	44.	
1177			إيرانات عنوية سايقة	1002	977	Quitare.	1-7149	
((517)			مصررفات سنوات سابانا	(4114)	1158-6	حسابات دائنة سفطفة	141441	
					VERE Y	عيدوغ الإقامات العشاولة	YASAS	
11-764	J	بالبع فإرضالك	line .	1-01VA	46797	ولس المال المابس	TAYTE	
73/3/01		ضرسة الفحل		P 444	TATYLY	اجماني الاستثمارات ويتم تمويده،	117 .	
Perv		المساحد مسادا		PAFEY	745.	عقوق الملكية	9 717	
بلالفيشه	T+4/7/71	ة المالية المنتهية في	وى الملكية عن الفتر	فاثمه القعيم للي هه	PAA32	رأس نتال لتنفرخ	V11A4	
رصيد آخر لمدة	النص	ليادة	رصيد أول المدة	بيار	Ytas	الاحتياطيات	TEVE Y	
177			177	رأس المال المستر	TTTCYT	ساني الربع		
117	-	-	(117	راس العال المصلو أأساط لم يطلب سفادها		مجدوع جلوق اعتكية	F-3AY	
				الساط تم يطلب حياوها	TAIT	Jack Alexan J. Let (1975)	14140	
745			117	رأس المال الماير و	711.0	الروش من البدرك	757761	
			- 111	راس اشال الطاورة	TITVIY	حسابات د ئند أحرى طويلة الأجن		
PLYEV		1	PAYAY	التخلطات		رجماني لمويل الاستثمار		
12727	-	1 -	FATET	احتیاش ماری	440	representation appropriate	-0-2-0	
10517	-		14217	احتياطيات اخرى	t ty tym	البسمان	Y 6/-7/71	
					1755	صائى العنقات التدية من الشاط الجاري	YEATY	
74	-		41	اختياطي رأسائي	[15 4e]	صافي الدفعات العديد من النشاط الاستثباري	(21.0)	
9.757			717 c		(517-11)	صافى التدفقات لمدية من ستناط التسريلي	(APTVA)	
					(1115A)	صافى التدافات التقدية خلال الماء	(10017)	
VC1A4		Attiva		صامى ريح المام	17 AYE	رصد الثقبة لى بنانة العام	Maray	
				(Lauri)		,		

شركة تابعة مساهمة مصربة حاصعة لأحكام قابون شركات قطاع الأعمال رقم ٣ ٢ لسنة ١٩٩١ ولاتحته التنعيدية تبذه عن الشركة الرائدة في تداول الحاويات بميناحي الإسكندرية والدخيلة بأنواعها المختلفة ربقاب إلى السلاحق المخصصة والنقل من وإلى المبياء لهذه البرعية وإدارة وتشغيل نشاط الشركة

صبد التقبية في بعابة العدم

المحطات متعددة الأغراض بالمواني المختلفة وخارجها وأعمال الوكالة الملاحية والتحليص وحصلت الشركة على شهادة نظام الجودة Q.M.S 9001-2000 ISO كما يتم الإعداد للحصول على شهادة السلامة والصحة المهنية 18001 O: H: S: A:S 18001

بلغ رأس المال المصرح به والمرخص ١٣٣ مليون جنيه موزعة على ٢٠ ٤٣ مليون سهم القيمة الإسمية ٥ جنيه. شركة النقل البحري ٧١ , ٥٥٪ القطاع الخاص ٢٩ , ٤٪ الهيئة العامة لميناء الإسكندرية ٤٠٪. رأس المال راس هيكل رأس المال بلغت حقوق المساهمين ٢٤٧،٤٠١ مليون جبيه كما بلغت حصة البساهمين في الترزيع طبقاً لمساهمتهم في رأس مال الشركة مبلغ ٨، ٥٩ مليون جنيه بواقع حقوق المساهمين

٤٤ . ٢ جنيه للسهم طبقاً لقائمة الترزيعات ٣٠٠٤/٣/٣١ السياسات المحاسبية: يتم إعداد القرائم ألمالية والحسايات التحليلية طبقاً لأحكام النظام المحاسبي الموحد وطبقاً لقرار رئيس الجهاز المركزي للمحسبات وقم ٢٠٤ لسنة ٢٠٠١ ووفقاً للمبادئ المحاسبية المتعارف عليها ومعايير المحاسبة المصرية.

يتم تقييم المخزرن السلعي على أساس مترسط السعر المتحرك. المخزون تم إخلاك الأصول الثابتة طبقاً لأحكام النظام المحاسبي السوحد الأصول الثابته

تسأهم الشركة بإستثمارات مالية تي شركات التوكيلات السلامية (أبر سميل وطبية، آمون، ممفيس) للتقل البحري لم تدرج لحين إعتماد ميزانيتها من الجمعية الإستثمارات العمومية بالإضافة إلى إستشمأرات مالية في شركة للأعمال والخدمات البحرية. إثبات المعاملات والأرصدة بالعملات الأجنبية:

تثبت الشركة معاملاتها بالجنيه المصرى على أساس أسعار الصرف المعانية بالسوق المصرفية الحرة رتم إعادة تقييم رصيد العبلات في ٢٠٠٤/٣/٣١

رئيس قطاع الشئون المالية والتجارية

محاسب/ صياح عبد القتاح مجاهد

رئيس قطاع الشئون المالية محاسب/ عزيزة حسن شريف

رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب مهندس/ فتحي أحمد حسن سرور



### "مواني البدر الاحديد"

# تالي مرسادة م قيان

حاورة عبد الرحيم مصطفى

· موانينا مؤهلة للنفضة الكبرى يعقول إينائها وسواعدهم . . إ

### LANDLORD هدف اليوم . . وحلم الغد لمواكبة التكنولوجيا العالمية لنا هيل المواني المصرية بالصفة العالمية . . إ



ئيس الهيئة العامة لمرانع اليحر الأحمر وأخذنا إلى أفاق مععددة الجرائب.. فخيرته ومؤهلاته على مدار الأعواء الممتدة في مجال صناعة النقل البحري . ، تجعله قادراً على مزج إجاباته بحقائق واستشهادات مستثبة ألى رؤية عميقة تحدد المعايير وطبيحة المرحلة الجديدة لتى تطل علينا لتغيير معالم موالينا ووضعها على الظريق الصحيح لقتحها عنى البرائئ العالمية.

ماهي هده المرحلة. ١٦ . وما طبيعتها ١٤ . . وما موقف مواني اليحر الأحمر من

مرحلة التفيير ١٥ ماذا أعدت ١٥٠٠ ركيف تستعد لإستقبال الغد المشرق ألدى يطل عليها ويكسبها صأبة

وبإبتسامته الصافية وبشاشة وجه وحرارة الاستقبال التي إعتدنا عليها من سيادته . . كان اللقاء صريحاً تميز بالمرضوعية وعرض الحقائق والانجازات . . هذا وقد أبدى سيادته أن تكون البداية غير تقليدية.. وبدأ سيادته الحديث وكأننا

على موعد سابق وأخذ أطراف الحديث بإهتمام بالغ ويحرارة لم ألمسها من ميادته من قبل. ـ حيث

أشار إلى .. بالأمس الشريب دعنا المهندس/ حندي الشابب وزير الثقل منذ توليه مهام الوزارة إلى ضرورة التطوير المستقبلي لقطاع النقل البحرى بوجه عام، والمواني

بشكل خاص مشيراً إلى أن

هذا القطاع له تأثيرا مهماً على إقتصاد البلاد في ظل التطورات والمتغيرات الإقتنصادية العالمينة الحالية وألمستقبلية ، ومنذ ذلك الوقت قد أولت الوزارة إهتماماً شديداً لوضع إستراتيجية للتطوير على المدى القريب والبعيد لقطاع النقل البحرى كان من ثمارها الإنتها، من دراسة شاملة لتطوير الموانئ المصرية ورقع كفاءتها التي شملت العناصر الأساسية التالية:-اعادة الهيكلة لهيئات الموانى لتعمل

بالمقهوم الشجاري والإقشصادي وباستقلال ذائي لا بعتمد على موازنة الدولة ، ومراجعة وتعديل التشريعات بما يحقق ويدعم عملية التطوير، وثبني مفاهيم نظم المعلومات الحديثة وتدعيم

إستحدامها في الموابي.

- تىمىسىل دور القطاع الحاص نے آئیطے

الموابي، وتبنى سياسة بعسمة السندي لإعبداد السقسسادات والكرادر البشاية اللازمة لشطوير الموانى مع وضع المعايير اللازمة

للحفاظ على البيثة داخل الموائي. وبالفعل وبعد وضع هذه الإستراثيجية بدأت الوزارة في تفعيلها وإختيار مواني (دمياط - والدخيلة) لتطبيق نظم الإدارة الإلكترونية كبداية لتطبيق نظم الإدارة ذأت الإستقلال الذاتي.

لم تعميم هذه التجرية على يقية المواتي الأخرى كبداية صحيحة لوضعنا على خريطة الملاحة العالمية، وفتح تلك



المواني على المواني العالمية.

ومن هنا ومن هذا المكان الذي نظار

عليه "ميناء يور توفيق" أعرق المراني المصرية .. أحمد الله أنني خلال تلك

الفترة التي توليت فيها مهامي

ومستولياتي كرئيس لهلا الصرح الذي شهد من التطوير والتحديث في الأداء

وشهد له كثير من المهتمون في الساحة

لنظم تشغيل وتطوير السوانى على مستوى العالم وأعلنوا أن موانى البحر

الأحمر أخلة في النهوض لترتقي مكانة

هامة تجعلها في مصاف السواني

العالمية لتكون بحق يرابات مصر الشرقية على العالم .

ربحد ترقيش الله عز رجل والدعم

والمساندة التين وجدتها من المهندس/

في تكنولوچيا المقل البحري والعمل على إنشاء شبكة E. D.I يبن الهبئة والأجمهزة المعاملة الأخرى

- العمل على تشجيع السياحة رزبادة اليحوث السياحية - التعمل على فيتبح خطوط ملاحية جديدة

- وغسيسرها مسن الأهسداف الاستراثيجية التى تعزز وتدعم

وإستعداداتها للمرحلة الجديدة.

تابعت مجلة "إنترناشيوبال" الدولية متابعتها لتلك المواني مع اللواء/ الولبذي في جولة يحرية للوقوف على ما تم إنجازه ومشابعة مراحل التطوير والتحديث في المواني التابعة.. فَقَى مِينَاء السَّوِيسُ (يَوْرَ تَوْفِيقَ) ... يقولُ اللَّواء / صلاح أن هذا الميتاء

وتحديث أجهزة ومعدات الهيثة شراكب حركة التطوير العالمي

- الحفاظ على مدى التطوير والنجاح - زيادة سوارد النهسشة مس الإيرادات والرسوم المقررة وذلك بعد تشعبل مبناء السخمة والمواسى النابعة الأخرى ضعط الإنشاق وسرشيند لإستهلاك وتحليف العبء على

فقد تحققت العديد من الأهداف الشي

تشجيع القطاع الحاص لاستثماري في العمل بالمواسي المنتحدام أسلوب «LAND LORE · تطوير الأرصعة بالموانى

شابعة وكافية السرافق داحل







# 

يتركز بشاطه في بقل الركاب ورحلات السياحة الفيئية (الجع والعسرة) إدا بلغت حركة المترددين على الميناء خلال العام الماضي (٥٠٠) ألف راكب هذا بجانب مساهمة الميتاء قس تداول البيضائع من خلال سفن البيضائع المتوسطة إدا بلغت حركة تداول البضائع خلال العام نفسه (٩٠٠ ألف طن) و ليسناء مجهز بكافة الخدمات، ويوجد بالمستاء ١٢ رصيفاً بأطوال ( - - ۲۲a) ويعمق ( 0 , Pa).

.. هذا ولتميز المبناء ولسمعته العالمية بشهد الميناء مرحلة تطوير كيرى تبدأ خلال هذا الشهر بتكنفة قدرها (٣٠) مليون جنيد) ليصبح ميناءا متحصصا للركاب والسياحة . . وأن مرحلة التطوير تستمر على مدى ثلاث سنوات، تبدأ بإزالة العشوائيات داخل المبناء، وتجميم الإدارات المعنية يسجمم واحد. مع تطوير بوأيات الدخول والخروج .. مع زيادة عدد الصالات والساحات التي تسمح بإستقبال حقائب الركاب بشكل منظم يعكس الواجهة الحضاربة للميثاء ليضاهي يخدّمانه مواني المنطقة.

٣ وممناء الأنسة، .. حيث يتركز نشاط هذا الميناء في تداول البصائع بكافة أنواعها وتبلة أرصفة الميناء (4 أرصفة) بأطوال (١٨٤٠م) ويعمق (١١٤٤). وقد بلغت حركة البضائع المتداولة به حلال العام الماضر, ٣٧ ، ٥ ألف طن كما بلغ حجم تداول الحاويات خلال العام ننفسه

١٠٠ ألف حاربة مكافئة هذا ريشهد الميناء مرحلة تطوير كبرى، ميث تم زعناد ماستر بلان شامل عسن الميناء بواسطة لجنة متخصصة من أساتلة كيلية

القاهرة حيث تم وضع الشطورات لاستغلال الميناء الإستغلال الأمثل وتوذيع خدماته مسما يزيد من رفع كفاءت رمنافسته كميناء متخصص في تداول جميع أنواع البضائع مع التوسع في ساحة الحاويات داخل السياء التي من المتتظر أن تشهد نمو متزايد خلال الفترة المقبنة نظراً لطلب الخطرط

الهندسة ينجامعة

العالمية في التعامل مع مينا أ متخصصاً يتميز بخدمات مشقدمة في \* ميناء حوض البترول .. يقول سيادته أن هذا الميناء يتركز في خدمات ناقلات البعرول ويتكون من

صسة أساكل مجهزة بحطوط لاستقبال ناقلات البترول ويوجد به رصيف بطول (١٢٠م) . وقد بلغث كمية الصم السائل به (۱۷۸۲) ألف طن خلال العام

+ مساء شرم الشيخ وعن مبناء شرم الشيخ بقول رئيس الهيئة أن هذا الميناء سيآحي في المقام الأول .. وقد تم إفتتاح رصيف جديد به بطول (١٣٠)م، ويستمع الرصيف باستقبال السفن السياحية الكبيرة وأليخوت بأعماق متدرجة تصل إلى (١٠.٨) .. وقد بلغ عدد السائحين به (٥٨ ألف سائم) خلال العام الماضي

.. هذا ويشهد الميناء خطة تطوير شامل تتمثل في تقديم خدمات جديدة رانشاء رصيف جديد لليخوت بالإضافة إلى تطوير صالات للركاب وإضافة إلى تطبيق أساليب حديثة في الإدارة بتطبيق نظاء LANDLORD في بعيض استخدامات المبنياء ليظر البينياء متمسكأ بمكانته العالمية على خريطة السباحة العالسة.

... هذا ولم تدخر هيشة مواني اليحر الأحمر جهوداً في مواصلة التحديث والتطوير داخل هذا الميناء الذي يعتبر واجهة مشرقة للمرانى السياحية في

\* مَبِنَاءَ القريقة . . الذي يعد الميناء السياحي الثاني في مصبر يعد ميتاء شرم الشيخ والذي بحظى بأهمية كيرى .. نظراً

ضبا وبه أرصفة يمأطوال (١٦٠م) وعمق (٥ م).. وقد بلغت حركة السعن السياحية والسيسخسوت (۱۱٤٠) يحت وسفينة .. كما بلغ عند الركاب (١٦٥) ألف سائح

لتشغيل حط الفردقة /

وراكب خلال المام ذاته كما يرتبط الفردقة بشرم الشبخ يحط يحري بواصطة العبارات السريعة التي تقطع المسافة ما بين المينا مين في حوالي سأعة وربع تقريباً مما يسهل على السائحين سهولة وسرعة التنقل ما بين

.. وعن خطة التطوير التي بدأت فعلاً ويشهدها السيناء ليسطع أكثر على خريطة السياحة العالمية . . يقول اللواء/ صلاح الوليلي .. أن الميناء بصدد إضأفة مساحات جديدة إليه بهدف توسيعه وذلك بالتنسيق مع الجهات المعاونة .. وحيث يشهد الميناء إفتتاح صالة جديدة للسفر بالإضافة إلى إقامة

مجمع للخيمات داخل الميناء. .. هَذَا ويجرى الآن تطوير السقالة الخشبية الموجودة في الجزء الجنوبي

من الميناء لتكون رصيقاً جنيداً . مست بعد اضافة حديدة للمستاء السياحي وبختم الزبادة المطردة على الميناء في الوقت الراهن. redall pline &

.. يستخد هذا السناء للسفن السفية والمتوسطة . . وقد م الميناء بمراحل تبطورية حتبى استحدث فببه نظام LANDLORD ليكون ميناءً حديثاً في

+ ميناء بويح ويقول سيادته عن هذا المستاء بأن بشاطه بتخصص في نقل الركاب والهضائع بواسطة سفن الدمرجة والسعسسارات ويشتمل المناء

على أرصفة بطول (۲۹۰) ریمس (۸م) .. وقد بلغت حركة الركاب خلال العام الماضي (٣٦٥ ألف

راكب) .. كما بلغت كمهات البصائع المتداولة خلال المام ذاته (٢٢٤ ألف فن) بضائع محملة على الشامنات

. هذا وشهد السناء صفحة حديدة من أعمال التطوير في الفترة المقبلة حيث يتم دراسة إنشاء رصيف جديد بجانب الرصيف الحالى ليسع أكثر من عبارتين نظراً للإقبال الكبير على الميشاء، وتجاحه في مراسم العسرة والحج مع إقامة عند من الصالات والمطلّلات لخدمة الركاب والمسافرين يرأ عبر منقذ نريبع – المقبة. ٧ وسناء سفاجا

فيحظى بمصيب كبير من التطوير والإشراق في الفترة المقبلة حيث بعد بأن يصبح ميثاء المستقبل، والمتنفس الصاعد لجنوب الصعيد .. حيث يتم الآن وضع دراسة لاتشاء ساحة للحاريات تسامرقي الشاء بعض المناطق الصناعية داخل الميناء مع زيادة الكفاءة لأستقبال سفن الركاب السياحية داخا السناء الداعد

\* ميناء شمال السطية .. وعيد مسناء السخنة المنشأ حدثًا بؤكد رئيس الهيئة أن هذا الميت، الجديد يعد إضافة حقيقية للمواني المصرية، كما أنه سيحدث بقلة كبيرة لصناعة النقل البحري .. وأن هذا الميناء تم بناء على أساس متقدم جداً . . حيث تصل أطوال أرصفته الي ٢٠٠٠ م يحمق يصل إلى ١٧م مما يسمح وإستقيال سفن الحاربات العملاقة والمبناء مزود بأحدث معدات التداول بالإضافة إلى نظم التشفيس الحديثة مستخدام الحواسب الآلية

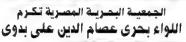
رطم EDI . وهد من المنتظر بعد طرح وتنعيذ المرحلة الثانية من السيناء أن يتبحول لميتء إلى ميناء عالم متميراً يضع مصر ببجدرة عبد فربطة الملاحة

.. وهذا ويستطرد اللواء/ أصلاح حديثه الصعند عن هذه الملحمة من الإنجازات واستعدادات الهبئة للمرحلة الجديدة أن الهيشة ملزمة بتنفيذ كافة الإنفاقيات الدولية التي تضمن سلامة وأمن الملاحة المحرية ولعل في مقدمتها تطبيق قراعد ISPS CODE من أول يوليو الجاري حيث تم التنسيش مع معهد الأمن التابع للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا ومصلحة أمن المواني لتطبيق المدرنة الدوقية في تأمين السوائي والسفن وقد تم قطع شرطاً كبيراً في هذا الصدد هذا علارة على الانفاقيات الدولية التي تحرص الهيشة على تنفيذه التكسب الصفة العالمية ذات السمعة المشرفة لمصرتا الحبيبة

.. وهنا ستتوقف رحلتنا مع اللواء/ صلاح الوليلي الذي لا يتواتي جهداً عن مواكبة التكنولوچيا العالمية في مجال الملاحة البحرية. وتميز مواني ليحر الأحمر ونشمش لمسينادتنه ولجمم العاملين التوفيق والإزدهار في المرحلة









عودتنا الجمعية البحرية المصرية أن تطرح فى كل ندوة تنظمها موضوعا من صميم إهتمامات قطاع النقل البحرى للمناقشة، وكثيراً ما إتسعت دائرة الحوار لتَّصَم رحال النُقَلَ البحرى ورؤساء محالس إدارات الشركات العاملة بالقطاء ورؤساء همئات الموانى لعرض المشكلات وتبادل الاقتراحات واستنباط الحلول والخروج ببعض التوصبات . وكثير؟ ما إختلف الاعضاء في بعض الأمور ولكن الندوة الالضرة التي تظمتما الجمعية في ١٣ يوثيه الماضي بالنادي السوري بالأسكندرية لم يكن موضوعها قابلاً للمناقشة أو لأل يختلف عليه إثنين فالادارة الذكبة والذكاء المتقد ووحهة النظر البعبية وحب الناس والتواضع والإلتزام والإنضباط في العمل كل هذه المقومات جعلت من ضيف الجمعية اللواء عصام الدين بدوى

رئيس قطاع النقل البحري مثالا يحتذي به وقد قررت الجمعية تكريم هذا الرجل تقديرا لدوره البارز في الإرتقاء بالبواني المصرية. إجتبع أعضاء الجمعية ورجال الاعمال والمعتمين بمجال النقل البحرى ليعبروا عن خالص إمتنائهم وتقدير هم لللواء عصام بدوى.

> استهل ذكتين /أحمد عيد المتصف رثيس محلس إدارة الجسمسة البحرية المصريئة الندوة حيث رحب بالسادة التقييرات وباللواء/ عصام بدوى مؤكداً" أن مصر غنية بسواردها ورجالها وأنه لابد من الإقتناع بأن لدينا قدرة عالية على تحقيق موازنة وتوازى مع موانى

وأضأف أندقد تلاحظ وجود سياق بيبن المواني المختلفة في الفترة الأخيرة في سبيل التحديث عن طريق الإستفادة من الموقع الجفراني للمواني، ولكن ... الموانى وحدها لا تكفى فهى حصيلة التجارة الخارجية ولا شك أن ما يجرى قى السرائي المصرية من تطوير يقابلة نقص في الصدعة والتصدير وبهذا سيطل هشاك خلل في الموانى وقال أنه نظراً لدور اللواء عصام يدوي البارز في النهضة الشاملة بالمرانى المصرية وتعاوله مع السادة رؤساء هيشات المراثى الذي يقع على عاتقهم خسن التطوير الجاري في ظل قبادة ممالي ورير النقل المهندس حمدى الشايب وجهده الميلول في العمل على تذليل العقبات قنحن الآن نكرمه وتدعوا له بمزيد من التقدم والتقوق والنجاح وقدم

أما اللواء/ محمد أحمد إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية فقد قدم الشكر للدكتور/ أحمد عبد المنصف على إناحة هذا اللقاء للتعبير عن خالص الإمتنان لللواء/ عصام بدوي وقال لا أجد كلاماً يوفي حقه حيث لا أجد أجمل مما قيل عنه رلكن أضيف أن حب الناس والإنضباط منذ تولى القطاع إنما هو من أهم سمات اللواء / عصام بنوى كما أن إستراتيجية تطوير وتحديث المواني كانت نتاج خطط مدروسة ولها موازنتها حبث أغلبها من التمويل الذاتي للميناء

له درع التقدير من الجمعية .

بتوجيبهات من اللواء عصام بدوى والمهندس حسدى الشبايب مؤكدا أن ميناء الاسكندرية مثل ياقي وكافة الموانى تسير مع عجلة التطوير كما هو الحال مع المواتئ الأخرى حيث أن هناك صمل غیر عبادی فی میناء دمیاط وتطورات في القطام الركاب والسياحة بميناء بورسعيد كسا يثم الشطوير بمستوى راق جداً بمواتى البحر الأحمر مشيراً إلى التطوير الجاري بميتاء نوبيع

لتفاول اليضائح. وأضاف اللواء صلاح الوليلي رئيس هيئة مرانى البحر الأحسر أن اللواء عصام بدوى إنما هو الإدارة الذكية ، والذكاء المتشد ورجهة النظر البعيدة وقال أنه بنفعتا لعمل أشياء غير تعطية بل وتنسب هذه الأعمال إلينا، وكم من قرارات لم تكن لفؤخذ لو لا دهمه ومؤازرته لقطاع النقل اليحرى وتفهمه للمخطط العام لتطوير المواني المصريه. كسا حرصت بعض الشركات على الحضور فقد قدمت الشركة المصرية

لبناء وإصلاح الصفن خالص الشكر والتقدير لللواء عصام بدوى لدعمة ومساندته للقطاع ومنابعته للشكاوي والإقتراحات وأشادت بسعة أفقه حيث يعمل دائماً على حل أية مشكلات رَقدمتُ الشركة هدية تذكارية تعبيراً عن ثقديرها لللواء عصام بدري. وقد عقب اللواء عضام بدري على كلام

الحاضرين قائلاً: أشكركم جميعاً على هذا التكريم الذي هو بمثأبة تكريم لنا مبيعاً حيث أن مسيرة النجاح تسير بقوة سواعدتا معا (لأن الإيد لوحدها ما تسقفش) و أنا أقوم بأداء واجبى والحمد

وحيث أن ثبلث الدخل القومي يأثي من خلال النقل اليحرى فإن الطفرة لن تتم إلا من خلال دراسات علمية ليستمر النجاح، من هنا جاء القرار الوزاري رقم ٢٠٤ بتشكيل لجنة من خبراء النقل البحرى لإعادة تقييم ودراسة الموانى البحرية البصرية.

في الإدارة.

السجلس الأعلى للسوائي في (٣٠) أغسطس ٢٠٠١) والتي كان قرامها : " تعمل هيئات المواتى علني أساس مهدأ الحيازة للبنية التحتية (المملوكة للدولة) حيث يكون لهيئة الميناء وحدة إقتصادية مستقلة وتكون ذات إكتفاء مألي ذاتي فتقدم الخدمة لمستخدمي الميناء بدقة وكفاءة وسرعة وبأقل تتكلفة من خلال مشاركة القطاع الخاص" حيث يكون دور الميناء في قل مفهوم ال: - (LAND) تنظيم الحركة ومراقبة التشغيل والتخطيط والتطوير وإقامة الإنشاءات

وبالفعل تم تكليف مجموعة من بيوت الخيرة لعمل الدراسات اللازمة والتي من

وأكشر من إهتم بهدد الندراسات هو

المهندس حبيي الشايب البلي يبذل

قصاري جهده للإنعقال بالمواني المصرية

إلى جيل متقدم من السوائي والرصول به

إلى موانى الجيل الشالث واثرابع واللي

لولاه ما كان لهذا النجاح في تطرير تودا من يتم. المواني أن يتم. ... وأضاف أك قند تم وضع صياضة السياسة القرمية للمراني والتي أقرها

خلالها وصلنا إلى ما تحن عليه الأن.

والاشراف على صبائتها. \* تقويض القطاع الخاص بتقديم خدمات التشفيل والصيانة والخدمات المساعدة. عداقية المشغلين للتأكد من الإلتزام بمتطلبات حماية البيئة والسلامة « العمل على توقير أحدث المعدات وأنسبها من خلال عقره التشفيل \* رفع كفاءة الموارد البشرية بوضع معايير للعمالة ومراقبة اليرامج التدريبية \* إلزام المشغلين بإستخدام أحدث وسائل تكتولوها المعلومات.

و تطبيق الأسلوب الإقتصادي التجاري

اللواء محمد أحمد إبراهيم يوسف رثيس هيئة ميناء الإسكندرية يقدم درع الميناء لللواء عصام يدوى بمناسبة حفل التكريم ويظهر فى الصورة اللواء مصطفى رفعت



حانب من السادة الحضور حدَّن التكريم والندوة

وقال أنه من المتوقع عند تنفيذ البرنامج أن يلاقي معارضة من جهات متعددة ودلك من خلال النجارب السابقة ولكي يجب ألا يؤثر ذلك عبلي المضي في

> كما أتدمن المترقم أيضأ أن تظهر بعض السلبيات والمصاعب ولكن يجب أن یکون هناك قناعة بأن العائد لهائي أكبر بكثير

من تلك السلبيات. غير أن تنفيذ برتامع اعادة الهبكلة سوف يحقق بتائح ذات عائد مباشر ومتأتج ذات عائد غيمر

العائد المباشرة \* عدر تحمل الدولة لأي مورزنات خاصة بالمواني سواء للتكلفة الجاربية أو

وحنمات المواسى لعقطاع الحاص من حلال عقود إمشيار محكمة سوف يوقر

خدمات مميزة وبأسعار منافسة وقي أزمنة منخفضة.

\* تقليم العاقد والهالك الناتج عن تواضع مستوى الخدمة والعمالة وتواضع

جانب من السانة الحضور في الندوة والتكريم

» تحسين ببدة الدراسي مب حسكون له إمعكاس على العدراب التسويقة » ظهور مشاريع لُلقيمة المصافة مما سيعظم احركه الترامزيت) ومتح فرص



النكتور أهمدعيد الناصر رثيس الجمعية يقدم هدية رمزية إلى اللواء عصام بدوى بمناسبة تكريهه

ه قهرر مجتمع الميناء الإلكتروني سوف يسهم في حمص تكلفة لخدمات

و سرعة تدفق البضائم عبر الميثاء سرف يبعكس على مبدى حبجتم البعيجبزون الإستراتيجي لأي صناعة رهبو مؤشر لرأس الممال

\* إستخدام النظام المحاسبي التجاري ومتطلبات العملاء سرف يستهم فني تطوير

سرابي بشكل دائم وهده الدواند عبير بمياسرة يتمكن برجمتها من الناحة المالية إلى \* حمض التكلمة اللوجستية للصورات والواردات مما يساعد عبلى مباقسة

المستج لمصرى صارجسا الدار دات داخلياً. ه خفص حجم المختنعة علما بأن المسخسزون لبحات الصباعات المختلفة بجمد ما

بــــــازی ۲۰۰ مسلسيسون دولار و تعفادي آثهار

التلوث البيني بين الحبن والأخر والآثار المترتبة عليه. خفض حجم الخسائر الناتجة عن عدم

الإلتزام بمتطلبات السلامة في المجالات المحتلفة. خفض في برائص التأمين. وفى ختام الندوة قدم الدكتور احمد عبد المنصف برع التقدير لللواء

عصام بدوي كم قدمت له هباة ميناء الإسكندرية والشركة المصرية لأصلاح وبتاء السقن هداب تذكارية تعبير أعن تقدير هم وامتنائهم له \*\*\*

قهر البحث العنهى الصناعى

ألقى الدكتور مقيد شهآب وزير آلتعليم

الغالى والنولة للبحث العلمى محاضر

بمكتبة الإسكندرية في إشار المنتدى

الثقافي للمكتبة برئاسة الدكتور جابر

تصدير الغاز الوصرى إلى أسبائيا

يتم بدمياط إفتتاح مشروع تصدير الغاز الطبيعي المسآل – اللَّي يعتبر أكبر مصنع للإصالة في العالم - خلال شهر توقيمبر القادم حيث يتم التصدير إلى أسبائيا، وذلك بعد إجتماع المهندس سامح فنهمى وزير البترول مع هونو ويتولوباز رئيس شركة يونيون فينوسا الأسبانية والوفد المرآفق له حيث تمت متابعة الجدول الرمني للعمل في المشروع ، وأشار الوزير إلى أن أول شحنة غاز طبيعي مسال سيتم تصديرها الأول مرة في تاريخ مصر إلى أسهانها خلال الأسبوع الثاني من ديسمبر القادم.



مجنس الوحدة العربية الإقتصادية

عقنت الدورة ٧٩ العادية لمجلس الوحدة الإقتصادية العربية

على المسترى الوزاري بمتر الأمانة العامة لجامعة الدول العربية برئاسة الأردن ومشاركة وزراء المالية والاقتصاد في سوريا والمسودان ، وألقى عمرو موسى الأمين العام للجامعة كلمة الإقتتاح المتي أكد فيها أهمية التشاور مع مجلس الوحدة الإقتصادية المربية في كينفية إدارة الأمور الاقتصادية والإجتماعية أنه سيشم فتح أبواب الجامعة للمجتمع المدني للمشاركة في الإجتماعات الخاصة بذلك

وقد أشار الدكتور أحمد جويلي أمين عام المجلس في كلمته إلى التدهور في مستوى الدخل القومي منذ

الشمانيشيات بالدول العربية مما يدعو إلى العمل الجاد في المجالين الإقتصاكي والإجتماعي خاصة يعنعا تبتي المجلس إستراتيجية كاملة للعمل الإقتصادي العربي في عام ٢٠٠١ ولمدة العشرين عاماً المقبلة ، ووضع برنامج تثميذي بها ، كما أنه من الضروري تنمية حجم الإستثمارات في العالم العربي الذي يصل إلى ١٤٠ مليار دولاًر بزيادة حوالي ٧٠ مليار دولار كل عام لإستيماب المعدلات المتزايدة في أعداد الباحثين عن العمل ورفع

الحمد الجويلي مستوى الحياة والتنمية في البلاد العربية .

### الشقافي للمكتبة ويحصور الدكتور محمد

كابل بحرى بطول ١٣٠ الف كياو متر عبد اللاه رئيس جامعة تسهم ١٦ شركة عالمية في مشروع إنشاء الاسكندرية الكابل البحرى الذي سيرمط بيس جنوب شرق أسيا والشرق الأوسط وأورويا ، ويهدأ هذا الكابل التي تبلغ مسافته أكثر من ١٢٠ ألف مشر من سنغافورة إلى فرنسا ، وتصل تكلفته إلى بصف ملبار دولار ويستحدم هذا الكابل في الإنصالات ونقل البيانات والمعلومات يسرعة هاثلة عير

شبكة الانترنت وقنوات التليفزيون، ويعظل

هدا الكابل حيز الخدمة بنهاية العام القادم

وقحد صرح الوزيس ببأنيه سبتم قبل نهابة العام الجاري إطلاق البقسر الصناعي (سات ١) و

عصفور تحت عنوان

البحث العلمي والتطور

(سات ٢) الخاص بالبحث العلمي والمخصص للأغراض السلمية ، كما سيتم التوقيع النهائي على إتفاقية التعاون المطمى مع الإتحاد الأوروبي خلال الشهر الجاري بعد نصديق مجلس الشعب عليها

د/ مقيد شهاب

### إنشاء مناطق مؤهلة في مصر

يجرى إتخاذ الخطرات النهائية للبدء في تنفيذ إتفاقية إنشاء المناطق المؤهلة في مصر والمسماء QIZ ، ودلك بعد توقيع مصر والولايات المتحدة الأمريكية على هذه الإثفاقية التي تسمح يدخول الصادرات المصرية إلى الولايات المتحدة بدون رسوم جمركية مع بدء تطبيق إتفاقية منظمة التجارة العالمية . وقد رشحت مصر ٦ مناطق صناعية مؤهلة إلا أن الولايات اقتصرت بدء تطبيق الإتفاقية في مدينتي العاشر من رمضان وبورسعيد،

International (July 2004)

عمرو موسى







مصطفى عبد العزيز رئيس تسم دعم المعاهد البحرية - المنظمة البحرية الدولية (سابقا)

عزيزي القارئ ارجو أن تسمح لي بالتوقف لفترة قصيرة عن متابعة سلسلة المقالات التي تستعرض الإتفاقيات الصادرة عن المنظمة البحرية الدولية لاستعرض بعضاً من نكرياتي عن دول زرتها خلال العقدين الاخيرين من القرن الماض.. وبالرغم من أن هذه الذكريات قد تبدو بعيدة عن الإتجاد الذي إتخذته في المقالات العشرين السابقة التي تناولت المنظمة البحرية الدولية والإتفاقيات البحرية التي صيرت عنها . إلا أنها لن تخلو من بعض من المعلومات الهامة عن مناعة النقل البحري في هذه الدول وخاصة ما تعلق منها بتدريب وتعليم الكوادر البحرية. وتمييزًا لهذه المقالات عن مقالات المنظمة البحرية الدولية إخترت لما عنوان ذكريات.

> بعضاً من أقكاري وملاحظاتي قي تبدأ سنوات العمر الأولى للانسان بالإهتمام بشكوين المعرقة وذلك من خلال المراحل الدراسية المختلفة ، ثم يلحق بشكوين المعرفة في المرحلة التالية مرحلة بناء الخيرات بعد أن يبدأ الفرد في توجيه المعرفة التي حصل عليها أر بعضاً متها فيما يقرم به من عمل . ويعلازم الإهتمام بيناء المعرقة

مع تنمية خبرات الإنسان على إ مدى سنرات عمره مع إختلاف نسب المزج بينهما وققأ لإختلاف الإهتمامات والأهداف

يثقيم العمر يبدأ إهتمام القرد ببناء المعرفة وتنمية الخبرات قير الالمخفاض ، حتى إذا ما وصل أو إقعرب من مرحلة العقاعد - ولا نقصد بها يلوط سن معين بل نقصد بها المرحلة التى يبدأ فيها الإنساز

في الشعور بأنه لن يستطيع أز بقد لمحصمه ما اعتاد

تقديب من خيرات بنقس المسعوى الكمي على الأقل - تبدأ مساحات أكبر من القراءُ في الظهور في حياة القرد يزداد إتساعها بمرور السنوات، وهنا يجب على الفرد التفكير جدياً في كيفية مل، هذه القرافات بأنشطة جديدة تجنبأ للعديد من الآثار النفسية التي قد تؤثر عليه سلباً، وهو أمر شاتع في الكثير من تقاعدوا ولاشك أن مناك المديد من الأنشطة والهوايات التي يمكن من خلالها ملأ هذه الفراغات ، قالإهتمام بهرايات جديدة أو زيادة الاهتمام بهوایات کانت تشغل جزء بسیط من رقت القرام يقضى غالباً على الإكتئاب الذي قد يصاحب السنوات الأولى من التقاعد . فهوايات مثل جمع طوابع البريد أو الإهتمام يتنسيني الحديقة أو زراعية الأزهار والخضر أمر عادة ما يشغل أجزاء كيبرة من مساحة الفراخ المتاح ، بل إنها في كثير من الحالات تشعرك دائساً بأن هناك الكثير الذي لم يكتمل بعد والذي يحتاج لجهودك في الأيام المقبلة، ومثل هذا الشمور هو أول دوجات القضاء على السام والإكتئاب. في محاولة لملء مساحات من الفراغ بدأت تتزايد في الأسابيع الأخيرة رجعت

لعديد من الأوراق السي كنت أدون بها

سقرباتي العديدة لمختلف دول العالم على مدى المقدين الأخيرين من القرن الماضى. وبدأت في قراءً بعضاً من هله الأوراق، ولا يمكني أن أصف لكم كم استمتمت بهذه القراط ، وجال بخاطري أن أشرككم مصى في يصص ما جاء بهذه

واليوم أستأذنكم في إستبغراض سهسة مستن تعبيرة قبت فيها 🖫 بريارة لجمهورية فيتنام الإشتراكية لتقييم أنشطة التعليم والتدريب البحرى بها ودراسة إمكانمات النعم الذي يمكن للتنظمة البحابة الدولية أن تقدمه لها ني هذا المجال. لا أدرى لماذا أيدأ هذه المقالات يدولة فيتنام

بالنات، فهم ليست أول الغول العي زرتها ولا هي أخرها ، وهي ليست أهم هذه الدول ولا هي أقلها أهمية. لمله الإنشاع المسرايد في أحداث مقاومة القوات الأمريكية وقوات التحالف بالعراق، والتحلير المتنكرر سواء داخل الولايات المتحدة أو خارجها من تكرار تجربة الأمريكيين مع قيتنام، ولنا عودة لهذا الموضوع في نهآية هذه ألزيارة.

إرتبطت قيتنام في ذهني منذ مطلع الشياب بمديد من الملامات التي حقرت في ذاكرتي مثل منطقة الهند الصينية، حرب التحرير القيتنامية ضد القرنسيين الخمسينات ، حرب التحرير شد الأمريكيين منذ أراثل العقد السادس، فوشي منه ذلك الأسطورة وعديد من النقاط التي إحدلت مكاناً في ذاكرتي منذ أوائل الخمسيئات من القرن الماضي في بداية أعرام الشهاب

كأنت هذه مقنمة قصيرة ليبان مدى سعادتي عندما كلفت في ربيع عام ١٩٩٦ بزيارة الثيتنام ضمن مهمة لبعض دول جنوب شرق آسيا تضمنت أيضاً ريارة كل من هونج كوثج وأندونيمسيا بهدف تقبيم المعاهد البحرية وإمكانيات التدريب والتعليم البحرى في هذه الدول، والتعرف على مأهية المسأعدات العى

يمكن أن يقدمها برنامج التعاون الفني بالمنظمة البحرية الدولية لدعم هذه الدول في مجال التعليم والتدريب البحرى: وخطط لهذه المهمة شهر سيتمير من

استحضرت هذو الذكرمات ببنما كانت ألطائرة تقلني من سنغافورة إلى هاتري عاصمة قيتنام في رحلة إستغرقت حوالي ساعتين وذلك في نهاية هذه المهمة بعد

زيارة كل من هونج كونج وأندونيسيا كان الوقت منتصف نهار السبت ٢٦ سيتمير عام ١٩٩٦ عندما ترقفت الطائرة في مطَّار هانوي ، والحقَّ أنني كنت قد خططت لقضاء عطلة نهاية الأسهرع في قيتنام التي أزورها لأول مرة بدلاً مِنْ قَصَاتُهَا فَي أَي مِنْ أَنْدُونِيسِيا أو هونج كونج التي سبق لي زيارتها عدة مراث، وهكذاً منيت بفسر أثناء تحليق الطائرة بعطلة ممتحة لنهاية الأسبوع قبل أن أبداً مهام عملي صباح يوم الإثنين

وفقأ للمخطط التفصيلي للمهمة هبطت الطائرة في المطار المتواضع للعاصمة هاثرى ومؤلت من الطاثرة لأجد سسيسارة أتوبيس قديمة ومتهالكة أقلتس مع العدد المحدود

نسيباً من الركاب إلى المبنى الصغير للمطار. وقعت ضمن الطابور القصير الداقف أمام ضابط الجرازات ، وعيناي تتلفت حولي باحثاً عن أي شخص يكون في إنتظاري كما جرت العادة في مثبل هذه المهام خاصة وأن السلطات القيمتنامية قد وعدت بذلك. وأخيراً وجدت نفمني أمام ضابط الجرزات اللي

لا يعرف سوى كلمات معدودة من اللغة الإنجليزية ويعتمد أساسأ على قراءة بيانات جواز الصفر، ومع ذلك وبالرغم من جواز السفر الأزرق الصادر عن الأمم المتحدة والترتيبات المبابقة للزيارة، لم يشفع لي كل ذلك في إنهاء الإجراءات في وقت مناسب، ويقيت واقفا أمامه لفترة تزيد عن عشر دقائق لم أتغوه أنا فيها سوى بكلمتين أو ثلاث بينما لم يتوقف هو عن تصفح جواز السفر الأزرق وإعادة تصفحه مرة بعد أخري، ويبدو أنه

لم يسبق له أن تصامل مع مثبل هلا الجراز . قد يكون إحساسي يطول الفترة تبجم عن عبدم ظهيرر أي شخص في إنتظأري في هذا البلد التي تمثل الذفة عاثقاً للإتصال والتفاهم مع سكانه. أخيراً سمح لى ضابط الجرازات بالدخول لأبدأ رحلة البحث عن الحقيبة وعن ضابط الاتصال المتعظى وأخيرا وجدت الحقيبة ولكنى لم أجد ضابط الإتصال

بدأ القلق يساورنى بعد مفادرتى المنطقة الجمركية وخروجي إلى صالة إستقيال اثقادمين من الخارج خاصة بعد أَنْ تَضَا مُا أَمِلَى فَيَ الْعِثْورُ عَلَى هَذَا الشخص المضروض أن يكبرن في إنتظاري، وتزايد قلقي مع ملاحظتي تعذر التفاهم باللغة الإتجليزية أو الكلمات الفرنسية المحدودة التي أعرفها. وقررت أن أستمر في الإنتظار خاصة وأن اليموم عطلة ولا أمل في الاتصال تليفونها بالسلطات البحرية التي سأقوم بزيارتها . مرت الدقائق لتكتمل ساعة بعد

خروجي من المشطقة الجمركية إلتف فيها حولى سائقى سيارات الأجرة الذين بدأرا في جذيبي من يدي وملايسي وإستخدام الإشارات باليد وألرأس عرضاً عن الكلام وكسل مستنهم يسحباول استقطاب في محاولة

لكي أستقل سيارة الأجرة الخاصة به ، وكلما زادت محاولات جلبي كثما زأه قلقى حتى من إستخدام أى من هذه

توجهت إلى مكتب إستعلامات المطار ولحسن حظي وجدت بـه شابأ يتكلم بعض الكلمات الإنجليزية ، وحاولت أن أوضح له السوقف وطلبي توفير سيارة أجرة من خلالهم يعد أن يخطر السائق بإسم الفندق الذي أخطرت برقيا بإسمه لحسن الحظ. بدا الشاب مهتماً بهذه المشكلة، وبدأ البحث عن ساثق له القدرة على تفهم بعض الكلماث الانحلمزية يما يحقق تأمين وصولي بسلام إلى الفندق، وبعد إختيار السائق أخذ رُقم سيارته وأفهمه المطلوب، ثم أعطائي رقم ثليقوته يعد أن طلب مني ضرورة إخطأره يسجرد وصولى للفندق

اجرا ات تجاد السائق حمل السائق الحقيبة وأسرع خارجا متجها إلي سيارته وأنا بالكاد الهث خلفه وكمانه يحاف أن أغير رأيس ولا أستقل سيارته . السيارة حديثة تسبياً بل أكاد أقول أحدث السيارات الواقفة في المطارء ولا تندهش صديقي القارئ قعده السيدرات الواقفة في المطار محدودة للغابة ، أما السائق فشاب صغير في مقتبل العشريشات بشبوش، ويسجره ركوبى فى السيارة رقبل أن يشحرك استخدم كل ما في جعيته من كلمات نجييزية وإشارات بالبد لكي يستأذن في ن يأخل أخته معنا إلى المدينة، وترددت لحظة في الموافقة إلا أن الترتيبات العامينية التي إضخاها موفف الإستعلامات بالسطار شجعتني على الموافقة على طليه، وتحرك لأمتار قليلة قبل أن يترقب لتصعد بجراره شاية في

العشرينيات أيصاً وفقاً لتقديري ، وإن

كان يصعب في الكثير من الأحيان تقدير

أعمار سيدات جنوب شرق آسيا. جلست

حتى لا يترتب على عنم الإنصال إتخاذ

اللغاة صامتة تقريباً طوال رطتنا لوسط المدينة، أما السائق قلم يتوقف تقريباً عن المحديث بالكلمات القليلة التي يمرقها وبالإشبارات والضحكات، وأرضح لي أن أخته تعمل وأرضح لي أن أخته تعمل

المسافة من المطار إلى اللندق طويلة نسبياً خاصة مع سائق وأختم لا توجد من وسيلة للعديث معهم سرى بعض الكلمات القليلة , بعد مسافة قصيرة سلكم الساءة طريقاً سرعاً بعد أن مرت من من من من من من من

للحديث معهم سرى بعض الكلمات القليلة ، بعد مسافة قصيرة سلكت السيارة طريقاً سريعاً بعد أن مرت من خلال بواية لرسوم إستخدام الطريق التي قدت بدفعها والتي تبلغ ٢٠٠٠ دونج أن ما سرائي حال دولا بن

أي ما يساري حوالي دولارين. بعد إثنتهاء الطريق السريع دخلتا فى شبكة الطرق داخل المدينة. السائق لا يكاد يرقع يده عن آلة التنبيه. كثافة عالية جداً من السكان ، في الطريق عدد كبير جداً من الدراجات يركيمها كافة الأعمار والأجتاس، وإلى جوارها عدد لا بأس بمه من الدراجات البخارية وعدد قليبل من البسيارات معظمها من السيارات القديمة المتهالكة، الدراجات مولك في كل مكان يركيها الأطفال من من السابعة أو السادسة إلى الكهول في السيعين من أعمارهم، يركبها النساء بنفس درجة كشافة ركوب الرجال لها أو أكثى ، ويركب الدراجة الواحدة في بعض العالات شخصين أو ثلاثة أشخاص ولأ تبع أية قواعد للمرور. هكذا تحرقت في أولُّ ساعة لتواجدي لي مدينة هانوي على أسباب هذا الصجيج العالى غير العادى الصوات آلات التنبية. معظم السكان بلبسون على رؤسهم القيعات المصنوعة من القش ذات الشكل السخروطي المفاطح الذي عرف بها القيتناميين

أبرأ إليه الكثير من تصف الماة رصات السيارة إلى الشنية وبرائير من إسارهم من المن في أحد المنافق الشعيبة، الملتش يسكن بي أبي المارة إلى الميادة بي أمين يتنادق التعريم المؤسسة في أي دولة سي منادق الدور والمؤسسة في أي دولة سي خطا عاليار والمناسبة إلى المياد المارة المنافق المنافق المنافق المنافق حمد عالية للفاية إذ يلغ مصر القراية المنادر منافق سيارة إلى يقل من القراية كانت هذه الأحدار الخاصة بالاأترين إذا حا

رومت بافنتان رمالة من الشخص الفي كان من المسلمروس أن يكون في التجال بالمطال بطالح بها من الإنصال التجارية في أن أنسان بطالحة الإنصال الإنصاب بالإلا الإنسان بالماجع بمطال مانوي لائحركم والأفنتية ملي يمطال مانوي لائحركم والأفنتية من المسلم بمايات الإنجالي ومد المطال نظر المطال المواجعة ثم إصلاحها كان الرقاضة ما تطال كان الرقاضة من ثم إصلاحها كان الرقاضة ما تطال كان الحرال المطال

بالفندق ، رأخبرنس أنه سيمر على صباح الإثنين ني الساعة الشامنة ليصحبني على

لى هذه الرسالة

يستعين من المن إداراتي المحاصد (النسها) إلى أولى زياراتي بالماصد الفيتانية المحاصد الفيتانية المحاصد الفيتانية المحاصد المجادرات ها الشخص على وراجته المخالف أولى المحاصد أولى المحاصد أولى المحاصد ا

بن يومين هذا المتراحة قصيرة حيفت لاستكشاف الفندن المرافر على أن المشافلة بالهذا الفندن خلال مطلق بهاية الأسبوم ! إلا إند لم يمود ذلك إلى منام أرفران عنها أنه يمود ذلك إلى منام أرفران أن أن قد يكون المنافزية خمي يمخوا أن مراح بعد إنجليزية خمي يمخوا أن مراح بطالب المبايزية خمي يمخوا أن عادل منا مطالبي، وحقى طلا الفرد وجنت دائماً مطالبي، وحقى طلا الفرد وجنت دائماً

بالرغم من آن اسم القدني والقندق على تدابطيء اليمورة يومو الأمر الذي كنا قد يمث في أملاً في تعناء وقدا جسيلاً على شاطئ مد اليمورة (الينومية)، وأن بن أكتشك أنها مساحة كبورة من الطمى المشمى بالمياه لا يوضد بجوارها سواء من جانب الفندق أو من جانبه الفندق أو من جانبه المندق أو من جانبها تراسية ومكمنا قلعد الأمل قبى آية أشطفة ترامية واطل الفندي الأمل قبى آية أشطفة ترامية واطل الفندية المناطقة عليها والمناطقة واطل الفندية والمناطقة والمن

في صباح الأحد بعد أن فقدت الأمل في الفندق، حاولت أن أجرب حظى خارج الفئدق وبعد تناول طعام الإقطار قررت أن أخرج للتجول في المنطقة المحيطة یه. لم یمضی سری أقبل من تصف ساعة لأتأكد يعنها من صموية التحاور مع أي شخص صعوبة تتجاوز بكثير الصعوبة التي لاقيتها بالأمس في الفندق. الأقراد تبدر عليهم الطيبة وعادة ما يلافونك بإبتسامة على وجرههم، ولكن هل تكفي الإبتسامة للتواصل معهم؟ إن اللغة تُستل عائقاً كبيراً الإمكانية الإتصال. وعدت إلى الفندق بعد أن كللت أمالي في التعرف على المدينة بالقشل الفريع. وفشات كل مخططاتي في قضاء عطلة نهاية الإسبوع في التعرف على مدينة هائوی، ولم يبقى أمامى سوى العودة للفندق لأقتنى علم العطلة في القراءة ومشاهدة برامج العليفزيون، وهكذا أتبحت لي فرصة لاستكمال القراءة عن جمهورية قيتنام الإشتراكية. أرى أن تشاركوني تلغيصا لبعض هده البيانات والمعلومات، وفي هذا الشأن فإنه من الجدير بالذكر أن هذه البينانات ترجم أساساً إلى التاريخ الذي تمت فيدهذه الزبارة أي سبتمبر ١٩٩٦ ما لم ينص

البيانات. تتاج جمهورية قيتنام الإشتراكية على العد الشرقى لشيه جزيرة الهند الصيتية في جنوب شرق آسيا يعدها من الشمال جمهورية الصين الشعبية ومن الغرب كل من درائتي لأرس وكمبيرديا ومن

1250 Barrier

في المقال إلى أنه قد ثم تحديث هذه

الجنوب والشرق بعر الصين. تيلغ مساحة فيتنام حوالي ۳۳۱ ألف كيلو متر مربع يلغ عدد السكان في عنام ۱۹۹۸ حوالي ۷۸ مليون

نسبة ومن البعدي. باللكن عام ۱۹۵۳ كان باللكن أعد السكان عام ۱۹۵۳ كان باللكن أعد السكان عدد السكان بالامليون نسبة، أي أن علم مدى حسن سئوات في المنطق عدى حسن سئوات في المنطق عدى حسن سئوات المنطق عدى حسن سئوات المنطق عدى حسن المنطقة أن يكون عدد المنطق قائد من المنطقة أن يكون عدد عدى ٨٥ مليون نسمة عام السكان قد تمدى ٨٥ مليون نسمة عام

المدن الرئيسية وفقاً لتعداد السكان هي

ورش منه إسابهرن سابقاً، وكانتُ المنا ماسة الاور التجوين و البلاد يصل تعداد سكانها لحوال إرجه علايين سعدة ماتون المحافظة والمحافظة المنا المحافظة المنا المحافظة لحوال كان علايين نسسة، أما ثالث المبناء الرئيس للهيناء ومعداد سكانها المبناء الرئيس للهيناء ومعداد سكانها بالمفرن معاديد على المورضة بمنا المنا العالية بالمفرن معاديد المنا العالية بالمعادية وقعداً لحصادة السكان في المنا العالية الرابعة وقعة المعمداد السكان من المسالة الرابعة وقعة المعمداد السكان من المساكان من الرابعة وقعة المعمداد السكان على المساكان على المساكلة المساكلة المساكلة على المساكلة على المساكلة المساك

ألف نسبة ققط. العملة المستخدمة في قيتنام هي New Dong، وسعر صرف المولار الأمريكي ١- ١٤ دونج جديد لكل دولار (ديسمبر ١- ٢)، ومن الجدير بالملكر أن العملة

الفيتتامية خفضت في توقمير ١٩٨٥ (الدومج الجديد يساري ١٠ دونج مما كان يستخدم قبل هذا التاريخ). في عام ١٩٩٩ بلغ تعداد القرى العاملة في ڤيتنام حوالي ثمانية وثلاثين ونصف مليون نسمة منها حوالي ستة وعشرين ونصف مليون نسمة يعملون في مجالات الزراعة والغابات وصيد الأسماك، ثلاثة وتصف مليون نسمة يعملون في الصناعة، مليونين ونصف نسمة يعملون في التجارة، مليون نسمة في التعليم، مليون نسمة في الصناعات الانشائية ومليون نسمة في النقل والإنسالات، المحاصيل الزراعية الرئيسية وققاً لتقديرات عام ١٩٩٩ هي الأرز وقصب السكر والخضروات والفواكه ويصل الناتج السنوى لصيد الأسماك لحرالي ۲٫۷ ملينزن طن مشري. أما بالنسبة لناتج الصناعات العمدينية عاء ١٩٩٩ فأهمها البترول الخام (حوالي ١٩ مليون طن) والقحم (حوالي ٩ مليون طن). أهم التراتج الصناعية هي السكر البخام والجعبة والسجائر والأسمنت والأسمنة الكيماوية. بلغ النخل من الأشطة السياحية عام ١٩٩٧ ثمانية

وثنانون مليون دولار أمريكي. بلغت قيمة إجمالي الصادرات الثينتامية عام ١٩٩٩ حوالي -١٩٩٥ مليون دولار أمريكي، وأهم هله الصادرات البتدرال - الشار والأراد السطاط

المقام والأرز والسطاط والين والمنتجات البحرية والسف فرلات البيدرية، الراردات الفيتنامية عن نفس العام بلفت كيستها دوالي ۱۱۹۷۳ مليون والسفة والمستجات الريدرية والفساب والالات

يؤلم الغار. ورضح الهيانات المتعلقة الركار الغالبة في مراحل المتحرسين بالغلبة في مراحل المتحرسين بالغلبة في مراحل المتحرسين بالغلبة في مراحل (١٩٧٨ / ١٩٧٨) و (١٩٠١ أن ما الغلبة في الغلبة ويضاف و (١٩٠١ أن ما الغلبة ويضاف ميرين على التعلق ميرين مال التعلق العالمين عالمان من المتحرس من التعلق العالمين عالم العالمين عالم العالمين عالم العالمين عالم المتحرس المتحرس المتحرس المتحرسة المتحرسين عالم المتحرسة المتحرسة

أرجو أن لا تكون هذه الارقام والبيالات قد أصابتك بالمثل هزيزى القارىء، ولذا سالوقت عند هذا الحد وأحدك بطال أكثر تشويقاً عن زيارة فيتنام في الشهر القادم،

ويلقبون الوجه ( الأنف ومنطقة الغم)

يقطعة من القماش.

# تجريم التلملين في البحر



### عميد بحرى متقاعد عـبد العزيز أبو قنديل

فمثلاً، في حالة وقوع حطأ من طبيم

حراح أرفطا في تصاحيح المرضان أرفطا في تصاحيح عاب المرض أو مجلس التحقيق الطبي عباء المرض أو الأكثرة على التحقيق الطبيعة عباء المرض ا

علّها في حالات القلس الروم.
وهذا الأسلوب في التحقيق كان يسبر
شكل بهد، وكانت الأحكاب في حالة
الإحمال أو الجبول - قاسية معداً، تكان
الجمال الراجعال الجميلة
الجمال الأحلاء التمام الطبيعة، كمما كانت
ميجات العملية للطبيعاة المساحكات
الإحمال الأحلية للطبيعاة المساحكات
قريقة العملي عالم المحدد وقيلة، وكان يعدد
قلك يعتبر شوعاً من العال يحقم منع
قلك يعتبر شوعاً من العال يحقم منع
قلطة معتلة موقفة وحتى يعدد

لا يعد بعدًا محتوباً.

المستهدة من منظورتا الحالي في القدن المستهدة من منظورتا الحالي في القدن الراحية في ماليد والمستهدة من القدن المستهدة الحلية المستهدة الحلية المستهدة الحالية المستهدة الحالية المستهدة المالية محتبدة المالية المحتبدة المستهدة المالية المحتبدة المحتبدة المحتبدة المالية المحتبدة المالية المحتبدة المالية المحتبدة ال

على المخرر؟ **غَنَفَة النوم** قد يكون النخطأ الوحيد في النظام



إن المجتمع في الفرن الواحد وحشرين يطالب بان يكون المعنيون مساولين عن الخطافهم، مما كان يعتبر خير معقق منذ خصرين حاء لمونت، فقي العاضي كان إذا ارتكب هشي خطا أو اخطا في الطقا في الطقا قرار ما، كان يتم التحقق معه بواسطة مجلس تحقيق من زملام مغنيين مثلة، ميس كفاوا ستطيعون أن يضعوا الفصيم في مكان زميلهم المخطئ ويعترون خطاة ويحكمون فيما أنا كان مثالاً إفصال في ادائه المعني أم لا ، وكان حكمم، لا اكتشع الى خطا خسيم أو الحال - برقن إلى تتريز من قدرة رسلهم على مزاولة المعنية .

> اللقمهم أنه كان غير ظاهر پوضرح للمجتمع، دأثارب المساقيرين الدين المتعلق ولم يقدروا تقلّهم في شهدوا التحقيق ولم يقدروا العكم على الريان الذي أدين بالإمعال المجلس الطبي لد يظهر أنه الدين له المعالى الطبي لد يظهر أنه الدين لهى المتعلق على علم المراد الدين المستقل على المستقل المناد المهنيين إحتمال مجاملة الزملاء المهنيين إحتمال مجاملة الزملاء المهنيين

لزميلهم المخطىء. إن هذا النقص فى الرضوح بالإضافة إلى التعبيبرات الإجتساعية فى سلوك المجتمع تجاه ثقافة اللوم، قد إشتركا فى وقف التحقيقات المهنية وإستبدالها

بالتحقيقات الجنائية. بعربية بعد وقرع حادثة فاليوم، بعد وقرع حادثة أو قلف ممتلكات أو تعليث للبيئة، بكرم بالتحقيق ربطا. يدلاً من المهنينين ربطا. الشرطة الذين يقرصون القيود المعاشر وتجهيز في البر العاملين على العاملين على البر العاملين على العاملين على السرائية وإحجازهم في على السائية وإحجازهم في على السائية وإحجازهم في على السائية وإحجازهم في

أقسام الشرطة. فالحوادث البحرية أصبحت جرائم. وهذا هو المجتمع الجديد الذي يحب أن يري ما يدور في التحقيقات ويعتد أنه يجب أن يكور هناك شخص مقتب في كل حادثة وأنه يجب أن يلام علثاً.

هتأك عُدة عراقب غير مفيدة لهنا الوضع، على الرقم من أن المحامين — الذين هم المستفيدون وحدهم في هنا المنظم – يقولون أن تلك الإجراءات الجنائية لازمة لقيام العدالة، وأن كل المضايا لهم المن في التعريض وأن يسعدوا بروية النين تسيوا في معتنهم وهم ياليون بواسطة المجتمع.

رهم يعاقبون بواسطة المجتمع. وأحد هذه العواقب الضارة لهذا الرضع هي أن المهتبيين الذين يقسون في تلك الحسوادت أصبحوا الآن يتخرصون في اعترائاتهم أمام سلطات التحقيق علي أمل أن يؤدي ذلك إلى تبرتتهم أمام المحكمة، وأصبح لا يوجد حكم مهني،

واصع الحكو إذا بالإدادة و البراء:
بتعدم و قائلة المحاصرين المثاني المحاصرين المثاني المحاصرين المثاني المحاصرية المحاصرية المحاصرية المحاصرية و المحا



المناخ الذي نجادل بأنه رغبة المجتمع الجديد. فقد أصبح اللوم وتحديد المسئولية أكثر أهمية من إكتشاف العقيقة ومنم تكرار الحرادث.

كا أن مداناً عراقي، أخرى، الالمينون الذين كارا بسرة، تقليمهم تقارر إلى البعادة، كانوا طقلة، كاني عراقي، المائة العادة، كانوا طقلة، كاني عراقي، أقرأ عادة عروتهم إلى بلخم إذا كانت وقال كان الميانية من معادلة وقال كان الميانية عنص طالع، وكان الوشائي الميانية عصوراً في معادلة أرتهم برجوا من معتصراً في معادلة أرتهم برجوا من معتصراً في معادلة أرتهم برجوا من معتصراً عدد الميانية والميانية والميانية

أما اليوم فإن الإحتمالات أن يواجهوا تهما جنانية في البلد التي يقع فيها الحادث ويتم إيفافيهم عن العمل وإحتجازهم لشهور أر ربما لسنوات يينما تعبير إجراءات محاكمتهم بعط، شديد، وقد يواجهوا عقربات بغرامات

مالية كبيرة أو السجن لمدد طويلة تحطمهم كأشخاص.

هن الإستار المراتب لهذا المراتب لهذا المراتب المدالف يحلّ إساحكية - الله يحلّ إساحكية - الله يحلّ إساحية - الله يحلّ إساحية - الله يحلّ إساحية - الله يحلّ إلى يحلّ إلى يحلّ الله يحلّ الله يحلّ الله يكن أن الله يحلّ الله يحلّ الله يحلّ الله يحلّ الله يحلّ على يحلّ الله يحلّ اله يحلّ الله يحلّ الله يحلّ الله يحلّ الله يحلّ الله يحلّ الله يحلّ الله يحلّ الله الله يحلّ الله الله يحلّ الله الله يحلّ الله يحلّ الله يحلّ الله يحلّ الله يحلّ الله يح

را أحيان برا الذي ويعد تنفسه فيه وبان السليمة الذي أعقال لأكثر من عام بعد الشيئة الذي أعقال لأكثر من عام بعد المسابقات في مع الأمو يقد المسابقات في المسابقات في

ومن الصعب تقرير كيف تُصلح هذا الرحدية ومن الصعب تقرير كيف تُصلح هذا الرحدية ا

إلى القد عد والقرائين الجيدة في عالم يغيض وعود يطالب بالانتقال بن تتين المن المتداء أن الناس لا يستطيعون تقدير عال بكون علياء اللود عندما يغذا القرارات الصحيحة في أرقات المحتدة وحساء معمل المعالمين في البحر. وكما أزى في مهات أخرى مثل مو التحريق في معالف العالمية في مثل مو التحريق في معالف العالمية في المعالمين إليزاء المعالمين القيمة أما على إليزاء المعالمين المعربة. أما على الوبان البحري، فإن يمكن تحسيل

الوضع إذا أمكن الإتفاق دوليمأ على طُ مُقَةً لَائِقَةَ لمعاملةُ العاملين في البحر الذين يقعون في تذك المواقف، يحيث لا يتم التحفّظ عليهم ولا تغريمهم مالغ فلكية طائلة.

كسا أن هناك وأجب على السنظمة البحرية الدولية ١٨٥٥ في هذا الشأن رقد يكون للديارماسيين دوراً مفيداً إذا وقفوا إلى جوار أثاس يجدوا أنفسهم شحابا في نزاعات قضائية تكون

الحكومات الأجنبية طرقاً قيها. شارکت مستنظمیة BIMCO فیر الإستنكار الشامل الذي قامت به صناعة النقل البحري من جراء القبض على ربان النائلة PRESTIGE وكذا رثيس فريق الإنفاذ وطاقم سفينة الإنقاذ TASMAN SPIRIT وإيقالهم في البحر . وقد وضعت القضية على جدول أعيمال المنظمة يعد إجتماع اللجان الفتية للدؤسسات البحرية مثل مؤسسة مستأجري السفن ومنظمة ملأك التاقلات ومنظمة ملأك سفن البضاف وغيرها. وقامت المنظمة بتحضير ورقة عمل بسرقف الصناعة في القصية وأوضعت كيف أن تجربم العاملين في البحر يعتبر مشكلة معقدة تشمل عددأ من القصايا القائرنية الهامة.

يا هو التهريم؟ ١

### CRIMINALISATION إن كلمة تجريم لها معنيان؛ المعنى

الأول ومعاملة شخص كمجرم، وهذا الممتى يشمل المشكلة التي تعانى منها هذه الأيام، وهي القيض عبلي العاملين في البحر الذين يخطئون في أعمالهم المهنية. والمعنى الثاني لكلمة تحرير واعتبار شيء أوعما غير قانونيء. وهذا يحتاج إلى وجود نصُ قانوني يمتع هذا الشيء أو العمل. وكلا المعنبان قد يؤديا إلى تجريم المأملين في البحر ووضعهم في السجن وتغريمهم. وهذا هو ما دعى الصناعة إلى الإهتمام بالموضوع وتتاولت الأقلام شرح مخاطرها وتبعآنها. وأهم تلك

التبعات هر ١ - قلَّة القُدرة على جنب القرى الماملة المؤهلة إلى الصناعة سواء للعمل في البحر أو في المكاتب في البو. ٢- قلَّة القدرة على جنب المستثمرين

إلى السناعة. ٣- قضاما العلاقات العامة للصناعة مع غيرها من الصناعات الأخرى وصورة الصناعة في أذهان المجتمع 3- أن التجريم يُعتبر عائق للعمل في
 سفن أكثر أمناً وبحار أكثر نظافة، لأنه

سيحرم الصنباعة من الشملير من

الحوادث، ومثبال عبابي ذلك غيرة،

البقينة BOW MARINER ورفض أقراد طاقمها الذين نجوا الحديث أو الكلام لسلطات التحقيق عن الأسباب الحقيقية وراء غرقها

٥- قد يتعارض التجريم مع المعاهدات البحرية العولية التي لا تنص معظمها على العقربات المنائية. وعقد مناقشة التجريم، من المهم التفرقة بين القبض على العاملين في البحر أو المستوليين في مكاتب الشركات الملاحية في الير، اللين يخالفون القانون في بلد مُعين ويبن القبض على هؤلاء الذين لم يرتكبوا

خطأ سوى أنهم قاموا بواجباتهم المهنية قدر إستطاعتهم، ولكن الداقع وراء القبض عليهم كأن تحقيق مكاسب مادية أو سياسية فأحياماً بكون القبص على الأشخاص بسبب مخالفات يسبطة وثافهة لاتستحق القبص عليهم بل توجب التعاضي عنها.

ولعل السبب الذي جعل التجريم قضية هامة تناقشها الصناعة هو الناقلة PRESTIGE ، لنش الانتباد -TAS MAN SPIRIT. فهما تحتريان على عند من القضايا الفرعية تخص العاملين في البحر وفي مكاتب الشركة في البر وتعسيب في خلق مشاكل تراجهها متاعات أخرى ذات الصلة.

فالصناعات والمهن الأقرى أصبحت تحانى من التجريم مثل مهنة الطب التي صادفت زيادة في المقديات الجنائية التي توقع على الأطباء الذين يصفون علاجات خاطئة لمرضاهم وصناعات خدمية أخرى زادت ميها العقوبات الجنائية، فرأينا مُدراء كهار قى مؤسسات وشركات يُحاكمون لإرتكابهم أخطاء أو بسبب إهمال موظفيتهم أدى إلى وقوع حوادث أو

إلا أن التجريم في صناعة النقل البحري فإن له أوجه مختلفة: ١- فالعاملون في البحر كثير أ ما يكوتوا من غير مواطني الدولة الشي بقع قبيها الحادث. وبالتالي قان سلطات الاتهاء هناك قد تحتاج أو تميل إلى وضع البحارة المشتبه في إرتكابهم مخالفات لقانون تلك الدولة، في الحجز لضمان وجودهم عشد محاكمتهم رسمياً قيما بعد.

٢- إن البحارة قد يُرجُه إليهم الإنهام في العديد من الدول وتحت العديد من القوانين وعن جراثم ومخالفات مختلفة. ومن المستحيل على كلّ بحار العلم بكل هذه القوانين والمخاطر عن كل خطأ يرتكب أو فعل يعمله في جميع دول العالم.

# بقلم/ السيد عبد الجيد السيد

# مؤسسات المجتمع المدنى • • أغيثونا يرحمكم الله ١٩٠٠

بين عشينة وشماها تمطمت كثيراً من التقاليد الراسخة في المجتمع. وأتت علينا زياح لا خير فيها هاجرت معها كل المعائي الجميلة لتتمطم على أعتاب الرقي والتقيم ورفع رايات العولمة. وظهر عنيناً غزو فكرى فاسد تشعرك بااتك تدور في قلك الغربة وانت بين ربوع الوعان، وأصبح من كان بالأبس نعده في إعاز الدوائر الحمراء التي لا يمكن الإقتراب منها شرورة من أجل التطور العصرى ومسابرة لركب الحضارة التي بقال عنها أنها غربية(إ

وتأصل معى سيدى الفاضل قليلأ لشجد ما يتم قرسه في حياتنا رويناً رويناً رغما عنا ويغير حول منًّا ولا قوة، تجد هرولة عجيبة وتحول فجائي نحو التقليد الأعمى للشرب وخاصة في التواحي السلبية التي لا تراثم التقاليد والعادات العربية، ولعل الشائع الغنى عن اليهان الآن هو ظاهرة الأغاثي الفاضحة وظهور فئية من الكاتي يحتبرفن القن الهابط ليطلوا عليننا عبر القعنائيات ثحث زعم الفن الحديث والأغاني الشبابية، وما هي بشبابية إن هي إلا دعوة صريحة للخروج على كل القيم والمخل التي تسرى في أوصال أقراد المجتمع مستهدقة أركاته ردعائمه الأساسية ممثلة في شياب هذه الأمة بحيث تطعف عقيدتهم وتثعدم عندهم الهوية ويتحدر لديهم القكم ويضيق بهم الأفق فلا ترى فيمهم - خلال فعرة زمنية - غير أجيال لم تعد جديرة بحصل الراينة، لا قدوة لهم يسيروا على دريها ولما لا وهم قد سردوا عبلي هيڤات

الحياة قلا يكون لهم هدف يسعون إليه ولا أمال عندهم يبتفرن تحقيقها، يحيث تراهم دائماً يتهادرن على ألحان ماجنة لا فن حقيقي فيها، ورقصات فناضحة تساقطت معها كل ما كان فيهم من

وهكذا يظهر جلياً ضرورة البحث عن مقارمة حقيقة لهذا الغزو الفكري مما يسترجب مناداة مؤسسات المجشمع المدنى بمحتلف إتجاهاتها لتنقذنا مد نحن قيه وتأخذ بأيدينا إلى رحاب الأمان، فهي المعول عليها الآن في مواجهة تلك الهجمات الفكرية يكل الرسائل والتنابير التي من شأنها شغل هذا الفراغ الفكرى والرقى بالفوق العام عند أفرأد المجتمع، وتعطيم القدرة لديها على توفير المناخ الطيب لأفراد المجتمع، سواء يتوسيع دائرة النقاش حرل ما يدور حولنا في شتى المجالات التس تشغل فكر الشياب والخروج بأجداف محددة وورقة عمل يتم السعى

الطبية من شباب هذه الأمة لن يتحقق أدر ظل هذه الأشواك التي تحيط بد. لقد حان الرقت لتكون هنالتأ وقفة صادقة مع التفس وتوجيه نداء صادق يحرك الضمير الإنساني نحر الأقضل ألتافع ويوهده عن الخبيث الضار ، ولعل من وسائل ذلك بداية التركيز بكل قوة على الخطاب الديني المرجه لكل طوائف المجتمع فى يسر وترغيب، خيث يجب أن يشتمل في مصمونه على المعاملات والسلوك في كافة تصرفاتنا والتي من شأنها أن تحيب إلينا كل ما هو طيب وتزينه في قلومنا ، وأن يتولى ذلك الأمر أهل العلم الديني الأجلاء ولا يوكل لفيرهم من الذين يشعون يغير علم ولا بصيرة، لأننا نفتقد في تلك الأيام

الرسالة الصادقة التي تخاطب التفس

الإنسانية كي توضع وتعلم.

التنفيذها فضلاعن مساندة كل ما يتعمى

إلى تقاليد وقيم المجتمع لأن الساحة

مازالت خارية على عروشها وجني الثمار

أميشة وهادفة كى تنمر هذه المنحابة السوداء من القضائيات ببلا رجعة لتشرق شمس الفن الجميل وتحمل رسالة الخطاب الإعلامي الهادف اللي يبشى ولا يحطم فقد صبار ألدور الإعلامي - بكافة وسائله - صاحب الكلمة العليا فى ترجيه الرسالة إلى أقراد المجتمع بمنا تبثته فينهم ولهم من مبادىء وتوجهات، وأيضاً ضرورة توالر رؤية إعلامية تخاطب القاعدة الشعبية رالتي يجب توجيه الخطاب إليبها بوسائل تصل إلى فكرهم عن طريق برامج موجهة تمثل إستراتيجية عامة يجب إنباع منهجها. إن الإهتمام بالتنمية الفكرية والرقى باللوق العام لأقراد المجتمع لهر جدير يثلك الصحوة من القائمين على أمر مرسسات من ربت المجتمع المدثى. \*\*\*

فضلاً عن ضرورة وجود صحوة إعلامية

### . . الحلقة الثامنة والثلاثون . .

# اللوجستيات فى الموانئ ومحطات الحاويات



ستكون نظم النقل التجاري الدولي عن طريق الإستمانة بعمليات الأقطرمة (المسافنة) وهي البطائع المحددة (Bound for Certain (Destination رعن طريق أنشطة الترانزيت (Transit Goods) التي كانت ترسل للمستودعات ومراكز التوزيع الإقليمية والدولهة لأعادة توجيها إلى وجهنها التهاثية عند البطيليب (Final Destination). ستكون هذه النظم النواة التي تتناسل منها أفكار ومشروهات إقتصادات النقل الدولي متعدد الرسائط والمراحل بيا أستصحب معه من المبتدعات اللوجستية التي قضت على السفاهيم والتطبيقات التقسيبية والتجزيئية في سلاسل النقبل والتبداول والتبخزيين والتوزيع، وأدخلت فلسفة الترابط والتنشابة والتواصيل من خلال مبدأ السلسلة التي تكون فيها كل حلقة رصيلة تشابك مع الحلقة التالية لها ومن هنا صيخ تعريف سلسلة الإمداد (Supply Chain) التي تشير إلى

الأمداد بالتناتج بالتناتج بالتناتج بالتناتج بالتناتج بالمطالت الموايات لقدت صرياً جديات من أساليب الشطة الأطفرة التي من أساليب الشطة المتحددات (Containers) أن من من المساورات (Containers) إن من وحيد وين (containers) إن من وحيد وين المساورات (containers) إن من وحيد وين المساورات إن المساورات الم

التنواصل والشعاقب في النمجال

الجغرافي والترقينات الزمنية وتلاحم

العمليات وتضاقر الجهاود وثوحد

وقانونية لم تكن موجودة من قبل في أنشطة الأقطرمة التقليدية. قمع التوسع في إستخدام الحاريات برزت إلى الرجود مراكز قانونية ما يين مؤجري (Containers Lessors) الحابات (Containers les- احستام بدا (Carriers) وخطوط النقل (Carriers) روكيلاد الشيعين (Forwarders) روكيلا، خطرط النقل Shipping) (Agents) ومحطات الحاريات -Con (talners Terminals رييشي على ذلك تحديد المسثوليات والالتزامات الله مستمة -Logistical Responsi) (bility كما يحدد أيعاد ومصامين التبعات المالية عن التكاليف والخسائر التي تقع على عاتق أطراف ذات علاقة بالعمليات اللوجستيات (Loss & Cost Liabilities) نی آی

من مراحلها المختلفة. إقسماد اللوجستينات من أكشر الإقتصادات إتسامأ بنزعته التقدمية رأكثر بحثاً عن الإنقلات من قيضة الإستبسلام لقواعد انخفضت جودة استخدامها . واللوجستيات لا تنشد فقط صناعة آليات التغيير بل تسعى إلى ضبط حركتها والتحكم في مساراتها وعلاقاتها يقطاعات الاقتصاد الأخرى. ذلك ما يجمل السوانىء ومحطات الحاويات الحديثة لا تفتر عن مراجعة أدوارها وأوزان ميزاتها التناقسية في عالم اللوجستينات الذي يشسم بالشغير الموصول والتحديات المستمرة. كما أنه أرغم هيئات الموانى، على التخلي عن دور مالك الأرض الاقطاعي pure) (Landlord Function الـــّنى كــان سائداً منذ عقد من الزمان لتصبح لاعباً رئيساً في سلسلة النقل الفولي. (Transport Chain) وتسترد دورها القيادي في أمور تسهيل حركات التدنقات التجارية -Trade Facili)

(ation). خصلي الرغم من يصد السمادات ما بين الصواتي، الدولية المتورية الرئيسة قان موب المتالسات تهي مع المتالسات المتينة والرئيسة قان موب المتالسات المتينة في المتينة المتينة في المتينة الإدارة والمتينة من الإدارة والمتينة من المتالبة النظر المتينة في مسلمة النظر المتينة والمتينة في مسلمة النظر المتينة والمتينة في المتلاقة النظر المتينة والمتينة في المتينة النظر المتينة والمتينة في المتينة المتينة للمتينة في منية الكياري أن تيني في المتينة المتينة والمتينة والمتين

الخدمية ومجموعة التسهبلات المراد الارتقاء بمستوياتها & Services) (Facilities إلا إذا فسى الأسساس ترافرت التحليلات الإحصائية على مدی عدة سنوات سابقة (Statistica) (Analysis والتحليلات الواضعة للجرانب الننية -Detailed Techni) (cal Analysis راجرا، مقابلات إستقصائية مع مستخدمي الميناء (Port Users) لتحديد متى وكيف وأين سيكون مطلوبا إضافة طاقات جديدة أر زيادة الطاقات الإستيمابية المتاحة. وقد ضوء ذلك توضع خطة التنمية والتطوير -port Develop) (ment Plan في استراليا حيث وضعت الحكومة مسناء فريمانتل (Fremantie) الذي ينتشاول ننحو ٩٣٪ من صادراتها و ٤٣٪ من جملة وارداتها ثحت ضغط المنافسة حين طورت سياسة لرجستية منحت بمقتضاها ترخيصا لانشاء ميناء خاص ني منطقة قريبة منه به محطة حاريات خاصة Dedicated Container

(Terminal). عند هذا الحد قد يكون من الأمور المفيدة أن نعضى في هذا السياق تجاه

إيضاح أن صناعة اللوجستيات في جوهرها تعتبر مزيجا مركبا ومتنوعا بعمل في إنساق وتشعب أفقى وإنتشار رأسي مستهدقا بناء نظام اقتصادي مرحد ومتناغم لخدمة الأبئية الصناعية والزراعية والتجارية وما ينشأ عنها من نمو حركة البضائع Cargo Traffic) (Growth التي تلبي حاجات الشعرب والمجتمعات في شتى بقاع العالم. وقد يمستندعي ذلك أن تبلشفت إلى أن اللوجستيات على تنوع مناشطها وقايلية مزيجها المتجدد لإستيعاب عمليات جديدة هي ليست في الحقيقة عملية وحيدة أو نسق مقفول النهايات حيث تقومٌ صناعة اللوجستيات دائماً على منهج متصاعد وتراكمي -Ag) (gregated Approach پتضح ذلك جلية في المواتيء ومحطات الحاريات التي تعمل في العصر الحديث على ثلاثة محاور متكاملة ومتكافلة المحور الدولى ومحور همزة الوصل أو حلقة التوصيل (Land bridging) والمحرر السملي أو الداخلي القطري -Domes)

" rolled to "

على مستوى العالم كاقة كان النمو الإجسالي قسى تجارة الحاريات (Growth In Container Trade) قد بلغ في عقد التسمينات ٦ . ٧٪ في العام، وقد قاد ذلك محطات الحاويات في أرجًاء العالم إلى تبني نظرات متفائلة تجاه مستقبل إنتعاش هذه التجارة والاتجاه المتصاعد لآدائها الإقتصادي -Economic Perfor) (mance على جانب آخر قإن نظم تداول البطائع غير المحواة -Non) (Containerized Cargoes مشل المسارات والشاحشات والمواشي (Livestock) والبضائع غير السائبة (Non-Bulk Cargoes) لاقست إهتماماً تطويرياً مضاعفاً. وهذه جميعاً وغيرها بطلق عادة عليها مسمى

البضائع العامة غد المحداة -Non) Containerzed General Car-(goes ويوجد التخطيط القديم لعدد من المواني، المصرية مشكلات عريصة تعترض التنفقات السلسة للعمليات اللرجستية. وتتطلب الحلول المرطبة أحباناً إعادة هيكلة في إطار الممكنات المتاحة إما إزالة أر إعادة توطیس (Removal/Relocation) بعض الأبثية والتركبيات والإنشاءات لإعادة تخطيط الطرق والسحاور والتنظيمات داخل هذه الموانيء للخروج بها من مأزق الأزمئة الماضية. وتتدفآل عوامل إقتصادية وجفرافية في تحديد أفضليات نقل البضائم العامة أو البطائع المحواة إما بوساطة الشاحنات على الطرق البرية Road) (Freight التي تعد أكثر تكلفة أو عن طريق الشحن في عربات السكة الحديدية (Rail Freight) التي تعتبر أدنى في التكاليف من النقل البري. ويعتمد ذلك على معادلة إقتصادية تتألف من (النفقات المالية وحجم البضائع وعنصر الوقت ونوع الوسيلة المتاحة ودنرها أو بعدها من مواقع مستلمي البضائع) وقد ترجع موازين الخيارات في الأساس تكاليف شق وتمهيد ورصف الطرق وقق تضاريس المناطق الجغرافية أرمد خطوط السكة الحديدينة وهل هذه الطرق أو الحدود ستستخدم فقط في نقل البضائع داخل القطر أمأ إنها ستستخدم في خدمة التجارة الإقليمية والدولية أضآفة إلى

القيم صنفاعة اللوجستيات عرشها ورزيتها لبناء قواعدها المتقدمة على أسس من الفاعلية المتضمنة لترعية الإنتج وجودته وليس على حسابات عدد المراقع المنتجنة للخدمات اللوجستية التبي قد تمثيل كمأ يفتقر إلى الكيف. فالمسافة ما بين الإثنين كلما إتسمت كان ذلك مؤشراً سلبياً فيما يتحول المؤشر إلى الإتجاه الإيجابي كلما قصرت هذه المسافة ما بين العدد والنوع. فالإنتشار اللوجستي لابد أن يرتكز على أربع قواعد هي أنشطة إقتصادية وبشرية موجهة إلى تحقيق أهداف محفدة ومعيشة ذات طابع إنتاجي وأن تكون هذه الخدمات اللرجستية لازمة لأنشطة الاقتصادات الدولية في مختلف قطاعاتها. ثالثا أن يتمكن مستخدمو الخدمات اللوجستية من إدماج فذه الخدمات في تحديث وتطرير مديزاتهم التنافسية. رابعاً أن تكتسب هذه الخدمات طابعاً دولياً ما أمكن ذلك مع إتساع مقاهيم وتطبيقات العولمة

كما تعتمد صناعة اللرجستيات – أكثر من أي من صناعات الخدمات الأخرى – على إنجازات الشورة العلمية والتكنولوجية بالإضافة إلى إبداعات الذهن الإنساني الذي يوسعه إستخدام

قوى دقيع هذه العضاصر في إبداع أسالهم، التطوير وقتون التغيير، فعلى سييل المثال يظهر الإعلان التالي الذي نشرته إحدى الشركات اللوجستية في إحدى الجرائد المدى الذي حاولت فيه الطهاد طبيعة الدي يين هذه المكرتات

الثلاثة بدقة راثمة (ان كنت تبحث عن شركة توصيل سريم نلم کل احتماجاتك فإن يو بي إس هي الشركة الوحيدة في المسلكة العربية السعيدية التى تقدم خدمة "التوقيت المحدد" للتوصيل السريع إلى العديد من مدن العالم الرئيسية إلى جانب إستخدام أحدث أنظمة الستابعة الإلكترونية لتحديد مسار طرودك، مما يمنحك راحة البال المنشردة كلما أرسلت طرداً بالغ الأهمية. والأنتا أكبر شركة نقل وتوصيل سريع في العالم، فقد أهلنا ذلك لنكرن في الطليمة دائماً لكى تقدم أعلى جودة من الخدمات لعملاتنا. رمع التنامي الدائم لشيكتنا، وانتشار فروعنا عبر المملكة، وتراجدها في أنسب الأماكن وأفضلها ، أصبحت قدرتنا على خدمتكم أفضل من أي رقت مضي. إن إمكانياتنا الهائلة المتمثلة في أسطول جوي يزيد عن ۲۰۰ طائرة و۲۰۰۸ سیارة وما يقارب ٢٧٠٠٠٠ موظف حول العالم تؤكد أن طرودك في أبد أمينة، مع يو بي إس .. عندما ترسل أي شحنة لأي مكان في العالم .. إعتبرها وصلت ..) وذلك ما يضعها في الموضع اللائق أو البيئة الملائمة الثى تتواقر قيها عوامل نجاح نشاط الشركة -Niche Mar)

وهناك فارق في التقويم وفي الثقدير ما بين إدارة تقيم تجاحها في محطات الحاويات على مجرد الجنم الحسايى لأعداد الحاويات الموضوعة والمرفوعة من وإلى خلايا السفن Container) (Slots وهي مسألة ببراد من وراثها حسابات التراكمات النقدية وتقديمها في الأهمية على الترابطات في حلقات التطوير الإقتصادي. فإدارة تنظر إلى صناعة اللوجستيات بإعتبارها صناعة تسهم فى رسم صورة للغلاقات الإقتصادية والتجارية ما بين بلنان ألعالم هي إدارة جاءت لتنجح وتبقي. فهى صناعة ذات أبعاد وأفاق عالمية تتعلق في الأساس بالسحيط الخارجي بأكثر من إرتياطها بالمحيط الداخلي ومن هنا كان المكون الفني معادلاً للجانب العلمي في هيكلّ البناء الفكرى الإداري. وعلى هذا فإن الإدارة اللوجستية تعتمد في آدائها المتصاعد الوتائر على المرونة كما أنها تتنكر على نحر قاطع للمفاهيم اليقينية الجازمة المغلقة على ذاتها والثوابت المطلقة التى تستسلم لإعتقادات التفوق الذي يستغنى عن أرفاد وألياته بنأى منزيند من خبوافيز البشقيدم. فاللوجستيات صناعة تعيش في الخطُّ

الفاصل ما بين عالم قائم وعالم الثقة في أن المستقبل حافل بالدعوة إلى التفهير. في كلمات قليلة لقد جاعث صناعة اللومستيات لتكون نافلة جديدة على عالم جديد. علم ذات مستوى الأهسة بالنسعة

على ذات مستوى الأهمية بالنسبة لصناعة اللوجستيات قإن محطات بضائع الصب الجاف في السراني، الحدث (Dry Bulk Terminals) باتت أكثر من أي فترات مضت لاتقل ضرورة عن محطات الحاويات. ففي أغلب الأحوال فإن هذه البضائم تدخل تحت مظلة ما يسمى بالسلم والمواد الاستراثيجية. فالى جانب عمليات المناولة والتداول فإن أنشطة أخرى مثل تسهيلات التمبئة -Bulk Packag) (ing Facilities). ويوازى ذليك نيي الأهمية كذلك ادماج محطة استقبال وشمن السيارات (Car Terminal). وفي العادة فإن تخطيط أي مينا ، يتم بناء على ما تريده الأسواق الني ستتعامل مع هذا الميناء كما أن أي ميشاء يريد الإنصمام إلى جوقة المازين البارعين لابد أن يحدد براءة طبيعة التزاماته اللوجستية لكي يضع برامج تحقيقها وإنجازها على تحو واضح. ولا يسكن لأى تخطيط لرجستي أن يتجع إلا إذا تضافرت أمامية الميناء (Port Foreland) مع الظهير المباشر للميناء -Hinter) (land) ربدًا تصنع درائر ثلاث متماسة المحيطات. ويؤدى ظهر الميناء دوراً هاماً في تقليل وطأة التكنس على المسارات النقلمة -Land Rran) (sport Corridora مما يقلل من التكاليف اللوجستية مما يجمل ملاك (Cargo Owners) البيطائيع وشركات النقل البحرى Shipping) (Lines لا يقلمون عن إستخدام

الميناء بدواقع تفضيل وسائل أخرى. وثعد المواثىء المفتقرة إلى الموارد الأرضية القابلة للتجارب مع خطط الترسعات المستقبلية فيها -Availa) (bility Usable Land مراني، محدودة وسائل التطوير . وتخصع لذات الفاعدة المرانىء التي تعوزها ألاعماق (Have No Depth) بحيث تتطلب دائماً عمليات التغريط (Dredging) موانىء كثيرة المشكلات اللوجستية. ويتنضح ذلك بصورة حية وبأرزة (Graphically Illustrated) تعذر دخول وخروج السفئ إلى ومن الميتاء. مثل هذه الأمور مجتمعة مع غيرها من القضايا الأخرى هي التي تشكل صورة المستقبل وطبهمة التفاعلات قيه. في استرائيا على سببل المثال عرض ميتاء (Adelaide) في مىزايىدة (On The Biocks) عىلى سهيل الخصخصة بحشأ عن قوى إقتصادية داخلية أو خارجية لرس صورة أكثر ملاسة لإستخدام هذا

الميناء على نحو أفضل.

وتركز حسابات التكاليف اللوجستية من ناحية أخرى على معادلات مزدوجة الملاقة والتأثير مثل تكاليف النقل البحرى إلى الموائيء وتكلفة نقل المشحونات المردودة (Backhaul) (Freight Rates ، كذلك التكاليف أو الأسعار الإحتكارية في صورتها غير المتجاوزة -Residual Mon) opoly Pricing) وفسى حالة الخصخصة فإن قاعدة أنه كلما كانت الشركة المشترية للميناء صغيرة فإن إحتمالات قدرتها على الإنفاق الاستشماري في تجديد وتحديث وصبائة مرافق البنى الأساسية للميناء تكون محدودة. فإقتصادات الموانيء التيُّ تنخرطُ في الأنشطة ذات النطاق الواسم (Economic of Scales) تعتمد بصورة أساسية على الإضافات التطويرية المستمرة للطاقات والمرافق المرجودة فيها على أن تكون التحديثات والتطويرات متصقة يمبدأ الإستمرارية وطول المدى Long) .Term Investment)

فاللومستيات تشل ثررة في المفاهيم والتطبيقات (السياسات والبرامج والإجراءات) والأهداف. ويامتيار أن إتصاد اللومستيات إستشارات تقوم على أسس من تكافؤ المصالح فإن الطرة الدولية هي التي تحكم خطوط نعو هذه الصناعة.

الكوكب الأرضى يمضى خلال مراحل متعاقبة من التحرلات اللوجستية التي تتعدد وسائلها وتتجدد أهدافها وكأنها إنقجارات متوالية. آخر ها.ه المستحدثات التى تقف على الخط الفاصل ما بين الثورة اللوجستية والثورة الجغرافية هي الإكتشافات التي أظهرت أن جليد المحيط القطم الشمالي آخذ في الذوبان تدريجاً فخلال الأعوام الشلائيين الأخيرة تقلصت سباكة طيقات الجليد بنسية ٤٣٪ لتضحى ١٠٨ متراً يعد أن كانت ٣.١ متراً. ومن المتوقع إذا إستسرت نسب الذريان عبلى هذه ألوتائر فسوف تختفي طبقات الجليد من منطقة القطب الشمالي بعد فمسين عاماً الأمر الذي سيحول القطب الشمالي إلى محيط قاري شبيه بالمحيط الأطلسي أو المحيط الباسيفيكي يصلح للملاحة العالمية التجارية. وعلى هذا فإن مفكري الاقتصاد البحرى الدولى يرسمون مشهديات للمستقبل حيث يمكن لدول جنوب شرق آسيا إستخدام هللا الطريق قی زمن بہل ہنسیہ ۱۰٪ عن إستخدام الطريق الجنوبية التي هي قناة السويس، وبذلك ستبدل بدهيات جمة وتقلب معطيات إقتصادية كثيرة في العالم. وتتغير عقائد لوجستيات لتفسح الطريق لتطورات إقتصادية

# قمة مجموعة الدول الصناعية الكبرى

بوش

بقلم عبد السلام السيد أحمد

استضاف الرثيس الأمريكي جورج بوش في منتجع رسي آيلاند، بولاية جورجيا الأمريكية قمة مجموعة الدول الصناعية الكبرى الاكثر ثراء وهي (مُريكا وُبريطانيا وكندا وقرنسا وايطاليا والبابان وروسيا، وذلك لبحث الإقتصاد العالمي، ومشروع الشرق الأوسط الكبير. وقد تَشارك في القمة عدد من الدول غير الاعضاء وهي العراق والجزائر والاردن واليمن والبحرين وتركيا وايرلندا بصفتها رثيسة الإتحاد الاوروبي حالباً. كما حضر القمة رومانوبرودي رئيس المفوضية الاوروبية.



الديمقراطية والتنمينة إحمد مامر

لى المنطقة. وبدأت أعمال القهة وسيط إجزاءات أمن مشددة تصباً لاى عمل إر هابي. والحصرت أعمالها في البوم الأول في بحث الاقتصاد العالمى ومشروع الشرق الأوسط الكبير. وأكد أعضام المبهموعة من رؤسياء الدول والمكومات عزمهم التوصل إلى إتفاق اسرعة إستنباط مفاوضات منظمة التجارة الحرة المتعفرة وإزالة العشات الرئسسة بعلول أخر يوليو الماري، وكالعادة صاحبت القبة المسيرات والمظاهرات التي عبت غوارع جزيرة سفانا الكبرى القريبة من

منتجع دسي آينزنده . المهادرة الامريكية

تنقسم المبادرة ألأمريكية الخاصة بالإصلاح في الشرق الأوسط الكبير إلى ثلاث نقاط؟ الإصلاح السياسي لإقامة الديمقراطية

وسيادة التأثون. - المجال الإجتماعي والثقافي والدعوة إلى المستاواة بنيس الرجل والمرأة، وحريبة الحصول على تكتولوچيا المعلومات بجانب تحسين قدرات القبادات والقضاء على

- توقير فرص همل وتنريب وتطوير قنرات قوة العمل الشبابة في المنطقة عن طريق مساعدة القطاع الخاص وتطوير آليات العمل برؤرس الأموال المستثمرة بجانب محاربة الفساد ودعم الشفاقية والتعاون ييسن دول الإقباليم من أجل المتشميسة

وتقوم مبادرة والمشاركة من أجل التقدم والمستقبل المشترادع على إحدرام نصوصية كل يبلدان المنطقة، وعدم قرض الاصلاح من الخارج ولكن بالتعاون مع دول الشرق آلأوسط الكبير، وأهمية العسمل على ما تم إنجازه من إصلاح في المنطقة، وكلما مقررات الثمة العربية التي عقدت أخيراً في تونس ومؤتمر الإسكندرية.

مشروع بيان القبة

يؤكد مشروع بيان القمة على أهمية التوصل إلى حل شامل وعادل للقضية الغلسطينية على أسأس مقررات الأمم المتحدة واللجنة الرباعية وخارطة الطريق هذا بجانب إقامة منتدى من أجل المستقبل لإتمامة حور متواصل عدي البمستوي السياسي والإقتصادي والإجتماعي يين دول المجموعة والمنطقة، ويعتبر هذا البنتدي آلية للدعم جهود الإصلاح في المنطقة خاصة

ما ستعلق بالديمة اطبية وحقوق الإنسمان رسيمادة القانون، والبدء يسيبادرة حاصة من أجبل تبسويل البشروعات الصغيرة في المنطقة عن طريق إنشاء مجموعة استشارية تصم خيراء من مجموعة الشمانية ودول المنطقة والمؤسسات المانحة التي تستهدف توقير أكثر من ملبوتي ارصة عمل من خلال إقامة مشروعات

والتشغيل من خلال البرامج المشتركة بين دول السجموعية والشرق الأوسط لاتاحية قرص عمل وبرامج لتدريب ما يقرب من ٢٥ ألف شاب، وإقامة منشأة لتنمية القطاع الخاص كجزء من الهيشة الدولية لتمويل ودعم جهود المنطقة في تحسين ماخ الاستثمار، وأشار البيان إلى أهمية إقامة شبكة إقليمية للتمويل بشارك فينها معشلو المؤسسات الدولية والإقليمية العاملة في مجال التنمية والتمويل، وتحت شعار يرنامج اليونسكو والتعليم للجميع يدعم المشروع القضاء على الأمية وتدريب

ودعا المشروع إلى دعيم قرص الاستقصار

١٠٠ ألف معلم حي عام ٢٠٠٩. آراء والتراهات الروساء

لقد تبنت إجتماعات القمة العديد من البيانات والمبادرات ومن أهمها سلسلة التدابير الرامية الى تحفيز النمو الاقتصادي في الدول الفقيرة، وقد كان لرؤساء الدول لصناعبة الدين شاركو في هذه الاجتماعات

أراء واقتراحات من أهمها: « تـأكيد الـرئيـس

الفرنسى چاك شيراك على أن لديه تحفظات شديدة على دعوة بوش لشوسيبع دور حلف النائو في المراق، رأشار إلى أن الصراع العربى الإسرائيلي

والوضع الحرج فى شيزاك المراق هما الماثقان الرئيسيان في المنطقة. إعتبار رومانو برودى رئيس المفوضية الأوروبية أن الصراع الفلسطيني الإسرائيلي هو أهم الصراعات في المنطقة، وتوقعه

نشل الميادرة الأمريكية ما لم تتحقق التسوية العادلة. \* إقتراح الرئيس بوش إنفاق ٣٣٥ مليون دولار في العام المقبل لتطوير المصل

الخاص بمكافحة الإيدز. ه تأكيد الرئيس تأيو موييكي رئيس جنوب أفريقينا على أن هناك ضرورة ملحة لحل أثد أزمتين في أفريقيا تعانى منهما كل من زيميايوي والسودان.

 الشيخ غازي الياور الرئيس العراقي المؤقت الشكر لفرنسا لجهودها من

أجل تعديل قرار مجلس الأمين رقيم ١٥٤٦ الخياص بنغل السلطة للعراقيين. \* إعسراب رئيسس البوزراء التركى رجب طيب أردوغان

عن رفض أنقرة دعوة الرئيس يوش لتدخل حلف الناتو في العراق، وتحفظ بالأده إزاء مشاريع نشر النيمقراطية في الشرق الأوسط

و تأكيد المستشار الألماني جيرهارد شرودر على أن قادة المجموعة بريبون مقترحات مالموسة مين وزراء الطاقة خلال الأشهر السئة القادمة تدعى إلى مزيد من

الشفافية في المنوق البترولية. وجمة نظر مصرية لقدوصف أحمد ماهر رزينز الخارجية

المصرية مشروع الشرق الأوسط الكبير بأنه يستهدف إذابة ألهوية العربية بالرغم من الشيعارات البيراقة عين الديمقراطية وتداول السلم والتنمية، رأنه يعد من المخططات صهوبنية

الهرية التى تستهدف طمس اللفة العربية والثقافة الإسلامية التي تشكل المكون الأساسي للشخصية من بأكستان شرقاً إلى المغرب غرباً، وما مشروع الشرق الأوسط الكبير والمبادرات المطروحة في

شرودر هذا الشأن سرى حلقة جديدة في سلسلة محاولات الفرب طمس الهوية العربية ببل وشطب كلمة العربية من القاموس السياسي

وقد أبدت مصر تحفظاتها المباشرة فيما يتعلق بعدم استقبال الرجل الشائي في حلف شمال الأطلسي (الثاتر). البيان الختامى للقمة

إختتم زعماء دول مجموعة الثماني الكبري مباحثاتهم التي أسفرت عن تبني العديد من الوثاثق والمبادرات العى شملت معظم قضايا المالم وبخاصة ما يتملق فيها بالفقر ومكافحة ألأمراض، وكاثت تتبيجة هذه

\* مطالبة الحكومة السردانية بحل المهليشيات النشيطة في دارقور، ودعوة الأطراف المتسارعة لإيجاد حل سلمي

\* تُبنت المجموعة خطة للمساعدة على التنمية في الدول الفقيرة عن طريق مساهمة القطاع الخاص، والعمل على تخفيض تكلفة تحويل أموال المهاجرين والمغتربين من الدول الفقيرة، وتطوير أسواق مالية محلية، ومنح صغار المستثمرين قروضاً

وأوقت المجموعة على مد مبادرة تخفيف ديون الدول الأكثر مديونية حتى نهاية عام . ٢ . . ٦

 بنى خطة عمل لتطوير عمليات حفظ السلام في العالم وبالأخص في أفريقيا عن طريق تدريب وتجهيز ٧٥ ألف جندي لتولي هذه العمليات بحلول عام ٢٠١٠. تبنى مبادرة خاصة بسلامة المقل الجوى

والبحري في العالم. \* تبنى مبادرة لتشجيع العلم ، والياهثين على توحيد جهودهم لإنشاء كونسورتيوم دولي للوصول بالأبحاث إلى لقاح مضاد

\$ بدل المزيد من الجهد للقضاء على مرض شلل الأطفال بنهاية عام ٢٠٠٥، رحل مشكفة الفقر في منطقة القرن

وقد وافق الزعماء الثمانية على خطة عمل خاصة بمكافحة انتشرر أسلحة الدمار الشامل، وتنص الخطة عبلى ضرورة تعزيز تنديب مكاقحة إنتشار المواد النووية، وسيطل قنادة السجموعة متحدين في التصميم على حل المشكلات الخاصة بتطوير

البرىامج النووي الإيراني. لقد أننهت قهة مجهوعة الثماني بإعتراف القادة بان الحل العادل والشامل للصرام العربي - الأسرائيلي يدعم عملية الأصالح في الشرق الأوسط، وإن الأصلام يجب أن

ينبع من داخل الهنطقة وإلا يفرض عليها من الخارج ولكن بالرغم ص إدخال الوزايات المتعدة المريكية تعديات جوهرية على النص الإصلى لهبادرتها

وتقديم تنازإات جومرية عليها بغرض حث أعضاء المجموعة لقبولها. إا انه مازل الذاف قائما بین ما تراه امریکا میں

ضرورة الاصلاح غازى الياور الدين قراطس في المنطقة بإعتباره سأإدا أساسيا لهجاربة الإرصاب الحولس. ورؤية الدول الوروبية التمن تؤكد أن الحل العادل للصراع العربس الإسرائيلس يجب أن تكون له الإولوية حتى يقل عداء معطم الحول العربية للغرب، وبالتالي يتم الترحميد لقبول أفكار اللصالح بعد عودة الاستقرار

العراق.

skalek

### رسالة مقدمة من / طارق محمد سعد للحصول على درجة الماجستير في النقل الدولي واللوجستيات

# الإتجاهات الصحية وعلاقتما بالتوافق الصحى والإنفعالى لطالبة كلية النقل البحرى والتكنولوجيا

ركوكية أرسالة من ١٩ هم عشد تروعت على 1924 شميل المؤاه المراق الخياب العالم العالم ومن الشد النتائج من الإستعامات والعربيات والدوبيات والدوبيات والدوبيات والدوبيات والدوبيات والدوبيات المناقب العالم العالمية والمناقب العالمية المناقب العالمية والمناقبة المناقبة والمناقبة المناقبة المناقبة المناقبة المناقبة المناقبة والمناقبة المناقبة المناقبة والمناقبة والمناقبة والمناقبة المناقبة والمناقبة والمناقبة والمناقبة المناقبة والمناقبة والمناقبة والمناقبة والمناقبة والمناقبة المناقبة والمناقبة والمناقبة والمناقبة المناقبة والمناقبة والمناقبة المناقبة والمناقبة والمناقبة المناقبة والمناقبة والمناقبة المناقبة والمناقبة المناقبة والمناقبة المناقبة والمناقبة المناقبة والمناقبة المناقبة والمناقبة المناقبة المناقبة المناقبة المناقبة والمناقبة المناقبة ا

راستخدم الباحث النفيع الرمض بالأميان المسمى ، وأمريت الدراسة على هيئة المؤلفة المؤلفة المؤلفة على هيئة المؤلفة الدرافية والمؤلفة المؤلفة المؤلفة المؤلفة المؤلفة المؤلفة المؤلفة المؤلفة المحمى السليم ، وإن المؤلفة المؤلفة



الكشفة الطبي الديني أثناء الدراسة ومسامسة أهطاء ميعة التدريس لي الإصمام بالشكفة ، وعلى المركزة الدين كل المركزة للان شكلام الدينة المن شكلام المركزة للان شكلام المركزة الدين شكلام المركزة المركزة الدينة المركزة ا

البالثات أنها الأسكران العلمي في دواسته ويضيعه، ومثل تصالاته النبي صافعها بالسلوب علمي سلهم مصنفها الأسهاب الإصحافية المسابعة مثالثاً استقدائه في رحمل المؤلفة وقياة أن ما بالعراج العلمية التي وصافح أن إلى ٢٨ مرجماً عربها رأجنيها ، والعراسة إضافة مشيئة بالمرحلة المسابعة ومانية إلى هذا الترجية من الفرنسات. الأكادينية الأكادينية تحتاج إلى هذا الترجية من الفرنسات.

تقديم / إيمان العرجاوي

# مت لليتاب ... صفحة

هى كتاب كليلة ودمئة نفتح بابًا يسمى باب الآسد والثور وهو (ول الكتاب وفيه حكم كليرة وكلمات من بينها ان خير الأونان والاتوان القهم برا مفتذ (موافق) في التصييمة وهير الاتمال اعلاماً عالية، وخير النساء الوطاقة ايعلما وخير اللناء ما كان عيد أذه الاقتلام (واشتر البلوكة من امر خالطه نطر وخير لالأخلاق اعوداماً على الورع .

وأيضاً كلمة أخرى عن المبالغة في المرحف والإنتاع تشهد الشخص الذي يسور الموقع على أنه باطل والمكنى بالمرد كان يسور المح كانت مصرر الماحة المالي يصدر في المحيطان صرر خارجة وهي ليست بداخة وغي ليست بداخة أن إنشا على المال الأنتاء هي أجموها صرياً أن أنشار الأشياء هي أجموها صرياً أن إنشار الأشياء هي أجموها صرياً أن إنشار الأشياء هي أجموها صرياً ا

وبدر الحنيث في هذا الباب عن مايمكن الغشاء الرقيمة بين النبين مايمكن المنها الأخر فين المنها الأخر فين المب كالمودة الإخرة ولكن عندا تتدخل الرهابة والملدة فإن المحتو مخالف الكره والإنتقاء وهر ما ترا محلف الكره والإنتقاء وهر ما ترا وأرضا في حكاية الأدر والدر حيا تورث مخصين كليلة ومعة ومنا النبين من المسورات من لفسيلة الرمة ومنا النبين كانا يحيشان في تلفيطة الرمة قرما

ويحارل أحدهما رهو دمئة التقرب لهلة الأسد الملك يومأ بغد يوم حثى يصبح أقرب أصحابه وأخلصهم إليه ولم يكن بمكر صفو حياة الأسد غير صوت خوار عال وشديد يسمعه كل يوم ولا يعرف مصدره إنه لم يكن قد رأى ثوراً من قبل ، وفي محاولة من دمئة ليكسب المزيد من ثقة رحب الأسد طلب منه أن يأذن له بالخرج لايعطلاء أمرهذا الصوت فلما وصل وجد الثور فتحدث معه وأبلغه مأمنه وأتى به إلى الأسد وتعارفا قوجده الأسد مخلصاً شنيداً في رأيه فقريه منه ورقع منزلته ولم يعد يتحدث أو يصاحب غيرة مما أرقع الغيرة والحسد في قلب دمنة فجعل يقكر بمساعدة صديقه كليلة قى حيلة لإبعادهما عن يعضهما وقد

تخلل هذا التفكير وهذا الحديث عندأ

كبيراً من الحكابات التي تحمل عبر

ونصائح للتأنى والتدقيق في الأمور

وعدم التسرع ومنها حكاية عن القدر

را أسفهم "أوله وتم يتكل الهرب إلى ترية ترية منه وينها غير را أسفهم "أوله في حرب خوار السبة كان بهر ولا يعرف لندر أي من المرا لله يوالد يعرف أي المجموعة من لا يوالد يعرف الما إلى المجموعة من لا يوالد يكل المروق الملمود لا أمر منا المورت للما لا أمر منا المورت للما أمر تهم المجموعة من وصل إلى يمكن أمر المهم المساورة للما إلى الأسد وتماول في هم حافظ إلى الأسد وتماول في هم حافظ إلى الأسد وتماول في هم المساورة إلى الأسد وتماول في المساورة المساورة المساورة إلى الأسد وتماول في المساورة المساورة المساورة التحاول في المساورة المساورة المساورة المساورة المساورة المساورة التحاول في المساورة المساورة المساورة المساورة لا المساورة المساورة المساورة المساورة المساورة المساورة المساورة لا المساورة المساور

مدات. ومنها حكاية يقال لمن يستمع إلى التحاير من الخط ولا يتحرك ليستمه حيث يمكن أما كان هاله غنيراً بعيش به ثالات سبكات راحلة تهية أطباحة المجتل المتالفة عاجزة عن إلى النائزية آثار والشالفة عاجزة عن المنير ارتق أن يحضرا خلة الإصطباد للرائق أن يرباع المستعدل والرائا المنافذة والمستعدل الأسالات المائلة والمستعدن الأسال المائلة وكان أساك المائلة وكان والرائا والمائلة وكان والمائلة والمنافذة وكان المنافذة وكان المناف

الذي لا يعلمة أحد وهي عن رجل كان

يمبير فى عابة وإعترضه ذئب فحاول

بين النغير والنهر متحة يدخل منها (السكة السكة السكة السكة السكة السكة السكة السكة السكة المسالكية بقض المنافذ المنافز السكة المنافز ا

نلم تعمل هذا رلا ذاك تتم صيدها .
وفي نعاية هذا الباب أجد دمنة وقد 
حقق مااراد من الوقيعة بين الالسد 
حقق مااراد من الوقيعة بين الالسد 
والتور شعهم الالسد على الأفر وتشاب 
يرخم الحسب والود الذي كابن ينقصه وإذا 
أردت عزيزى الفارئ أن تعرف كيف كان 
ذاك للقاراء بعى أرواب كليلة ودمنة.

\*\*\*



### الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى

ش.م.ق.م

# شركة دمياظ لتداول الطويات والبطائع

ت.ش.م.م

### DAMITTA CONTAINER& CARGO HANDLING CO.

أقرب الموانى لمراكز الإنتاج والتوزيع شبكة مواصلات متطورة

تقلل تكاليف النقل الداخلي إلى جميع محافظات الجمهورية

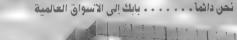
إنهاء الإجراءات والتسليم في نفس اليوم

النصد الممتازة والسرعة في الأداء

The state of the second

تعريفة مخفضة لحاويات الترانزيت والبضائع العامة

د المالية عالمية من من ميناد موياغ به «التي المالي المالي».





# RESPUENCE FRANCISCO

### السيدة كلارا جيمار السفيرة المقوضة للاستثمارات الدولية في زيارة رسمية إلى مصر

قى نهاية زيارتها الرسمية إلى مصر، أعربت السفدة كلارا جيماره رثيسة الوكالة الفرسية للإستثمارات الدولية عن بالغ سعادتها فزيارة مصر ولقاء كل من الدكتور عاطف عبيد، رئيس الوزراء والدكتور على الصعيدي وزير الصناعة والدكتور محمد الضمراري، رئيس الهيثة المامة للاستثمان

وصرح حسن يهناه مدير المكتب L UBIFRANCE السفيرة كالأراجيمار كانت قد أمضت ثلاث سنوات في القاهرة في التسعينات بصفة تائبة المستشار الاقتصادي

وخَلَالُ ٱلإجتماعات مع السادة رئيس البرزراء والوزراء بمعفت وسائل سيل جذب الاستثمارات الفرنسية والأوروبية إلى مصر في عدة قطاعات منها البترول والغاز والتكنولوهيا والمنتجات الغذائية والفنادق والسيارات والبشاء والصيدلة. وأشادت السفيرة كلارا جيمار بالقانون الجديد للإستثمار في ىصر رائلى رافق عائيه مجلس الشعب

وأضاف حسن بهتمام بأن رثيسة الوكالة

الفرنسية للإستثمارات التولية أعربت عن ترجيب بالأدها لمشاركة مصر في مشروع الشبكة الأورومتوسطية الممو من الإتماد الأوريس (ANIMA) وأن هذا القرارسيفتح الباب أمام المزيد من التصاون القرنسي - المصري ورقم مستوى الإستثمار الأوروبي في مصر. المكالة الذرنسية للاستثمارات الدولية (AFU)

فرنسا ترحب بالمستثمرين تقوم وكالة AFII بخدمة المستشرين الدائيين الراغييين في العمل في فرنسا أو في تطرير أنشطتهم داخل البلاد

رَهْدَقْنَا هُو إِقْنَاعِكُمْ بِأَنْ بِالْأَنَا تَمَثَلُ أرض رحًاء في قلب أرل سوق عالمي ألا

رَالْتَيمة المضافة التي نقدمها تشمثل في أمكانياتنا الخاصة بتحسين شروط نجاح مشروعكم، في تعريف الإطار الغانوني ونظام المساعدات العامة، في تقديم الاستشارات بالنسبة لاختباراتكم الخاصة بالعمل في قرنسا فضلاً عن ليسيط الإجراءات الإدارية ذات الطابع القانوني والضريبي والإجتماعي"

الوكالة القرنسية للإسقامارات الدولية.

ترأس الركالة الفرنسية للإستشمارات الدولية الـ APII السيدة كلارا جيمار Clara GAYMARD السفيرة المقوضة للاستثمارات الدولسة. وتعبر هذه الكالة هيئة حكومية معنية يتنسيق وجذب وإستقبال الإستشمارات الغولية في فرنسا. وهي تمتلك ٢٢ مكتب ر ٧٥ مسئول تبجاري في النخارج (أمريكا الشمالة، آسا، أوروبا) وذلك في أطار الإعتماد على تعاون وثيق مع

مكاتب إدارة العلاقات الاقتصادية الخارجية. هذا رثقوم ركالة الـ APII بتقديم الإستشارات ومتابعة الشركات خَلال مشاريعهم التي يتم إقامتها أر التوسع فيها داخل قرتسا. رمن أننا فهي تمشل شبكة كفاءات

وغيرات عملية لاسبيا من خلال اجراء شراكة مع السلطات الإقليمية الفرنسية المتصلة بهيئة تخطيط الأراضي والممل الإنابسي (الDATAR) وكذا سن خلال إقامة حرار دائم مع المستوليين الاقتصاديين

خُدمات وكالة ال AFII المقدمة للمستثمزين الدوليين \* التعرف بالشروط العامة للاستثمار

الشركنات وفقا للوائع والشروط الضربية والإجماعية والإدارية.

والعرض الاقليس: شركات متخصصة،

مراكز كفاءات وخيرات، مواقع صناعية،

فرص الأنشطة الشجارية وشراكة مع

و تميئة المساعدات المامة ، متابعة

مشاريع الإستثمار وتبسيط الإجراءات

«الاتصال بهيئة الـ DATAR

والسلطات الإقليمية لمحث وتقديم

أفضل العروض لاستقبال الاستثمارات.

\* الإتصال بالسلطات المحلية لضمان

متابعة الإستفسارات السنقلة مع الأخذ

ني الاعتبار لمعطلبات وإحتياجات

الشركات.





# رات الباراكسودا

في إطار الإستعنادات التي تقوم بها "مريديان هليويوليس" لقدوم الموسم الصيفي الترقيهي، إنطلق ديسكو "الباراكودا" بعروض حية من رقص شرقى أصيل وثنو أورويي معتع حيث الإستمتاع حتى الساعات الأولى من ألصياح بعشاء راقص على تبغينات أحدث الأغانى المحبية المائ وبالإضافة إلى سهرات "الياراكودا" بمكتك الإستمتاع بحقل الماثينيه كل تقييمن من الساعة، ٥ مساءً على ٨ مساخ

### بفندق مرينيان هليوبوليس

إختار المطرب والغمال " يورن" قندق ميريديان

هليريوليس لقضاء مدة إقامته بمصر حيث بقوم بتسجيل أليومه الفتائي الجديد. ومن التمعروف أن فندق "ميريديان هليوبيوليس" يسمى دائماً لتوهير جميع سبل الراحة حيث الخدمة المحبرة لارضاء جميع الأدراق. ويظهر في الصورة "ممنوح فرع" تبائب المحايس النعام والنهبال رهبزم مب

الإتصيبالات التسرهبيقية والفلاقتأت المَّامِـة وهِم يَرْحِينَ بِالْقِبَانِ ۖ إِيْسِوْانِ ۖ لَذِي وَصِو



# وصول اول سفينة حاويات (M/V VALERIA)

للخط العلامي

# MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY (MSC)

ليناء السخنة المحود

إستكمالا لمسيرة الإنتشار وتقليم الخدمات الملاهية إلى الموانى العملاقة وخصوصا المنطقة الواعدة التى (صبحت تمثل نيض حركة النجارة العالمية إستيرادا وتصديراً. الا وهى منطقة شرق افريقيا حيث تجمع دول الكوميسا

ونظرا لما وصل إليه ميناء السخفة المحورى من معدلات فاقت كل التوقعات وصار من الموانى العملاقة الجاذبة للخطوط الملاحية العالمية والسنل ذات الحمولات الكبيرة لما يملكه من مؤهلات وإمكانيات ملاية ويشرية والكترونية عملاقة، ولفت الميناء العملاق إنظار العالم إلى تلك الإمكانيات المائدة ، منظومة كاملة من العمل الميناشي والجمركي بما فيما المينات الرقابية وذلك من خلال تقلول والخلاص لا تماني من جميع الجملات العاملة في هذا الصرح العملات.



VSC 18 A B. MR. OF CALLED ON CHURN

154 PORTS THROUGH 81 HAIM DIRECT AND SECONDINE COMBINED WEEKLY LINER

COMBINED WEEKLY LINER

قد صرح عارق جلال همين رئيس شرقة Egypt الوكيل البلاشي فضوط MSC العالمية الوكيل المسلمة المسلمة

واضافت منى جلال فعمى مدير عام شركة الخدمات البحرية والمضمية "مسكو" (MESCO) والوكيل WEST. الملاحي لخطوط غرب اوروبا للحاويات LINES (M/V VALERIA) ان سفينة الحاويات (W.E.C. لا W.E.C. عضوط على فقدرها حاويات خاصة بخطوط NE.C. ومتتميخ خطوط MSC وخطوط المنظوة العالمة داخل الميناء. للخطوط المنظوة العالمة داخل الميناء.

### ٨ مليارات دولار إستثمارات اجنبية للمنطقة الحرة

... الخاصة بمبناء السخنة

المباراتِ دولار سنوياً ويستوعب المشروع تشغيل ٢٦ ألف عامل حتى سنة ٢٠٠٠. "

الغير منه م الحيارات دولاً كالمنتشارات أحيية لتفيذ هذه من الدشروعات الصناعية والإنتاجية بالسينا - حتى عام - ٢ . ٢ والمنطقة متقوم بإنشاه ، مشروعات جديدة تعضى إنتاج السيكر وصواحم للاكل ومجرو وتعليب اللامم ومحطة المعين السام بالوقو و واتباح المائيا المستخد أفي ميناء تصل إلى - ٤ طبون دولاً رونتش أن تبدأ الإنتاج خلال عام - ٢ . ٢ . ومينا ، السيكة أفي ميناء معلى المنظف والخاصي الأنتيا من المستخدم ا





### باستثمارات ٥١٤ مليون دولار منطقة حرة خاصة دانمار كمة - إسترالية - مصرية بمبناء السخنة لاقامة صوامع للغلال

وافقت البهبئة العامة للإستثمارات والمناطق الحرة على إقامة منطقة حرة خاصة داخل ميناء السخنة بإستثمارات تصل إلى ٥ . ٤١ مليون دولار، متمثلة في مساهمة أجتبية دانماركية واسترالية بنسبة ٨١٪ والباتي مساهمة مصرية، حيث يقام المشروع على مساحة ٣٥ ألف متر مريع لاقامة صوامع ليناولة ومعالجة الغلال والحبوب وفقأ للتخطيط الشامل المعتمد من مجلس الوزّراء طبقاً لخطة الدولة ووزارة التموين ببناء ٤٠ صومعة في جميع أنحاء الجمهورية ، إلى جانب طحن الحبوب وإعادة تصديرها بعد طعمها إلى دول منطقة الشرق الأوسط وأفريقها السثل المشروع مجمعا صناعينا متكاملا يضم جميع الخدمات والمرافق والسيور الناقلة، وموف يبلغ حجم الإنتاج السنوي المترقع تصنيع وتداول من مليون إلى ٥٠١ مليون طن سنويا ويتبح المشروع ٠٠٠ فرصة عمل.



1.0 مليار جنيه حصيلة جمارك السن السخنة في تصريح للسيد مزاد بشير مدير عام جمارك ميناء المنخنة أن قيمة الجمارك التي تم تحصيلها من حلال ميد، السخنة منذ افتتاحه وحتى الأن بلغت ملياراً ونصف مليار جنيه، وأضاف سيادته أنَّ الميناء يستخدم أحدث نظم الإقراج الجمركي في المواني المصرية مثل نظام الإقراج المسيق رنظام الإفرام الفوري خاصة على مستلزمات الإنتاج وألسلع الصناعية

وأصحاب الرسائل مع مسئولي الجمارك بهدف إختصار زمن الإقراج الجمركي وحل مشاكل

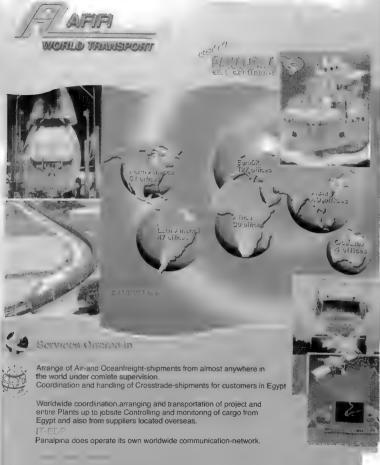
والمعدات الثقيلة ، وقال أن نظام الإفراج المسبق المتبع في المينا ، يتبع سرعة خروج البضائع كما أن هناك تبسيطاً كبيراً في الآجرا ات الجمركية التي تجعل المستورد يستقبل بضاعته خلال ساعتين فقط من وصولها إلى أرض الميناء. وأضاف إلى أن المسار الأخضر الذي تم تطبيق أخيراً يهدف إلى مد جسور الثقة بين الجمارك والمتعاملين معها . مشيراً إلى أن كافية الإجراءات التي طبقتها مصلحة الجمارك تعمل على إختصار الرقت اللازم للإقراع عن البضائع مما يؤدى إلى إنخفاض سعر السلعة والقدرة على المنافسة وكذلك يؤدى إلى سرعة دخول مستلزمات الإنتاج المستوردة حتى لا يتأثر إنتاج المصانع التي تستورد هذه المستلزمات وإختتم تصريحه بالإشادة بتشغيل نظام التخليص الجمركي المعمول به حاليا بميناء السخنة بالقيديو كونفرانس عن طريق دائرة مغلقة تريط المستوردين





فرص كبيرة للتعاون مع مصر في مشروعات التنمية الزراعية في حديث للسيد كيم تشائس وزير الزراعة في غرب أستراليا قال أن يلاده ستعمل في الفترة المقبلة على زيادة التعاون مع مبصر في مجال إقامة وتحديث المشروعات الزراعي والحيوانية وزيادة حجم التبادل التجاري بين البلدين ، مشيراً الى أن مصر تمثل وأحدة من الأسواق الواعدة بالنسبة للمستثمرين ورجال الأعمال الأستراليين.

وأضاف أنه بحث مع الدكتور يوسف والى عددا من الموضوعات من بينها إنتاج الأغذية العضوية وإستخدام التكتولوجيا الأسترالية في زيادة حجم الإنتاجية الزراعية، إلى جانب العديد من الموضوعات الأخرى من بينها تسهيل عمليات استيراد اللحوم الأسترالية وسيل تطوير الأداء في المواني البحرية والمطارأت. وأرضح أن يلاده على إستعداد لمساعدة مصرفي عمليات إستصلاح الأراضي الصحرادية خاصة أن أستراليا قطعت شرطاً في هذا المجال نظراً لوجود مناطق صحرواية شاسعة بها تقترب في سماتها من مشروعي توشكي وشرق العرينات يمثلان أهمية كبيرة للمستثمرين الأستراليين في الأنشطة الزراعية، وقال إنه يمكن الإستعانة بالغيرات الأسترالية واستخدامها في تطوير المشروعين وانشاء شركات مشتركة خاصة في مجالات الإدارة وتكثرل صااانتاج العيوب والري ومعالجة المياه وعمليات الحصاد ، ما يعد الحصاد والتبريد والنقل والتسويق. وأشار الى أهمية المناطق الإقتصادية الخاصة في مصر مثل العين السخنة بالنسبة للمستثمرين الأستراليين.



17,PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.
e-mail.mail@afiftworld.com
web.ste:www.afifiworld.com

TEL:+2(03)5905730 +2(03)5928123 FAX:+2(03)5923797 +2(03)5901521



# شركة العامرية للمغازن الجمركية Imria Bonded Warehouses Go.

Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مربوط - الاسكندرية



ى من إوائل الشر كات التى يساهم القطاع الحَص فى إنشائعة بمُنطقة "لاستُّفَارُقةٌ وَالْآجِه البحرى بنظام الموانى الجافة . ت تم الله قيص لها لتكون مستودع إيداع جمركي عام لتعمل على تخفيف العبء عن ميناء الاسكندرية خاصة مواني الجمهورية

ن تطلق الشريعة لجبت معرات التداول الجيطورة سواء الثقيلة (و الخفيفة ومواكبة القطور التكنولوجي لقطويل الاوام المستمر والعلقة

نَ وَرُوْيدُ الشَّرَكَةُ بِالْحِدِثُ مِعِدَاتُ السَّلَامِةُ وَالْصَحَةِ المَمْنِيةُ وَالدَّفَاعِ ألمدنى لضمان سلامة مصالح عملائها .

ن إدارة واعية ومدربة ذات خبرة كبيرة في هذاالمجال . .

### نشاط الشركة: --

🛭 تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والترائز بت للعملاء،

🛭 توفير ساهات مكشوفة ومخازن مغلقة با'سعار تنافسية وبمساهات

مجمزة بساحات خاصة لتخزين الحاوبات الثلاجة والمبردة.

 تخزين السيارات بجميع انواعها والاوناش والمعدات والسحب لاى عدد حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة.

ت إمكانية السحب الجزئى للرسائل حسب الحاجة بدون حد أقصى -

🛭 تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن (و الساحات وإعادة الفارغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التاخير .

استقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .

تقديم الخدمات المطلوبة بتسميلات شديدة تتميز بالسمولة والسرعة

ت بما مجمع جمركي متكامل لنمو الاجراءات الجمركية في اسرع وقت

وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلى لمصلحة الجمارك،



الإدارة : أول طريقٌ مدينة برج العرَّب المتفرع من طريق اسكندرية القاهرة الصحراري كينج مربوط - الاسكندرية

- TIELAOTYY - EEAOTY - EEAOTY . : عاکس: « ۲۰ د ۸۶۵ د ۲۰) عادم، ا

(.14) 4464417: Julio محمول: ١٢٢٦٦٠٠.

ت الموقع على تلاقي الطرق ( القاهرة - الاسكندرية - برج العرب ) القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات

Head Office Borg Elarab Road From Alex /Cairo Desert Road - King Mariot

Tel: (03)4485670 - 4485671 - 4485672 Fax: (03)4485675

Mobil: 012 394 2216

E-mail;ragabnet@intouch.com

# النادي الدولي للبحارة

### شخصية من أعضاء نادي البحارة







من مواليد أول سيتمير عام ١٩٤٧ ،

خريج الكلية البحرية - القسم التجاري عام ١٩٦٧ .

حاصل على شهادة ربان بحرى لاأعالى البحار عام ١٩٧٩ . وعن النشاط الممنى:

عمل ضايصا يحريا بمحتلف السفن التجاريه بالشركة المصرية للملاحة البحرية وتدرج في كافة المناصب إلى أن مدر ربانا ثم مفتش بحري وكبير مقتشين

يجريس بالشركة -

وعن النشاط الإجتماعي:

فهو عضو مجلس دارة الندى الدولي للبحارة وأمين الصندوق بالمجلس وهو أيصاً رئيس مجلس إدارة تادي ضباط البحرية التجارية.

# منظمة موانى البحر المتوسط السياهية (ميدكروز - MEDCRUISE)

تشطب عصوبة المواثي المصرية

بوقى عام ١٩٩٩ وإقالت منظمة البحر المتوسط السيامية (ميدكروز -

) على إشتراك MEDCRUISE ) جبيار المواتى المصرية يقيمة اشتراك ميناء وأحد فقط. \* وتم الإثفاق بين السبد

الدر ء/ حادم القاضي رئيس الاتعاد العربى لغرف الملاحة وألسيد/ خوان صدريد وثيس المنظمة في إجتماع الإسكندرية في شهر نوفمبر ٢٠٠٢ على أن يتم ترشيع

اللواء يحري/ محمد أحمد ايرأفيم يوسف ليكون عضوا في مجلس إدارة المنظمة ويعلن هذا الترشيح في الإجتماع الأخير للجمعية العمومية والذي عبشد فسی ۲-۲/۹/۳-۲ قسی (ألبکانتی) بأسانیا،

في مايو ۲۰۰۶ إلى وزير الشقل المصرى تطلب إستيعجال دفع الإشهدراك قسبل إجتماع الجمعية لـمــموميـــة قـى

.Y . . £/7/7

أرسلت المشظمة

أرسات المنظمة

ه ومما هو جدير بالذكر أن أسبانيا مشتركة بعدد ١٨ ميثاء وإبطاليا بعدد ۱۲ مینا ، وترکیا بعدد ۳ موانی وروسیا بالبحر الأسود يميناجن والبوتان بعدد ٣ موانى وجارى التنسيق مع المواني اللبنانية والسورية والأردنية للإشتراك في

قي ١٨ يوتيه ٤ - ٢٠ إستعجالاً إلى قطاع النقل اليحرى يفيد بأنه في حالة عدم دفع الإشتراك السنوي عامي ٢٠٠٣ - ٢٠٠٤ سيتم شطب عضرية المراثى

المصرية من جميع مطبوعات SEA TRADE المنظمة ومجلة و عدر تمثمل المواثي المصرية وحضور إجتماع ٢-٣/٢/٤٠٠٢ في أسبانيا أفقد مصر مقعداً مي عضرية مجلس إدارة المنظمة وعين بدلاً منها ميناء قولوس بالبونان.

 الدولة الوحيدة التي لم تنفع رئيس هيئة ميناء الإسكندرية الفريق/ (جمد فاضل قيمة إشتراك عامي (٢٠٠٣ -۲۰۰۶) هي مصر ممثلة دي

وحضر إجتماع الجمعية العمومية الأخير الذي عقد في أليكانتي بأسبانيا ٢-٢٠٠٤/٦/٣ السيد اللواء / خاتم القاضي رثيس الإتحاد العربى لغرف الملاحة والمهندس / أحمد المناخلي والمهندس/ محمد أحمد رزق من هيئة

### Dear member.

Subject: MEDCRUISP PAYMENTS

Date Frl. 18 Jun 2004 12:23:05 +0200 From. Carla\_Salvedo@apb es

Up to loday we have not received your payment of annual fee 2003 and 2004 (12,000 euros). As you know, you were not included in the map we published on occasion of Seatrede M.aml 2004 because this debt.

CC. general@kedmar.com, Sald@memnontours.com

low we are preparing the "Yearbook 2005/2006" to be published in November (Seatrade Med), in the book all members will be featured with their contact details, information about ports/ destinations /atractions. It would be a pily not to include Egyptian Ports in the book due to the debts.

Nevertheless, if we do not receive your payment by next week, we will be forced to exclude you from all publications and even as members of MedCruise I hope you understand this decision

Looking forward to receiving the payment in few days, in the meantime I remain

### Yours faithfully.

Cerla Salvadó secretarist@medcruise.com Secretary General MEDCRUISE Portal de la Pau 6 08039 Barcelona Ph. +34 93 3068800 Fax +34 93 3068817

### خبر عاجل إلى النادي الدولي للبحارة مصر: جائل والمجلة ماثلة للطيع أن خطوط سياحية بحرية جديدة ستقوم بزيارة مصر في عام

٢٠٠٦ منها فريد أولسن كروز وهولندأس كا كرور وذلك نتيجة للتسويق الذي تم بمعرفة الإتحاد العربي لفرف الملاحة وهيئة قناة السويس.



# هل تعلم عزيزي عضو نادي البحارة. .



\* لجان النشاط الإجتماعي والثقافي

إن الإشعراك في المشاط الشقافي

والاجتماعي. . وإنضمامك إلى عضوية

إحدى هذه اللجان سوف يحدث أثرأ

قمالاً في النهوض بالمسترى المنشود،

ولابد لنا جميعاً من التكاتف لإحياء عده

الأنشطة سراء بإقامة حفلات جماعية في

مقر النادي أو بإقامة أمسيات ترفيهية

خارج البعقر وكذلنك يحمل الرحلات

كيا أنَّه من الضروري أيضاً إقامة ندوات ولقاءات ثقافية دورية والعصل على

اشتراك السيدات الأعضاء في تلك

التشاطات من أجل زيادة فكر الانتماء

إن مجلس الإدارة يبلل أقصى الجهود

لليحث عن مقر جديد يناسب وبليق بنا

جميعا لإمكان ممارسة الأنشطة

المختلفة ألتى يفتقدها العضو حالية

مثل إيجاد مكان مناسب لاقامة مكتبة

ثقافية تتيم لكم الاطلاء على ما يرغب

ممرفيته مبرر المعلومات الصلاحية

والبحرية وغيرها . . ومكان آخر لمزاولة هواية الدخول على شبكة الإنترنت.

ان اللحنة الاحتماعية قد قامت في

الفترة الأخيرة بإعداد قائمة من

المأكولات والمشروبات بأسعار وخدمة

متمسرة، كيما تم استحداث نظام

الـTake Away بأكافة أنواعه مما

لاقى إستحساناً كبيراً من الكثير من

الأعضاء. ويمكنك الحضور والإستفسار

عن الأسعار الخاصة للسندوينشات

إن اللجنة الثقافية تقرم الآن بعمل

إتصالات مكثفة من أجل ترتيب لثاء

جماعي مع بعض من الشخصيات الهامة

بالاسكندرية للتعرف والإجابة على

ومكان ثالث لمزاولة لعبة البلياردو.

\* اللحنة الاحتماعية

\* اللحنة الثقافية

الناطلية والخارجية.

بنادى البحارة .

\* مقر جدید للتادی

خلد الجميع من التواحي. كما تقرم اللجنة أبضأ يعمل العرتيبات لريارات سفانية

البحري.

الأعضاء والبحارة الواقدين يقبلون على نشاط الإنشرنت. وأن الإدارة تدرس حالياً رضم مرقع للنادي على هذه الشبكة Web Site حيث يمكن للجميم الاطلاء على ثعريف التادي وعلى أنشطته المختلفة

وعن تقاصيل البرنامج والأسعار فيمكتك

شرف النادي بزيارته السبد Robert Mekoon نائب رئيس مجلس إدارة نادى البحارة في سان رامون - أركالاند اس مهم ويعد سقره أرسل للإدارة هنا رسالة قصرة البيئة فيما بعد:

Please accept the photos on behalf of our seaman's club here in Oskiand, California USA. As I believe I told you when we met, our club has an internet site at www. Sfbavfarer. Org and I have copied your brochure on to the site for use by merchant Seafarers who may find themselves în Alexandria.

I was a pleasure meeting with you. If you have the occasion to visit California, please do plan to visit our club.

Yours truly Robert Mckoon -

\* زيارات البحارة الاتجانب للنادي العام عدد ٢٧ يحار أجنبي تتفاوت

للأعمال البحرية المتطورة في ساعة النقل

ر كشدا من

\* الرحلة المستبة الستوية

ان اللجنة الاجتماعية تدعوك من الأن لحجز مكانيك في الرحلة الصيفية السنوية إلى شرم الشيخ التي من المقرر قيامها في القترة من ٤ إلى ٩ سيتمير

مزيزي القارئ الإطلاع عليها في القريب الماجل بلوحة الإعلائآت بمقر النادي. \* زيارة ناتب رثيس مجلس إدارة نادى السِمَارَة شي سان رامون (وكلاندا بكالطورتما

- بكالمورنيا في الولايات المتحدة الأمريكية، وسعد بوجود نادى للبحارة

Vice President - Bay Area Seafarers Service

زار النادي خلال الفترة السابقة من هذا



بأسعار مميزة لا تيفي منها الريم.

ماير الماضي تراقد أعضاء الجمعية

العمرمية على مقر النادي بالاسكندرية

وذلك لحضور الاجتماع السترىء وقد

إشتسل جدول الأعسال على عرض

الأنشطة التي تست خلال ٢٠٠٣، تقرير

مراقب الحسابات عن العام المالي

السنتهي في ٢٠٠٣ ركنا إعتماد

الميزانية للمنة المنتهية في ديسمبر

٢٠٠٣ والموازنة التقديرية لعام ٢٠٠٤

وتعيين مراقب للحسايات مع تقدير

ورأس الجلبية الأستاذ محبد اسعاعيل

عيد أكبر أعضاء مجلس الإدارة سنأ

\* إجتباع الجمعية العمومية

عن كامة الأنشطة وأشأر سيادته إلى زيارة السفن الأجنبية بميناء الإسكتدرية بمعرفه إدارة

النادى وتشجيع البحارة الأجانب عبلي أرتيباد الشادي بحد تسليمهم النشرات الدعائية المختلفة وأيضا تقديم بعض الهدايا الرمزية لهم. وتحدث أيضاً عن إشتراكنا في شبكات الاتدرنت وقبى سبيل وضع موقع للنادي على إحدى الشيكات بنظام Webster رقد إنتهي الإجتماع في حرالي الساعة الماشرة على أمل بذل الجهود لزيادة ممدلات الأنشطة الإجتماعية.







أخبار الهرم الرابع

ور عاد ٢٥ يير استلاد دويد مكتبه لاسكيد د القديمة ي سرافر کار من لاسکندریة را شوار فیا بقین اسرقیب يت ببلغ طويد من شروق السيس وحتى عروبها ١٤ ساعة و ١ دفايق ويعرف فلكنا بيوم الانقلاب القايلة بشبيس بسد إلى أقصي أربعاء بها من حيد الشمال وبكرن عمودية في ذلك بسوم عفي كل فيلاد أبين تفع على خط عرض ٥ ٢٣ درحة أهو العظ بدي بسميه الملكبون مدر السرطان

الدراسة في كن من الاسكترانة والسبح مداد المكتبية عاء ٢٣٦ فيدر المتلاد

المراة والتتممة سي الموروث الثقائي والواقع المصرى

هو موصوع الندوة التي تظمها مركر منتدى الحوار بمكتبة الإسكندرية بوم ١٩ يونيد الماضي تحدثت فيها الدكتورة/ سامية الساعاتي. أستاذ علم الإجتماع بكلية البنات جامعة عين شمس. دارت التدوة حرل أحوال المرأة في المجتمع المصرى، كم القت الضوء على تأثير المنظور والموروث الثقافي على نظرة المجتمع لها. أدار الندوة الدكتور صلاح قضل، أستاذ الأدب العربي ومستشار مدير المكتبة.

طب الأعشاب والطب البديل في ندوة بالمكتبة نظمت لجنة العلرم والتكنولوجياء إحدى اللجان الإستشارية المتخصصة بمكتبة الإسكندرية، يوم ١٧ يونيه الماصي تدوة بعوان وطب الأعشاب والطب البديل و تحدث فيها الأستاذ الدكتور حنا صدق الأستاذ بكلية الطب - جامعة عين شمس ومقرر لجنة الثقافة العلمية في المجلس الأعلى للشافة والأستاذ الدكتور محمد أبو الغار أستاذ أمراض النساء والتوليد بكلية الطب جامعة القاهرة، المندوة الاتجاه نحوطب الأعشاب والطب البديل ومقارنته بالطب التقليدي. أقيمت الندوة في تمام الساعة الخامسة بقاعة المؤتمات الكدي بالمكتبة.



ني سعوه تخميور الاسكندرية لتنشيركه في هده

### INDIAN CONTINENTAL / FAR EAST / USA WESTCOAST AND JAPAN PORTS

JUNY 2004						
NAME OF VESSEL	ETA	PORT				
M/V CAPE CHARLES	01/07/04	PSD				
M/V CHISWICK BRIDGE	03/07/04	PSD				
M/V SAN PEDRO BRIDGE	03/07/04	PSD				
M/V OCEAN GULF	05/07/04	PSD				
M/V CMA CGM KOMODO	08/07/04	PSD				
M/V EMPRESS HEAVEN	10/07/04	PSD				
M/V GOLDEN GATE BRIDGE	10/07/04	PSD				
M/V MING LONGEVTTY	12/07/04	PSD				
M/V GEORGA	15/07/04	PSD				
WASHINGTON BRIDGE						
M/V BREMEN BRIDGE	17/07/04	PSD				
M/V MING OCEAN	19/07/04	PSD				
M/V EVER GENTLE	22/07/04	PSD				
M/V EMPRES DRAGON	24/07/04	PSD				
M/V AKINADA BRIDGE	24/07/04	PSD				
M/V OCEAN ATLANTIC	26/07/04	PSD				
M/V INDIA LOTUS	29/07/04	PSD				
M/V RIALTO BRIDGE	31/07/04	PSD				

### ONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS FAR EAST / EAST MED PORTS

### **JUNY 2004**

NAME OF VESSEL	ETA	PORT
M/V YM SKY	07/07/04	PSD
M/V YM PEOPLE	14/07/04	PSD
M/V OI YUN HE	21/07/04	PSD
M/V JINYUNHE	28/07/04	PSD

### مكتب ورسعيد ١٢ شارع الجمعورية تليعون ٦٦/٣٥٩٨٥٠ - ٦٦/٣٥٩٧٥٠ - عكس ١٦٢٣٣٦٦٥٠ مكتب دمياط بجواز شركة الحاويات تليمون وفاكس / ٢٢٠٢١ (٥٧) القروع ، القاهرة - بورسعيد - السويس



### LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS WEST BOUND

### HINE 2004

OUNE 2004							
NAME OF VESSEL	ETA	ROUTATION					
M/V MING LONGEVITY	03/07/04	PSD / GOA/ LIV / PSD					
MV WEHR BILLE	84/07/04	NAP / GOA/ FOS/ BCN / VLC					
M/V EMPRESS DRAGON	10/07/04	NAP/ GOA / FOS / BCN / VLC					
MV MING OCEAN	10/07/04	PSD/GOA LIV/PSD					
M/V OCEAN ATLANTIC	17/07/04	PSD / GOA/ LIV / PSD					
M/V RIALTO BR DGE	17/07/04	NAP / GOA/ FOS/ 8CN / VLC					
M/V YM COMFORT	24/07/04	PSD/GOA/LIV/PSD					
M/V EMPRESS PHOENIX	24/07/04	NAP / GOA/ FOS/ BCN/ VEC					
M/V HOWRAH BRIDGE	31/07/04	PSD/GOA/LIV/PSD					
MAY EMBRACE COA	31/07/04	NAP / GOA/ FOS / BON/ VLC					

### LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSE NORTH CONTINENTAL PORTS

### JUNY 2004

NAME OF VESSEL	ETA	ROUTATION
MV NDIA LOTUS	64/07/04	BCN/FXT/RTM/HAM/GOA
M/V AKINADA BRIDGE	05/07/04	PTM / HAM FXT ANTRP/PSO
M/V MING P1 UM	06/07/04	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
M/V MING PROMINENCE	11/07/04	BCN / FXT / RTM / HAM / GOA
MV CHICAGO BRIDGE	12/07/04	RTM / HAM / FXT / ANTRP /PSD
M/V MING GREEN	13/07/04	PSD / RTM FXT / HAM / LEH
MV TBN	18/07/04	BCN / FXT / RTM / HAM / GOA
MV ROTTERDAM BRIDGE	19/07/04	RIM/HAM/FXT/ANTRP/PSD
M/V M/NG ORCHID	20/07/04	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
M/V CAPE CHARLES	25/07/04	BCN / FXT / RTM / HAM /GOA
MV LIONS DATE BRIDGE	26/07/04	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
M/V MING COSMOS	27/07/04	PSD / RTM , FXT / HAM / LEH

الإسكندرية ، ٢ شارع فرنائد عاداه / البسلة، منطقة الرس تـــــ/ ٢٨٢٢٩٥١ / ١٨٧٢٩٥١ ٨٧٣٠٧٨ - ٢٨٧٤٠٠ - ٢٨٧٤٠٥

الكبر / ١٩٤٧/٧٦ / ٢٣٢٧٤٨ الكبر / ١٣٤٦٠ / ١٩٤٤٥ استقدرية

# والتاتمين والنقل البحدي والجوية) (عن مصلحات التجارة الدولية)



### عرض وتقديم محاسب رجب حسن رجب إتحاد الموانى البحرية العربية

			F.I.T	Free of Income tax	معقى من ضربية الدخل
H.W.D	Heavy Weather Damage	الأضرار أو الخسائر الناجمة	F.O	Firm Offer	عرض ثابت
		عن سوء الأحوال الجوية.	F.O.B	Free On Board	تسليم البضاعة على ظهر السفيئة
I.A.E.A	International Atomic	الوكالة الدولية للطاقة الذرية	F.O.C	Free Of Charge	معلى من الرسوم
	Energy Agency		F.O.C	Flag Of Convenience,	علم الملاحد،
LA.T.A	International Air Trans-	الإتحاد الدولي للنقل الجوي		Free Of Commission	بدون عمولة،
	port Association			Free Of Claims	خال من الدعاوي والمطالبات
I.B	In Bond	بضاعة مودعة بالجمارك لحيز	F.O.Q	Free On Quay	تسليم البضاعة على الرصيف
		التخليص عليها	F.O.R	Free On Rall	تسليم البضاعة على عربة السكة
I.C.A.O.	International Civil	المنظمة الدولية للطيران المدني			الحديد
1	Aviation Organisation		F.O.T	Free On Truck	تسليم البضاعة على الشاحنة
l.c.c	International Chamber of	الغرفة التجارية الدولية			(اللوري)
	Commerce		F.O.W	Free On Wagon	تسليم البضاعة على العربة
I.D.A.	International Develop-	الإتحاد الدولي للتنمية			(السكك الحديدية رغيرها)
	ment Association		F.P	FUlly Paid	خالص . مدفوع تماماً.
M	Irregular Indorsement	تظهير غير سليم قانونا	F.P.A.	Free of Particular	التأمين يدون ضمان العوارية
I.L.O	International Labour	منظمة العمل الدرلية		Average .	الخاصة
	Organisation		F.R.O	Fire Risk Only	التأمين ضد خطر الحريق فقط
I.M.C.O	Inter - governmental Mar-	المنظمة اليحرية	FRT.	Freight	النولون. أجرة الثقل
	itime		FT.	Foot	ika Ika
	Consultative Organiza-	الاستشارية للحكومات	F.T.	Full Terms	كل الشروط
	tion	المنظمة البحرية الدولية	Pth	Fathorn	وحلبة قيياس
I.M.O	Internotional Maritime		F.Y.I	For Your Information	لإخطارك . لإبلاغك بأن
	Organisation		GA	General Average	العوارية العامة. الخسارة
IMPTR	Importer	المستورد			العبرمية
I.M.T.A	International Meat	الإتحاد الدولي لتجارة اللحوم	G.A.CON.	General Average	نسبة الإشتراك في العوارية العامة
	Trade Association		014 050	Contribution	
IN.	Inche	يوصة ا	G/A DEP	General Average deposi	
INCL.	Inclusive, Included Interest	متضمن. مشتمل على. مرفق الفائدة	GAL. G.A.T.T	Gallon	جالون
INV.			G.A.1.1	General Agreement	الإنفاقية العامة للتعريفة
ir.o	Invoice	الفاتيرة	G.B.O	on Tariffs and Trade	والتجارة (الجات)
I.R.S	In respect of Indian Register of	بالنظر إلى. فيما يتعلق.	G.E.O	Goods in Bad Order Government Form	البضاعة في حالة سيثة.
I.M.S	Shipping	الهيئة الهندية لتسجيل السفن	G.M.T	Greenwich Mean Time	الصيغة الحكومية
Lv.	Invoice Value.	e and to his en	GR.	Grain, Gross	حسب توقیت جرینتش
LV.	Increased Value	القيمة المدونة بالفاتورة،		Guaranteed	العبوب، الإجمالي
J.	Journal -	قيمة زائدة	guar G.v.	Grande Vitess	مضمون المداد
J/A	Joint Account	دفتر اليومية الحماب المشترك	G.V.	CITATION VIIOSS	باقصىي سرعة (عند شحن البضاعة أر تفريفها).
	Kilogramme		Hbr	Harbour	البطاعية أو تقريعها). الماقاً
KHZ	Kliohertz	کیلو جرام کیلو هیرتز	H.C	Home Consumption	الفرق الإستهلاك المحلي والأرب
KMKILOM		کیلو متر کیلو متر	H.G.V.	Heavy Goods Vehicle	عربة نقل البضائم الثقيلة
L.	Pound	نينو متر الجنيه الإسترليني	H & M.	Hull and Machinary	عربه نعل البصائع التعييم
L.A.	Letter of authority.	الجنية الإسترليني خطاب التقويض ،	IT OLIVI.	rium and macrifiary	بدن المساسينية والالبها وهي التأمين]
S.FT.	Lloyd's Agent	حطاب التعويض ، وكيل اللويدز · · ·	HP	Hire - Purchase	التأمين الشراء ا
L.A.S.H	Lighter aboard ship	و قبل اللويدز منفن اللاش [حاملات الصنادل]	HP	Horse Power	التاجير بفصد الشراء القوة المقدرة بالحصان
LA.J.F	riàline annaur suin	مقن اللاش إخاميرت العسوريا	H.T	Half Time	القوة المقارة بالحصان.
			H.W	High Water	مصف الوقت (الرسيس) شدة الأمواج إررتفاء المياه بحركة
			11.44	Luille AASTRA	شدة الا مواج. إررتفاع المناه بحر كه
				4.00. 0.00	الهد

# ترى أكسوف هذا أم خسوف؟؟!! الجواب: من يوليو القادم يفرض نفسه علينا ١٠المنظمة البحرية تتحدث

إعداد/ شرين حلال مثير

عقت لجنة السلامة البحرية الثانية للمنظمة البحرية الدولية IMO إجتماعها الأخير بالعاصمة البريطانية بحضور ممثلي ١٤٦ دولة من القارات الخمس ١٠ نوقش من خلالها مواضيع عدة هامة حول قضايا النقل البحرى في العالم كتعديل الصكوك الإلزامية. سلامة سفن الركات الكبيرة. تدابير تقرير الااس البحري - التدريب والخفارة - الميناء على أساس الاهداف وسلامة ناقلات السوائب وقد تداخلت هذه الموضوعات أثناء المناقشة في باقى البنود الخاصة بجدول الأعمال والمختلفة في بند تصميم السفن والمعدات ودور العامل البشري في السلامة البحرية وتطبيقات دولة العلم وسلامة الملاحة البحرية والإتصالات والبحث والإنقاذ والوقاية من أعمال الحريق واعمال القرصنة والسطو المسلح.



اللواء/ مصطفي ترفيق خطاب رئيس مصلحة الموانىء والمناثر ورثيبس وقد مصبر تكلم سيادته عير تشغيشة الإجراءات الأمنية حيث أن

قی حدیشتا مع

الواءر مسعدي وفيق اللجنبة السنميقنة بالمنظمة البحرية الدولية شددت عبلى ضرورة الإلتزام بالموعد المحدد في ٢٠٠٤/٧/١، وأيضاً عن تعديلات الصكوك الإلزامية حيث قال أن هذا البند قائم ومستمر على جدول أعمال لجنة السلامة البحرية ويناء عليه يثم الموافقة على أي تعديلات خاصة بأحكَّام الإتفاقيات الدرَّلية ثم يتم إقرارها مع تحديد سوعد التقاذ لأي تعديل يتم ويناء على الدراسة التي قابث اللجان الفرعية المتخصصة مثل لجثة تصحيح السفن واللجثة الفرعية للرقاية من الحريق واللجئة العرعية للبحث والإثقاة واللجنة الفرعبة للإلتزان وخطوط الشحن وسلامة سقن الصيد عتمدت اللجنة في دورتها التعديلات

١- تعديلات على اتفاقية الـ SOLAS تعام ١٩٧٤ وتشمل: أ- تمديلات اللائجة 8-3 من الياب الثاني/ ١ يخصرص المعايد الخاصة بفتحات الدخول إلى مناطق إلشحنة للمعايشة بناقلات البتروز واأتاقلات الصب ولا تطبق هذه التعديلات على الناقلات المزدوجة

وقد قامت الموافقة علي هذه اللائحة بالتصويت بأغلبية الأعضاء طبقأ لللائحة الداخلية لللجنة، وقد تحفظ رفد مالطا على أحكام هذه اللاتحة نظراً للمخالفة لأحكام الإتفاقية.

ب- تعديلات الياب الثالث (اللائحة ۱۹ - ۲۰ - ۲۲) <del>پسخسس</del>وص التدريبات على معدات الإنقاذ في حالات الطوارىء وعسليات إنزال قوارب النجاة وعمليات فحص هذه المعدات وصيائتها والمحافظة عليها على فترات زمنية متقاربة ومنتظمة وتنخل هذه التعديلات حيز الشفاذ

الإجباري بناية من أول يوليو ٢٠٠٤. ج- تعديلات الباب البغامس (سلامية الملاحة) اللائحة ٢٤ بخصوص سلامة الملاحة وتبجنب المواقع والمناطق الخطرة على سلامة الملاحة عن طريق إضافة فقرة جديدة (٣٤ - ١) خاصة بيسئوليات الربان.

۲- تىمىدىبلات بىروتىوكسول ۱۹۸۸ بإتفائية الـ SOLAS لمام ١٩٧٤ وتشمل تعديبل لمرقق شهادة معدات السلامة (الملحق E) وكذا تعديل لشهادة سلامة اللاسلكي (العلجق ٢) ويدخل حيبز الشفاذ الإجباري في 1/Y/F. . Y.



٤- تىمديىلات مدونية ليقسل البضائع الخطرة .(IMDG) ربان/ عماد إسلام وقبى حديشتا مع الريان/ عماد عادل إسالاء نائب رئيس

.(SAR) YA

الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجها والتقل البحرى وعمينا معهد الأمن البحري دار الحديث مع سيادته حول الأمن البحري حيث أوضع لنا سيادته ما دأر باللجنة المتمقدة لتشديدها وحرصها على ضرورة الإلتزام بالتنفيذ في الموعد المحدد (الأول من يوليو لعام ٢٠٠٤) حيث أعلنت الكثير من الحكومات (أمريكا - إنجلترا -فرنسا - اليامان - ليبيرياً - الإنحاد الروسى - الصين ...إلخ) أنه لن يتم السماح لأي سفينة لم تصدوفي متطلبات الكرد بدخول أي من موانيها بثاء عَلَى المعلَّومات التي ثم تقديمها إلى المنظمة من الحكومات المتعاقدة أى أنه فيما يتعلق بتطييق خطط الأمن الخاصة بالمواني، فإن هناك ٣٥٪ من الحكومات تتعثر في التنفيذ نظرأ للعلاقات بين الجهات العكومية حيث أن هناك عدد (٥٠) ميناء قي عدد (٣٠) دولة إستوفت التطبيق، كُما أن

الملاقات البيروقراطية الداخلية تعطل

التنفيذ، وأن المعلومات الواردة تؤكد

أن ٧٧٪ مـــــن المرانىء تؤكد إلتزامها بالتطبيق قسى السمسوعسد Y . . £/Y/1 وعسن السولايسات

المتحدة أوضع سيادته أنهآ المعنس/ عيم عبدالعليم أعلنت عن تعيين

٥٠٠ مفتش لإتمام الفحوص وأن الشهادات الخاصة

بسفتها البالغ عبدها ١٠٢٠ سفينة تعمل لي رحلات دولية ستكون جاهزة قبل الموعد حيث أن ٨٠٪ من الخطط قد تم إستيفائها كما وأن المواني، قد استوقت بنسبية ١٠٠٪ وأن هنياك ٠٠٠ ٣٢٠ محطة يحرية تم إجراء تقييمها وثم تحديد الخطط الأمنية لها بنسبة ٩٩٪ بعد إعتمادها.

وأوضح لنا السيد المهندس/ حييو

عبد المليم رئيس الإدارة السركزية للتفتيش البحرى بمصلحة الموالى والمثائر أن تأكيد اللجنة على ضرورة أن تمحدد كمل حكومة الأشخاص المتعاملين مع السفن وإصدار تحقيق شخصية لهم وأنه على دولة الميناء أن تصدر تعليمات محددة للإلزام لها من جانب ضابط أمن الميناء ومسثول الميناء وأشار إلى أن اللجنة قد أوصت بضرورة الإستجابة للإنذارات الأمنية المزدرجة أو التى يشك فى صحتها كما ثو كانت صحيحة ولحين التأكد منها، وأن يتم الاستيضاح في اللجنة أن المدونة لأ تمنع تعييس الربان مسئول عن أمن السَّفينة وذلك بعد مصوله على التأهيل اللازم وقد أوصت اللجنة بأنه لاحاجة لإصدار شهادات أمنينة مؤقشة للمنقن قببل الأول من يوليو القادم ولكن يمكن أن يتم ذلك يعد ٢٠٠٤/٧/١ للسفن التي تُدخل الخدمة حديثاً أو التي تنقل العلم أو تنقل الملكية لشركة أخرى جديدة ران اللجنة تحذر السفن من دخول الموانيء التي لا تمتثل إلى المدونة وأن تتخذ الإجراءات الأمنية المناسبة عند دخولها همذه المصوائميء وأن تسرفهم درجمة

استعدادها لتفادى أى حرادت نتيجة

المنظمة وإرسال المعلومات عن نقطة إتصال واحدة للتعامل مع المنظمة حول ألمسائل المتملقة بالأمن اليحرى حبث أن عدد (٤١) حكومة قد نفذت ذلك من عدد (١٤٦) حكومة وذلك قبيل ٢٠٠٤/٧/١ وأوضع سيادته إلى أنّ قبلت اللجئة بشرجيه اللجئة الفرعبة للتدريب والخفارة (STCW) بأن يتم إعتماد متطلبات العاملين على السفن رأن يستمر العمل مؤقتاً بشهادات الأمن الدولية والتى تقيل على أنها دليل على تدريبهم ومن ناحية أخرى. أبرز إلينا السيد اللواء يحرى/ قواد شرين القاضى ثائب رئيس لجنة السلامة البحرية المحاور الرئيسية التي

عدم إمتثال هذه الموانى وأوصت اللحنة

أيضأ اللجنة الحكومات يضرورة إيلاغ

إرتكزت عليها الموضوعات التي تم بحشها من قبل الوقود الأعضاء حيث أرضح مدى أهمية تطببق إتفاقية الأمن البحرى في أول يوليو ٢٠٠٤ وأشاه بالإلزام بمتابعة قرارات اللجنة لما لها من تأثير مباشر على حركة النقل البحرى العالمية فى هذا الصميد ومشابحة المشاقشات والإجراءات والتدابير والقوانين الملزمة لجمي الدول الأعضاء بالمنظمة وعرض إلينآ شريحة من الإجتماع مع المجموعة الأوروبية وقد حضر الإجتماع كل من جمهورية مصر العربية - ألأردن -لبنان - سوريا - الجزائر - المغرب -تركيا - مالطا وفرنسا وممشل السجسوعة

الأوروبية وممثل

المنظمة البحرية الدولية IMO

وقسد تسحسلات معشل كل دولة

عن المساعدات

التي تمت من

السجسوعة

الأوروبية والشي



تعشلت فى ورش العمل الإقليمية والدولية وتدريب المفتشين والماملين بدولة العلم لكل دولة وقد تركز طلب جميع الدول على التدريب على ISPS كود والمتمثل في الإجراءات الأمنية الخاصة بالسفن

والموانىء والشركات البحرية والخطط الأمنية والذي سيدخل حيز التنفيذ من يوليو القادم وتبادل الخبرات والندوات لسذكرات تفاهم رقابة الدول على الميناء مثل (مذكرة تفاهم البحر المترسط ~ مذكرة تفاهم بأريس ~ مذكرة تفاهم طوكيو ~ مذكرة تفاهم البحر الأسود . . إلم) وقد تحدث ممثلي وقود لينان - سوريا والأردن حيث أناطرا الفضل للأكاديمية المربية للعذوم والتكنولوجيا والنقل البحري لقياسها بالتدريب للربابئة والضباط العاملين بالبحر لهذه الدول وكذا مساعدتهم في تنفيذ الإجراءات الخاصة لمعاهدة التدريب STCW مما أدى إلى دخولهم للقائمة البيضاء للمعاهدة وكذا مساعدة الجمهورية اللبنانية في إنشاء جهاز رقابة الدولة على الميناء وقد دعا ممثلي وقد مصر

بالأكاديمية العربية عند تصريح مساعدات تدريبية لدول المنطقة حيث أضحت الأكأديمية قلعة التدريب البحرى لقارة أقريقينا. وعدر وقد مالطا فقد قام بتقديم ررقة عبدل تختص بعملينات إنقاذ المهاجرين غير الشرعيين طبقاً للباب الخامس من معاهدة SOLAS بند رقم ٣٣ حيث يختص هذا البند بأن يتم أنقاذ أرواح المهاجرين غير الشرعيين عند تعطل أو غرق وسيلة بقلهم إلى أقرب مركز إنقاذ ممتمد للدولة التي تم الإنفاذ أمام سواحلها وقد قام وقد مالطا يشرح ورقته حيث قال أن المهاجرين غير الشرعييين سبتم إستغلالهم بواسطة عصابات إجرامية تقوم بالتحايل على بسطاء البشر من دول العالم الثالث الذين يحاولون تحسيس أحوالهم المعيشية بالبحث عن قرص عمل في المجموعة الأوروبية للاستعانة دول العالم المتقدم حيث يتم استغلالهم

بدقع أموال كشيرة لا تقل عن ٢٠٠٠ دولار للفرد الواحد ويتم شحنهم في سفن صغيرة وعادة لأتكرن هثه السفينة صالحة للعمل وبالتالي يتم عطل هذه السفينة أو يمزقها البحر وتد تحجم السقن المارة عن إنقاذ أرواح هؤلاء ألمهاجرين غير الشرعيين حيثً تضطر إلى تحويل أي تفيير خطوط سيرها حتى تصل إلى مركز الانقاذ المعتمد وقد يكرن هذا المركز بعيد عن مكان الحادث بمساقات من - ٥ -٨٠ ميىل يحرى مما يؤخر السفَّن التي قامت بالإنقاذ عن توقيتات وصولها إلى المواتىء مما يكلفها المال والجهد وبالتالى لا تيادر هذه السفن بالإنقاة والإستمرار في خطوط سيرها بدعوي عدم رؤيشها للحيادث وما إلى ذلك وطلب وقد مالطا بتسهيل عمليات إنقاد الأرواح لتبلك السيفي ألتبي تقوم بالانقاذ بأن بتم توصيل المنقلب من

المهاجرين غير الشرعيين إلى أقرب ملجأ أمن أو أقرب مبناء لخط سير السفينة وليس إلى أقرب مركز إنقاذ وذلك كعملية إنسانية ولتشجيع السفن المارة على عمليات الإنقاذ. رقد قام الوقد المصري يدعم ورقة مالطا وحذت دول أخرى كشيرة ما قنام به الوقد المسرون وقد قامت بعيش البدران الأوروبية برفض ورقة مالطا وحلت دول أخرى بالتصويت على الورقة وقام بدعم الورقة عدد (٣٩) وقد وقام برقض الورقة عدد (٤٣) رفد واستنع عن الشصوبت عدد (٢١) وقد وقد لم رفض الورقة بأغلبية خمس أصوات فقط حيث قام وقد مالطا يتسجيل تحفظه على أليند (٣٣) من الماب الخامس من مماهدة الـ SOLAS الخاصة بمعليات الإتقاذ في البحر.

إيزذراأس تشترى المولندية

قررت شركة إيرارانس شراء شركة الخطوط الجرية الهولندية مقابل

۸۹۱ مليون درلار، رسيمتلك

المساهمون في الشيكة الهولندية

١٩٪ من مجموع أسهم الشركة.

### إنشاءات واعمال تطوير

\* جارى العمل لتوسعة مظار معمد الخامس في الدار البيضاء لزيادة أستيعابه للحركة المتوقع وصولها إلى ٨ ملايين شخص ، كسا سيتم بناء مدرج جديد للطائرات، وتصل تكلفة هذا المشروع إلى مائة مليون دولار.

\* تقوم حكومة قطر بانشاء مطار جديد بالنوحة تصل تكلفيه إلى مليونين ونصف مليون دولار، ومن المتوقع الإنتهاء من يثاته خلال عام ٢٠٠٨ أيستوعب ١٢ مليون راكب في الشهر.

\* وأفقت الهوشة الحامة للطيران المنتى في ديس على تنقيط مشروعين لانشاء مركز للمراقية الجوية في أبوظيي، وتوسعة ميني الهيئة رئصل تكلفة المشروعين إلى مائة مليون درهم.

\* صرح الطيار حسن محمد حسين رئيس شركة ميناء القاهرة الجوى بأن أعمال القطوير الخاصة يتحويل الصالة رقم ٣ يمطار القاهرة الدولي إلى صالة دولية تنتهي في شهر يوليو الجاري، وذلك لخدمة ٧ طائرات في وقت واحد، وتصل تكلفة المشروع إلى ۱۳۰ مليون چنيه.

### إمتماع ذوق العادة

عقد أحمد شفيق وزير الطبران إجتماعاً موسعاً مع جميع القيادات بالشركة القابضة لمصر للطيران حيث ثم إستعراض نشاطها بعدما حققت نسبة زيادة قدرها ٥٪ في نقل الركاب خلال الفيرة من يرليو ٢٠٠٢ حتى مارس الماضي، هذا علاوة على نقل ٤٠٦ ألف واكب في شهر إبريل الماضي، وذلك في اطار برنامج المسرنة الاستشارية الذي قدمته شكة سير الأمريكية الذي بدأ تنفيله إعتباراً من أفسطس



أعلن چيوقاني بيسيئاني رئيس الإتحاد الدولى لشركات الطبران المدنية "أيانا" أن إرتفاع أسعار البشرول بمعدلاته الحالية سيؤدي إلى خسائر تتعدى ثلاثة مليارات دولار هذا العام مما سيدعو الشركات إلى تقليص بعض الإجراءات ومنها التذاكر الإلكترونية يحلول عام ٢٠٠١ لخفض التفقات

### مكتب للتحقيق في الحوادث سيتم عرض مشروع إنشاء مكتب

عربى للتحقيق في حرادث اقطائرات فى إجتماع الجمعية العامة للهيئة العربية للطيران المدتى اقذى سيحقد بمدينة أغادير المغربية يومي ٢٢ و ٢٤ سيتمير القادم

### جوازات السقر المقروعة

قامت وزارة الطيران المصرية بتنفيذ شبكات خاصة بتنظيم جوازات السفر المقرومة أليأ بالمطارات ومتصلة يمصلحة الجرازات، وقد دعا اللواء طيار معتوج الهاجوري إلى ضرورة إعتاد إستراتيجية لتحذيث جوازات السفر حتى لا يتحرض حاماد الجرازات لمتاعب عند إنهاء إجراءات المفادرة والوصول، وتحديد نهاية إستخدام الجرازات العادية بنهاية عام ٢٠٠٨ .

> We offer weekly consolidation services from Egypt to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria. Your small shipments

are our business.

VESSEL	NO.	ETS ALEXANDRIA
JUDITH BORCHARD	640	03/07/2004
MIRIAM BORCHARD	268	10/07/2004
RUTH BORCHARD	884	17/07/2004
CHARLOTTE BORCHARD	210	24/07/2004
JUDITH BORCHARD	642	31/07/2004

FOR INFORMATION AND BOOKING

11 Dr.Kamel Morsy St., El shatby, Alexandria Tel: (03)5914696 Fax. (03) 5900193 Persons to contact, Mohamed Gabril 010/5076444



# <u>و</u>تعرير خدمات النقل البحرى والبرى

### ربان/ فاروق الصايخ خبير ومستشار بحرى



من باب العلم والإصاعة الإتفاقية العامة للتعريفات والتجارة (الجلت) General agreement on tariff and trade («اجلت والمجارة الدولية دون اللجوم الي سينسات تعليدية في التجارة (ادرايير ويرز لعام أخصاراً بالله التعلق في التجارة الدولية دون اللجوم الي سينسات تعليدية في التجارة (درايير حرودين وحيدين) وتعدف - كما يقال - إلى النجو المتواصل في الإقتصاد الدولي والتزايد السريح في التجارة الدولية والقادة على العوامل المبدولة الدولية والقادة على المراحد وهي الرمز الواصح والجمة الواحدة والقرار الواحد وهي الرمز الواصح والجمة المحدد وهي الرمز الواصح والتجارة المولية المحدود وهي الرمز الواصح المحدود المبدولة الدولية المبدولة المبدولة الدولية المبدولة المبدولة الدولية المبدولة المب

 أما الإنفاقية العامة للتجارة في الخدمات (الجانس) المعروفة بإسم إنمان الخدمات -General agree ment on trade in services ريرمز لها اختصاراً بالGATS فتقوم على ميدأ التحرير التدريجي للخدمات وثعد إحدى الاتفاقيات الحعميدة الأشراف البعي انبشقت عبر الدورة الشامنة في إطار دورات السجات (دورة أورجوأي أكستسر دررات الجات تعقيناً رتأزماً ) الثي إنعقدت في مديشة Punta Del Esta باوروجوای فی سیشمبر ۱۹۸۹ والثی إتنهت بإعلان مراكش في المغرب ١٩٩٤ والنفس أرست الإطبار النصام للقواعد والإلتزامات التي تم الإتفاق عليها دولياً في مجال تنظيم التجارة في

ريعتشن طا الإنفاق ٦ أجراء شكراً 14 مادة يعلق البحرء الأرا منها بالأخراف المحمدة والمسال بالأخراف المحمدة والمسال الإخرامات المحمدة والمسال تقدمات المتمات والمقادت المرحدة تقدمات المتمات والمقادت المرحدة بالأخرام بالمحرد الفديمين والدخاسة بالأخرام المحمدة يتما يعمل المحرء المراح بالمحمدة يتما يعمل المحرء إلى ٨ بالاخرة تحمد برطاً لا يجوزاً من إلى ٨ بالاخرة تحمد برطاً لا يجوزاً من الله المحاددة المحمدة المحمدة

إلى ٨ ملاحق تعتبر جراً لا يتجزأ من الإتفاق وتحدد المبادئ والقراعد التى تعهدت بها الدول للقطاعات الترعية. - ويتضمن الإتضاق ٢٢ قطاع خدمى ينبشق عنها قطاعات قرعية أخرى

والتطاعات الخدمية هي: \- خدمات الأعمال الشجارية -Busi ness (ويدخل قيف الخدمات المهنية وللمحاسبية).

Y- خدمات الإنصالات -Communice tions. Con- خدمات التشبيد والبيناء -Con

struction and engineering. 6- خدمات السياحة رالسفر Tourism and travel. 6- خدمات النقل (البحرى - )لجرى -

المائي – البري – السكك التحديدية). ٢- المخدمات العمالية (التأميين – الخدمات المصرفية – أسواق المال). ٧- الخدمات الصحية Heath.

A- خدمات الترزيع Distribution ۱- الخدمات التمليمية Educational ۱- الخدمات السندة - Environmen

uu ۱۱ – الخدمات الترفيهية -Reorea tional والثقافية cultural والرياضة Sporting.

۱۹ الطنعمات الأخرى Other غير الزاردة تحت أي تقسيم سابق. وقد تم تقسيم هذه القطاعات الإثني عشر إلى 10 مقبق المعرباً وتجدر الإثنارة إلى أن مقبق السريد الجمي رالأمرر المتصلة بها مستثناه من تطبيع قراعد إداق الـ GAPG قطاً للملحق قراعد إداق الـ GAPG قطاً للملحق

الخاص بالنقل الجرى. / - ويمكن تعريف التجارة في الطبعات باتها توريد الطبعة من خلال اربعة دماة.

اشكال: ١- إنتقال الشدمة عبر الحدود: Gross Border Supply

توريد الخدمة من إقليم دولة إلى إتليم ورقة أخرى دون إنقال مرود أو مستهلك المضدة مشل ضدمات الإتحسالات المسلكية واللاسلكية أو تحويل الأموال عن طبئ المصارف أو تقرير قنى اعده أحد الخيراء أو برنسامج صاسب آلى مسجل على قرص مدمج 20.

مسجل على قرص مدمج CC. ٢- إس**تمالك الخدمة في الخارج** Consumption Abroad

ترريد الخدمة من خلال إنتقال مستهلك الخدمة من إقليم دولة ما للمصول على هذه الطفعة في إقليم دولة أخرى مثلما هو الحال في خدمات السياحة. ٣- القواجه القبهاري: Commercial Presence

إنتقال مرد الخدمة الأجنبي من دولة ما للتراجد داخل أراضى دولة أخرى لترريد التدامة مثل قتع فرع أو مكتب تشيل في البلد الذي ستلوم فيه الخدمة. 4- إنتقال الانشفاس العليميين -Pres

4- إنتقال الاشخاص العليهيين . Presence of Natural Persons إنتقال الأشخاص الطبيعيين من دولة ما لترريد الخدمة داخل دولة أخرى مشل لترتقال المسحاميين والمهشدسين والإستشاريين بشكل مؤقت لتقديم والإستشاريين بشكل مؤقت لتقديم

- ولابد من أن أشير هذا إلى أن تحرير - ولابد من أن أشير هذا إلى أن تحرير

التجارة في الخدمات يعنى تحريرها من القيود الداخلية التي تنظم الخدمة مباشرة:

ا- عدم التفرقة أن التصمييز بين الدائم أكرات الأبيئية الروطنية في الأنظمة الدائم أو الرسم والطرقة ٢- تطبيق ميداً الدولة الأولى بالرعاية (MM يعمني أنذ إذا العطف دولة ميزة ما وحمد المركزات الأجينة لل هاد المورات التجديد المشاخلة في كل الدول بإستناء منافق العبارة الحرز المستناء

"- تغذيف الغيرة للرود المواد.
"- تغذيف الغيرة للإسراق المعلية.
الشركات الأجنبية للأسراق المعلية.
ع- صيداً الشخائية Transpayancy على المعلقة بمعنى أن تعلن الدولة عن كل القيرة التي تعلن الدولة عن كل القيرة أن تكن الأجراً أنت والأساليب الشيمة على مساعة الأساليب الشيمة من حكومة ومتاحة وأن تكون فالية من مكومة ومتاحة وأن تكون فالية من الروتين وأن توضية الراجيات الشعقيد والروتين وأن توضية الراجيات

- رندارات إنفاقية الـ QATS على نحو تفصيلى - عدة مبادئ يمكن نحو تفضيها فيما بلى: -أولا: تتبقدم كل دولية من البدول الأعضاء في WTO بقائمة للإعزامات تعترى على: عدي

والحقوق ليعرف كل شخص ما لدوما

\* التزامات عامة على المستوى الأفقى تفعلى كافة القطاعات والأنشطة الواردة في الجدول.

به التزامات فى قطاع ما تطبق بالتحديد على خدمة محدودة أر نشاط محدد ويتم ذلك من خلال أريمة أشكال هى: - التزام كامل. - التزام مقيد.

- مير الغراقي في الإزامات - جيار أن الإنزامات المعددة ثانياً: بين لكل درئة عصد في WTO ثانياً: بين لكل درئة عصد في السباح بتحريم المحافظة التعلق تثانياً بتطاق كانياً الإنزامات على الأعضاء - جسيعاً دين أيضاً - أفضلية لأحدم على الأخرى (حيداً البرئة الأربي بالرعابة (MPN يومند جدول الإنزامات المتوجعة التي بيكسي most first Favored nation يومند جدول الإنزامات المتوجعة التي يمكن

لمشغلي الخدمات من الخارج العمل

فيها في السرق الوطنية مثل:

- تحديد عبد الرخص المصنوصة للشركات الأجنيية .
- تحديد عبد المكاتب التي يمكن للشركة الأجنيية إدارتها داخل البلد.
- تحديد الخطوط أو المناطق التي

بمكن للشركة الأجنبية العمل في نطاقها

- تحديد عدد موردي الخدمات على شكل حصص عدية. 
ثلاً حصص عدية. 
ثالثاً، تتبع إتفاقية الـGATBJ نظام الثانشة الإيجابية حيث تقرم كل ودلة المتحرير القطاعات الرئيسية والفرعية ألى حرادة في جداولها.

في جداولها. وأهماأ، ينص إنشاق الخدمات على إمكانية تعديل الإلفزامات على أن يتم ذلك بعد مرود ثلاث سفات من الإلفزام شعروط الإنفاق مع إنهاع مهدا النشاور مع الأطراف الاخرى والتعويض للأطراف ا المتضروة.

- تشمل كلمة خدمات كل مراحل تقديم الخدمة إنعاجاً وترزيعاً وتسريقاً ربيعاً. وتمثل الخدمات حالياً ٢٠٪ من حجم التجارة العالمية وتكشف الأرقام حجم التواجد أو الاكتسام الأمريكي لهاه التجارة حيث تمثل USA المركز الأول لمصادر الخدمات في العالم وهذا يبرر محارلتها قرض أجندتها على مائدة المقاوضات رغم معارضة النول النامية يكل ما يعنيه ذلك من تهميش لدور الأغلبية المطمى من أعضا · WTO مسحيسح أن عسمليسات الإمسلاح اللاقتصادي مطلوبة ولكن يبدو أن الذين يدقعون تكاليفها ليس هم المستقيدون منها حيث أن ساتراه USA- التي تصبت تقبسها وصيأ على العالم تمنح وتمنع وتخطط وتقرر - لحي مصلحتها يتبغى أن يكون في مصلحة العالم وليس

ولقد عقدات OWN حتى الأن -خمس مرتسرات رزارية تامت إشراك مجلس التجارة في الخفدات (OWN) أحدا المجالس الثلاثة المعارنة لـ WTO والمسئيل عن تنفيذ رؤادة إثناقية تجارة الخدمات وكان الدؤمر الأبل في سنفافرة في (ديسبر 1841) والثاني

في يعيف (مايو ١٩٩٨) والشالث في سباتل الأمريكية المطلة على الباسفيك (تولسير ١٩٩٩) والرابع في الدوحة القطرية (توقمبر ٢٠٠١) والخامس في كانكون المكسيكية (سبتمبر ٢٠٠٣) وكان من المفترض أن تنشن في المؤتمر الوزارى الثالث يسيمائل أخر فقرات تبحرير الشجارة والخاصة بالقطاع الزراعي والخدمي ولكن تباينت مواقف الأطراف المتفاوضة المختلفة حيث جاءت الوقائم على خلاف الشوقعات . مما أدى - في نهاية المطاف - إلى إعلان فشله وتعطيل إجرا ءات التحرير وتأجيلها لغترة غير محددة وكانت دواعي الفشل تتمثل في النقاط الآتية: ١ - الإختلاف في درجة الطموح من الدول المتقدمة التي تسعى إلى تحقيق مزيد من التحرير الرأسي والأفقى في كأفة القطاعات الخدمية وبين الدول النامية العى تعطى أولوية فلقطاعات ذات الأهمية لها.

٣ – عدم إلىتزام الدول المتقدمة بإنحياز حقيقي وأصيل لفكرة تحرير التجارة الدولية وإنما لديها مصالح إقتصادية عليا تنجأز لتحقيقها دون النظر في أهمال إعتبارات الحنالة والتوازن ويمأ يمكن أن نطلق عليه "احتكار القمة".

٣- سعى الدول المتقدمة لشطبيق توجه السينة الأفتية Horizontal Formual Approach لتحرير تجارة الخنمات والتني تهدف إلى تحقيق مستويات مرتفعة من التزامات فتح الأسواق في إطار الـ GATS تشمل جميع القطاعات ونساؤج العرض تبحث دعاوي شعارات كاذبة روهم خادع .

 ٤- رئية الدرل المسقدسة الأمكانية الجمع يين توجه الصيغة الأفقية وبين المرجة المسلب Request offer approach الذي يشكل الإطار المام التقليدي للتنفاوض حول تجارة الخدمات بحيث يكون ترجه الصبغة الأققية هو أسباس العروض السيدئية التبى تقدمها الأطراف المتفارضة ويما يحقق أهداف وغايات الدول المشقدمة فيقط وبضع الندول الشامية أصام خيبارات كلهآ

 ٥- مراوغة الدول المعقدمة في تنفيذ الأحكام التني في صنالح الدول الشامينة رفق معيار واحد وقباعدة سارية في كل الأحرال. ريما يعمق الشعور لنيهم لدى الدول النامية - يأنهم سيحصدون سليباتها دون إيجابياتها.

٦- ملاحظة أن هناك فجوة بين الأهداف المعلنة والممارسات الفعلية فضلأعن قيام USA بسلوك حمائي پيئما تتهم الدول النامية بالحمالية وأرهناك عشرات التساؤلات وعلامات الإستفهام مازالت تبحث عن إجابات وأن هناك أمر لا مجال للشك فيه مؤداه أن هناك للدول المتقدمة أطماعا خفية ويما يخالف ألف باء قراعد تحرير التجارة النولية

> وبديهياته أولاء النقل البحرى Sea Transport

يعتبر النقل البحرى من الركائز الأساسية في تطوير وتنمية الإقتصاد القومي وهو ليس مجرد قطاع خدمي ولكنه قطاء إستراتيجي هام وحيوى ببالتمبة للسيادة الوطنية والأمن الوطني والتنصية الوطنية ويتمثل في المواتىء والأسطول التجاري الوطنى والخدمات البحربة الأخرى المرتبطة يعمليات خدمة السفين وتداول وتخزين البطائع وتنمية وتطوير الموانى ويناء وصيانة وأصلاح السفيره تكسيرها والشرريندات البحرية وتنسمل الإمداد بالمواد الفذائية والمؤن والوقود ومياه الشرب والبويات وقطع الغيار ومعدات السلامة والأشغال الهجرية وتشمل أعمال نظافة عتابر السفيئة والمراشمة والدهان وسحب الشفايات والمخلفات ومياه الصابورة من السفن وصيانة المنشأت البحرية المائمة والثابتة. · ويمثل النقبل البحرى الشريحة

العظمى ٩٢٪ في نقل العجارة الدولية وتنعكس نكاليف - سلبا أر إبجاباً -على أسعار النقل (التولون) Freight المتبادلة دوليا وأى دعم لهذا القطاع يتسبب - يحسررة أو أخرى - في تخليص أسعار الصادرات ومتحها ميزة تنافسية في الأسراق العالمية إذا توافرت الجودة والأسعار والتسويق رميداً Just in Time وما يعشله ذلك من آثار إيجابية في عملية التنمية \* وتنقسم الخدمات البحرية إلى نوعين

١- خدمات تقدم للسفينة لتسهيل

الوكالة السلاحية - الشحن والتفريغ -

الإرشاد والتسراكي - السخريس والمستودعات - السحب والنقل البري التسرين والتوريدات البحرية -التأمين اليحرى. ٢- خُدَمات تقدم للسفينة للمحافظة

على سالامتها: أعمال المأكينة والآلات المساعدة -الكهرباء والصولنات والمكشفات – صيانة معدات السلامة - الشفشيش

- ويمتمد النقل اليحري – أساساً – على السفينة لذلك تحرص الدول التي تعتمد في نشاطها الإقتصادي على حركة الشجارة النولينة لكيير حجم صادراتها ووارداتها عبلى الإهتميا. بأساطيلها الوطئية ورعايتها وتدعيمها سبواء قبى ذلتك النصام البمنادى أو التشريعي أو البشري ويثم ذلك في إطار نظرة قومية وأقتصادية ورؤية بعيدة التظر تتحصر في ما يلي:

١- ضمان ملكية أسطول وطني يكون قادر على نقل التجارة الخارجية دون التعرض لمخاطر الظروف السياسية والحربية التي قد تتعرض لها الدولة ربما يوفر لها الإستقرار الاقتصادي. ٢- تحقيق القدرة على عدم التأثر بما

بحكم التقل المحرى الدولي من ظروف الإحتكار عن طريق الاتفاقات التي تشم - في كثير من الأحيان - بين ملاك

السفن الأجنبية. ٣- تحقيق الأسطول الوطني لعائدات مبأشرة وغير مباشرة لصالح ميزان المدفوعات في ثلك الدول سواء في صورة نوالين محققة بالنقد الأجنبي المحولد عن مساهمة تلك الأساطين في نقل التجارة الدولية أو في صورة نوالين مستحقة كانت ستمثل عبثأ على ميزان ٤ - تحقيق دخل قومي يساعد على تدعيم إقتصاد الدولة ومواجهة الطروف الحالية التى أفرزتها التحالفات

والشكشلات والإندماجات التي ثمت وستتم مستقبلأ بين شركات الملاحة العالمية والثي تزيد من قبرة هذه الشركات وتحقق لها السيطرة على سوق الملاحة العالمية بمختلف جرانيه - وتشسحت مبادىء واحتياجات

الإصلاح وإعبادة الهيكلة من خلال الخصخصة والتحرير على النقل البحري الذي يعتبر من أكثر القطاعات المحررة أساساً حيث أنه يقوم على ثلاثة أعمدة:

ا- أحداث الثال البحري الدولي: ر ما يطلق عليه خدمات الميأه الزرقاء Blue Weter Sea تمييزاً لها سن التقل الساطى Cabotage وتتصبن نقل البضائم والركاب وتأجير السفن ميث يستطيع اي فرد وأية منشأة تجارية من أية دولة في العالم إستتجار أية سفينة لمدة محددة وحجز فراغات عليها درن أن يحد أحد من حريته وحيث بخضم التقل البحرى الدولي لكفاءة أداء الخدمة رقيمة النولون اليحرى والتوقيت المطلوب لشحن اليضائع وهتاك ثلاثة أتواع من عقود النقل البحري الدولي بين الأطراف المصدرة والموردة طبقاً لقراعد وشروط وضوابط تحكم الملاقة بين الطرفين والمقود الثلاثة هي: أ- قوب (FOB) تسليم على ظهر

السابينة. ب- سى. أند. إك (C&F) التكلفة والشحن. ه- سي. أي. إك (CIF) السعر شاملاً التكلفة والتأمين والشحن. Y- الخدمات المساعدة: Acciliny

بما في ذلك خدمات المواني وتتضمن قدمة التركيلات الملاحية وخدمأت مقدمى الهضائع وتبداول البضائع والجاريات ومحطاتها:

"- خدمات المواني أر الإلتزامات الإضاضية -Additional Commit

وتتعلق بمسلبآت الارشاد والقطر والتسههلات - الملاهية والإمداد والشموين والشخليص الجمركى والخدمات الساحلية للسفن (إتصالات - كهرباء - إرساء). - وثمة ملاحظات ضرورية لفهم مشهد النقل البحري وقراءة تفاصيله وإستبعاب

متف اته: أولى هذه الملاحظات تثعلق بعدد الْمُوانَى البحرية في العالم هيث يوجد اکثر می ۵۸۱ میناء بداية من ميناء ذر رصيف واحد أو

أرصقة متعددة لتداول بطائع مختلفة ومتنوعة وحاوبات أو موانى بترولية أو متحصصة أو محورية. ثانياً: هذه الملاحظات خاصة بحركة التنازل العالمية للبضائم في المراني: - 64٪ شحنات صب سائل (بترول -منتجات بترولية وكيمائية).

- ٢٣٪ شحنات صب جاف (الحم -خام حديد - حيسوب - أسمنت -فرسلات). - ٣٧٪ بضائع عامة وحاويات. ثالثاء هذه الملاحظات تتمثل في حركة الحاويات العالمية حول العالم: - 53٪ الشرق الأقصى. - 27/ leept. - ١٢٪ أمريكا الشمالية. - ٨٪ الشرق الأوسط والأدني. - ٤٪ وسط وجنوب أمريك. - ۲۲ أنه شا. - ۲۲ استدالیا - ٢٪ البحر الأسود، ومن المتوقع إرتفاع أعداد الحاريات المتدارلة عام ٥٠٠٥ إلى ٢٧٠ مليون

alent unit TEU ررابعة هذه الملاحظات تقول أن أكثر أشواع البطائع تداولاً في المواني المصرية هي الصب الجاف Dry Bulk حيث يمثل ٤٦٪ تلبها الحاويات التي ينقل معظمها على سقن أجنبية. وخامسة هذه السلامظات ترضع أن الأسطول المصرى يشكون من ١٣٢ سفستة منها ٩٢ سفستة (بنسبة

حارية مشكاننة -Twenty foot equiv

١٩.٦٠٪) يزيد عسرها عن ١٥ عاماً ويشارك مشاركة متواضعة جداً في نقل تجارة مصر الخارجية قضلاً عن عدم وجود سلن حاريات متخصصة كبا أن الأسطول المربى (٢٢ دولية) يمصلك ٥٦٥ سفينية مختلفة الأتراع والحمولات. - إن تحرير خدمات النقل البحري من

الأمور الشائكة وذلك لارتباطه يجهات عديدة من القطام العام والخاص فيسا بتعلق بالإتفاقات الثنائية والمتعددة وسيطرة الخطوط الصلاحية العالمية Shipping lines والمسترتسمسرات Shipping conferences والتجمعات الملاحية Pools على معظم أسواقه فضلاً عن القيود المفروضة على الملاحة الساحلية ونظأم حجز البضائع على السفن الوطئبة الحكومية وإنتهاء بتظام رتابة الدولة على السيناء Port State Control كما أنّ تحرير هذه الخدمات ليس منصفأ للدول النامية حيث تتمتع الدول المتقدمة يمزايه تتافسية كبيرة - ولقد أكنت دراسة أعدتها المجالس القومية المتخصصة أن الآثار السلبية لتحرير خدمات الثقل البحري هي

١- أعمال مبدأ النفذ إلى آلأسواق Market Access يؤدي إلى تعريض شركات الملاحة والشركات الماملة في مجال الخدمات البحرية في الدول النامية لمنافسة قاتلة مما يهدد بالقضاء على تلك الشركات.

٢- تطبيق مبدأ المعاملة الوطنية سيزدى إلى انخفاض الطلب على السفن الوطنية للدول التامية وإن كان بدرجات

٣- الغاء نظام المؤتمرات الملاحية الكوثه يشكل عائقا أمام المنافسة سيردى إلى عدم التكافؤ بين أساطيل الدرل المتقدمة والنامية مما سيؤدى إلى خروج الأخيرة من السرق الملاحي.

- ولي إطار جولة أوروجواي (سيتمم ١٩٨٦) والتي شاركت فيها ١٣٤ دولة تشمل ٩٩ دولة من دول العالم الثالث من بينها ٢٦ دولة تصنف من البلدان الأقل تسوأكن عدد الدول التي تقدمت بإلتزامات لتحرير النقل البحري المدولي ٢٩ د، لة منعا:

- ۱۶ درلة تقدمت بإستثناءات على أساس ميدأ الدولة الأولس بالرعاية MFN وهي غير محددة يتوقيت زمني فهى إما غير مقررة Indefinite أو غير محددة Unlimited أرغير معينة Inde

- ٢١ دولة تقدمت بالتوامات لتحرير خدمات الثقل البحرى الدولي القل ليضائم والركاب).

- ٥ دولٌ تقدمت بإلشزاميات لتحرير خدمات نقل البضائع فقط – ٣ دول تقدمت بإلتّزامات لتحرير تقل

- ٢٦ وُولَة تقدمت لعجرير خدمات النقل - وقامت جمهورية مصر العربية بتحديد إلتزاماتها لتحرير بعض خدمات النقل أليمرى في مجالين هما صناعة تكسير السفن وإصلاح الحاريات ثم عدلت التزاماتها لتصبح على النحر التألي:

١- إنشاء شركات مشتركة لأعمال تطهير وتعميق الموائى المصرية لا تتجارز مساهمة الشريك الأجنبي فيها ٧٥٪ من رأس المال ولا تقل نسهة المبالة المصرية عن ٢٥ ٪ ولا تقل لسبة المصريين في مجلس الإدارة عن ٢٥٪. ٢- إنشاء شركات مشتركة لتعلق سفن الركاب والبضائع لا تتجاوز نسيبة الشريك الأجنبي فيِّها عن 24٪ وذلك حتى تشمكن من رفع العلم المصرى وبالتالى تتمتع بمزايا السفن المصرية وأن يكون رئيس مجلس الإدارة وأغلبية أعضاؤه متمتمين بالجنسية المصرية وأن يكون ٩٥٪ من الطاقم مصريين وأن تمثيل أجررهم ورواتيهم ٩٠٪ من الأجرر والمرتبات المنفوعة.

- واللَّاقت للبطر أن العديد من الدول المتقدمة ؤات الإقتصاديات القبية (الرلايات المتحدة - الإتحاد الأوروبي - اليابان - كندا) لم تتقدم بالتزامات لتحرير خدمات التقل البحرى الدولي أو إنتقال العمالة البحرية مسا أثار إهتمام الدول النامية التي تسخم بنسبة عالية في تطقيم مفن الدول المتقدمة حيث يسهم تحرير هذا القطاع فى محاربة البطالة وتوريد العملات آلصعبة للدول النامية كما أن ٢٤ دولة (بما فيها الإنحاد الأرروبي كنولة واحدة) لم تقدم أية التزامات يتحرير خدمات المواني.

- والمثير للتعشة والتأمل أن النقل البحدي بين دول الاتحاد الأوروبي (٢٥ دولة سكانها ٤٥٣ مليون نسمة ولغاتها المستحملة عشرون لغة) من شراطي: المحيط الأطلنطى إلى يحر البلطيق والبحر الأبيض المتوسط والبحر الأدرباتيكي يعتبر ملاحة ساحلية لا تنطبق عليها تصوص الإتفاقية ولذلك لا يشترط تحريرها لكن ما بثا محيراً ومثيد أ للتساؤل معارضة USA تحرير النقل البحرى وذلك حماية للشركات الملاحية الأمريكية وليس سرا أن USA لا تشميم بقدرة تنافسية في هذا المجال ريمر اجعة الإلتزامات التي تقدمت بها البول في قطاع تحرير خدمات النقل البحري تلاحظ أن معظم هذه الدول تقدمت بالتزامات في الخدمات التي تستطیع تقدیمها علی مستوی عال ممیاً إلی النخرل فی أسواق جدیدة ويتكلفة مناسبة مما يوضح عدم رغبة هده الدول في تقديم أبة التزامات تتعارض مع مصالحها الوطنية.

شركة في المجالات الآتية: ١٣٧ شركة أعمال ركالة ملاحية.

للبضائم المامة. ٣ شركة أعمال التخزين والمستودعات. ٧ شركة نشاط الحاريات.

٣٢٩ شركة أعمال الأشقال البحرية. ٢٢ شركة أعمال تعوين السقن. - ويتطلب الأمر إستمناداً لمفاوضات تحرير خدمات النقل البحرى القادمة تحديد رؤية مصرية تتناول كافة القضايا المطروحة للتفاوض تشارك فيها الأجهزة المختصة والقطام الخاص والخيراء الماملين في مجال صناعة الثقل البحري وإعداد توصيات تشكبل بالورة لتلك القضابا تحقق مصلحة مصر وفيما بلي عدد من التوصيات والإقتراحات يتم عرضها بشكل موجز على النحو التالي: ١- من المؤكد أن مستولية الموانى والتقل البحرى - إذا أردنا لها النجاح - لا ثقع على عائق وزارة واحدة حثى ولوكان إسمها وزارة الثقل حيث تقع

الأجهزة (أربعة عشر ) العاملة داخل

الموانى وحيث لن يتم إنجاز ما ينهفي

- لقد تأثر النقل البحري - كغيره - من القطاعات الخدمية في جرانب متعددة بعولمة التجارة والإنفتاح من حيث الطلب على التقل اليحرى والخنمات التي تقدمها لاحتياجات القطاع التجاري. كما قامت عدة دول - من بيتها مصر - بخصخصة العديد من فدمات الموانى البحرية والتوكيلات الملاحية وإزالة بعض التشريعات الحماثية رفتح الأسواق لعنافس القطاع الخاص في خدمات النقل البحري ولقد كان عدد شركات خدمات النقل البحري النصرية التي حصلت على تراخيص أي طل القانون ١ لسنة ١٩٩٨ الخاص بتحرير أنشطة خدمات المواني ٥٣٧

١٤ شركة أعمال الشحن والتقريخ الألى

١٤ شركة أعمال الشحن والتغريخ

المسئرلية - أيضاً - على الرزارات (ستة) وعلى الهيشات أو الإدارات و

انجازه بالكفاخ المطلوبة ما لم تتكامل جهود هؤلاء وأولئك من خلال تنسيق محدد الأهداف في إطار مشظومة مشكاملة من خلال المصارسات والاجراءات والسباسات التي تسهم فيها كل القطاعات الحكومية العاملة داخل المُوانئ المصرية .

٢- إختصار مهمة سلطات الميناء على بناء البنية التحتية Infra- Structur® وتملكها وتخطيط ومتنايعة تثقيذ المهام التنظيمية وترك البنية العلوية Super Structure وغيرها من الأنشطة البحرية من عمليات الإرشاد والتراكي والقطر ومناولية المضائم . . الخ ليقوم بها مشغلون من القطاع الخاص وققاً لقراعد وضوابط محددة وحتى لا يتحول إحتكار القطاع المام إلى إحتكار للقطاع

٣- تحليل تكاليف خدمات المواني المصرية ومكونات تبلك التكلفة وحالاتها ومؤشرات الحركة فيها ولتقدير عبثها على المصدرين والمستوردين وبما يحقق صالح المصدر والمستورد والمنتج وكذلك المستهلك المصري End User

٤- تشخيص أرجه القصور أو المشاكل التى تصادف الأنشطة المرتبطة بالنقل البحري والصناعات المرتبطة بها حتي بمكن تحقيق تنميشها وتطويرها لمراجهة الاحتياجات المستقبلية في إطار المتغيرات العالمية مع حشد الجهود والإمكانيات لتنفيذ ما خطط له تبعأ لأسبقيات تفاضل بين المهم والأهم

٥- إتىخاذ الإجراءات اللازمة لبرقف قرارات الغرف المضلقة دون مشاركة أصحاب المصلحة في تشريحها واصدارها لطرح مشاكلهم وإحتياجاتهم وخيراتهم وتصوراتهم وعلى سبيل المثال - لا العصر - زيادة الرسوم والتعريفات تحت مسميات وميرزات غير منطقية أو ذرائم غير متماسكة أو مقنعة وتقتضى الموطوعية أن تتبصر حقيقة أن مثل هذه القرارات ذات تأثيرات سلببة متضاربة على أكثر من مستوى وفي أكثر من إتجاه

٦- الإهتمام بالأسطول الوطني ورعايته ودعمه وزيأدة تملك السفن بأنواعها المحتلفة مع ملاحظة أنه نظراً للتطورات المالمية للتقنية الحديثة لمختلف أنراع السفن مما أدى إلى إرتفاع تكلفة تملك السفن ليصيع من الضروري تسهيل التمويل المصرفي والقروض الميسرة بكل الوسائل والطرق الممكنة والمتاحة لشراء أو بناء السفن وذلك يضمن رهن السفينة للبنك وهو ما ترقضه – عادةً – البنوك الوطنية ويمكن إتصال المحومة المصرية بصناديق التمويل العربية لاقناعها بتمويل شراء أربناء السفن يقروض ميسرة وبأسعار فائدة منخفضة بناءً على دراسات إقتصادية تؤكد ربحية تشغيل هذه السفن والقدرة على

سداد تلك ألقروض . ٧- محاربة الممارسات البيروقراطية المعقدة وتعدد الإجراءات الحكومية

وعدم التصاهل والتغاضي عن أخطاء الموظفين العموميين وإتخاذ الإجراءات القانونية الراجبة في حالة إرتكاب مخالفات تؤدى إلى أرتفاء تكلفة الخدمة مما يضطر طالب الخدمة إلى إضافة تسبة للتكلفة الفعلية لمراجهة الرشاوى والعمولات والاكراميات وهواما يؤثر على النمو الإقتصادي للدولة ويؤدي إلى أرتفاع الأسعار وزيادة معاناة المواطن المصري وبسا يوثر على الأمن

الإجتماعي ٨- يعتبر النقل بإستخدام الوسائط المصددinter model Transporti في مصرفي طور الحضانة ويقصد بهذأ النوع من الثقل نقل البضائع المحواء من مكآن الشحن فيي دولة ما إلى مكان الرصول في دولة أخرى بإستخدام نوعين أو واسطعين مختلفتين أو أكثر من وسائط النقل بواسطة سند شحن واحد صادر مارحهة وأحدة بالرم بهم مشغل نقل متعدد الوسائط واحد وترتكز هذه

الخدمة على عدة عناصر هي : ١- إستخدام الحاويات في النقل . ٧- تطبيق قواعد الإدارة اللوجستية. ٣- تقصير زمن وصول الشحنة إلى المرسل إليه التهائي عقد نقل واحد مقابل أجر شامل في

وقت محدد . ٥ - يرامج زمنية محكمة التخطيط تتبادل فيها البيانات إلكترونيا . ومن المنتظر أن يمثل هذا النوم من البقل نشاطأ معزايدا في المستقبل القريب مما يتطلب أن تكون جميع العناصر المطلوبة في سلسلة الـ Inter

مروتة ويمكن الإعتماد عليها كلية بشكل أكثر سلاسة وأقل تعقيداً . ٩- الإستفادة من الطاقات المشاحة للترسانات العربية مم إيجاد التنسيق المناسب قيما يينها رمنح مزايا وأسعار مخفضة لسفن الدول العربية سواء في اليناء أو إجراء إصلاحات أو عصرات سنوية أو دورية أو طارئة

model Transport في مصر في حالة

- ١ - ربط التعريفات والرسوم بتكافئة الإستثمار وأداء الخدمة هلي أساس حسابات دقيقة للتكلفة وهامش ربح

والسؤال الأهم الآن: هل نستطيع تحديث وتطوير الموالي لتكون جاذبة للسفن والتجارة العابرة Trans Shipment بدرن تطرير وتأهيل ورقع كفاءة أداء الموظفين والعاملين بحيث يتساشى - العيشاء والعاملين قيه – في خطوط متوازية تماماً مع التطوير المطلوب ؟

والإجابة الواضحة الصريحة: لا أطن ... أو هكذا أعتقد . سوف تتناول الجزء الثانى من الموضوع عن النقل البرى فى العدد القادم بمشيئة الله. \*\*\*



## التقرير النهائي لمشروع جمعيات سيدات إعمال حول المرأة والصناعات الصغيرة

بعلن خلال الشهر الحالى التقرير النهائى لنتائج البحث العلمى لمشروع الدراسة الميدانية عن المراة والصّناعات الصغيرة الذي تشرف عليه جمعية سيدات الاعمال لاقليم الإسكندرية وقام بالدراسة نشبة من الاستاذة والعلماء من كلية الإعلام بجامعة القاهرة واستغرقت عدة (شهر.

مجلس إدارة جمعية سيدات أعمال إقليم الإسكندرية ، وصورة أخرى للوزير الدكتور محبود شريف يسلم مارتن بوش درع التقدير وقي الصورة السيدة وداد شأسين والصدرة الثالثة شباب جامعة القاهرة والباحثس بتوسطهم الدكتور عاطف العبد مدب مرك بحوث الرأي ألعام والدكتور عثمان الجوجري والسيدة

وداد شلبي والدكتورة يسرية عطا. وسرف بعلم هذا العقاب في مؤتم قايب بمقد بالاسكندرية حبث تقدر الباحقة والعالمة المرموقة الذكتورة ليلي عيد المجيد الياحث الرئيسي للمشروع هلا التقرير العلمي المهمر

بالماممة .. والشواء عاميم المسد مستشار مجلة " إنترناشيونال " وعدد كهير من رجال الإعلام والصحافة. أقيم على هامش اللقاء معرض الحرف البيئية أشرف عليبه اللواء محمود الشرقادي مستشار الصمعمة لشتون

العقارس. كما حضر اللقاء مستر مارتن بوش المدير لبرتامج دعم مبادرات الجمعيات الأهلية.. وشهد اللقاء المحاسب على اسماعيل خلف سكرتب عاء الحمعية وعضو مجلس الشعب السابق عن دائرة الرمل بالاسكندية.

والصرر تسجل إستقبال الدكتورة ماجي كلبة الاعلاء

بحامعة القامة للبزر الدكتير محبود شريق رئيس الإتحاد للمسمسات والمهيستات الخاصة والمبينة رداد شاليى رئيس عض محلب الشيرى وعض أماثة العساسات بالحيزب البوطنين الديمة راطير .. وذلك بنا ١٠ على الدعوة المرجهه من السينة رداد شايس رئيس مجلس إدارة جمعية إقليم الإسكندرية.. كبا حضرته

المدكستررة بسرية عطا مسق برنامج دعم مبادرات

لجعميات الأملية والمسال الكبير لدكعبور عاطف العبد يحرث الرأى

والدكتور عثمان الحرجري مدير أول الصندرق الإجتماعي للتثمية لإقليم الاسكندرية. وشهد هذا اللقاء عدد كبير من الشخصيات المامة في مقنمتهم الدكتور كبال محمد قندبل عميد كلية العلوم يجامعة الاسكندرية ورثيس تبادى أعيشاء هجئة الشدريس كان قامق النامشين قد أعلى التعالم المبدئية لهذه الدراسة في مؤتمر كبير عقد بكلية الإعلام جامعة القاهرة شهده الدكتر. عبد الله التطاري نائب رئيس الجامعة ممثلاً للدكتور نجيب الهلالي



جوهر رئيس جامعة القاهرة، والدكتور محمود شريك رئيس الاتحاد العاء للجعيبات والهيئات الخاصة وأقيبه الاحتفال برعاية اللواء مصطفى عبد المقادر وزير التدمية المحلية ورثيس جامعة القاهرة، كما مضرته الدكتوره ماجي الحلواني عميد كلية الاعلام يجامعة القاهرة والدكتورة يمن الحماقي

## PRESS RELEASE

Under the auspices of H.E. Ahmed El Amawy, Minister of Manpower and Emigration, an international workshop organized in the framework of the project Migration Information & Liaison Service -MILS was held at the Grand Hvatt Hotel, Cairo, Egypt.

The workshop was organized by the International Organization for Migration (IOM) Rome and Calro Regional Missions and it falls within the technical cooperation projects funded by the Italian Ministry of Foreign Affairs.



Ms. Iuliana Stefan Com Iom Cairo, Mostafa Abdel-Monsef Head of Emigrationa and Egyptians Abroad sector - Ministry of MAN power and Migration, Ing. Gudo Benevento Head of Italian Techincal Cooperation Unit - Italian Burassy. Ms. Giulia Falzol IOM Rome





وأسرة تحرير مجلة إنترناشيونال وجميج العاملين والسيدة/ وداد شلبى يمندون

الدكتورة/ ماجى الحلواني حسين بالظة الغالبة التي أولاها خخامة الزثيس

محمد حسنسي مسارك بتعييبها عصوا بمجلس الشورى ويتمنون لها كل تقدم ونجاح.



## **Barwil** Egytrans

中海集装箱运输有限公司 CHINA SHIPPING CONTAINER LINES CO., LTD.





and 5 , . . 1 M . 512

BULCON

**NAVIGATION MARITIME** 







Certificate of Approval



-mail:barwil.alexandria@barwil.com absite:www.barwil-egytrans.com www.barwil.com

**Barwil Egytrans** 



## Polski Rejestr Statków

ماذا عن هيئة الإشراف والتصنيف الدولية؟

 ميئة الإشراف (PRS) جمعية التصنيف المنشاة عام ١٩٣٦ هي مؤسسة خبراء مستقلة تقدم خدماتها في السوق الدولية.
 وهي تعدل لخدمة المجتمع وتصع الشروط الفنية وتقوم بعمليات معاينة وتصدر الشهادات.
 الهناسة.

 المقر الرئيسي موجود في جدنسك Gdansk في احد المراكز الاوروبية للمشاعق البحرية . ومازالت PRS تعمل على زيادة مكاتبها في بولندا وفي خارجها

### كيف الحصول على التصنيف البولندي:

#### لخطوة الأولى:

الاتصال بقسم المعاينة بالمقر الرئيسى للعينة أو الآوب فرع أو مكتب لمضلى عندالله سوف تحصاري على المعلومات الاساسية واستمارة طالب-التسنيف لتقوموا بمناها وتوقيعها وختمه الم إرسالها ألينا، التعالى والمؤلف المائوني مما سيسدد عملية تخصيص التعنيم التصبيعا الحالي ومولفها المائوني مما سيسدد عملية تخصيص التعنيم

> ا- إذا كانت سلينتكم بمنطة عن طريق هيئة تسنية سينطيق عليه آجراءً نقل التسنية. يمكن قبل دورة التسنية الخاصة بميثة التصنية (بساخة) ورخ غم إن جميع التوصيت يجب ان تنظ في العراعية (امحدة، فإن التصرية) السنوية يمكن إن تكون كلية لتخصيص التسنية.

٧- إذا كلَّبَت سفينتكم مرتبتها أو تصنيفها . قال النطاق البطالية عنديده بالنسبة لتجديد التصنيف.

- الله عدم تصنيف سلبتكم بالمرة ، رجاد إرسال ألوبالقيالة
 الاساسية للتمقق منها والزارها وجد ذلك. يتم تكون تعاق حال الاساسية التي سيتم بعراؤها كما كما في تجديد التصنيف.

30-

الخطوه التانية)

الخطوة الثالثة:)

(الحطوة لراعة)

SPRS INC.

ا الله يُريضني القلي المعاولي الي المنا الدير ڪيمانية خيورة والله

۲۰ شارع صلاح سام - اسکندریه ۲۰/۱۸۵۸۲۱۷ - ۲/۱۸۵۸۲۱۷ فاکس: ۲/۱۸۲۹۱۷۲ e-mail: agency@imsalex.com





## النشطة الشركة ،

### شحن وتفريغ

مؤاواله أحبدل الصحق والشغويية تسبقن البيضائ السامة واللبوات

### خدمت تشغيل ساحات

مزاولة اعمال قداول الحاريات والأنسطة المرتبطة بها من اسمال التعميل والتعميل والمسيت والسفى والتشفيت بالساحات لكسافة السواع المساويات السوارات والسفاد والساورة

### خامة الحاويات

- والمتناب ووها والأربي المتراوي المتناويات وكانية
- وخدمة صيانة واسلاح الحساويات السيردة
- · طنعة إختبان ما قبل الرحلة المعاويات البردة (PTI)
- وخدمة تشهوين الحاويات الفهارغة



## نشأت الديهي يكتب:

إلى حوبة التدريدات الوردية والبهادات الاحتكادية

"سعیکم مشکور"

وأخيراً تأكد الجميع بان صناعة حديد التسليخ تقدوش لموجات متنائعة من وأصدراً مسالما المتنفقة والصعرف فيعد أربعة أسخر من مدينا من المشخص على الشخم من يدر تضجير القصية داخل الهر لمان وبعد مرور أكثر من عاصي على الشخم حملة صحفية قاده الكاتب الكبير جلال دويدار رئيس تحرير الاخبار إتضح للجميع أن القضية منشجية ومشابكة وخطيرة وكان الجميع يحره حواداً دون البرواة على إقدامها، قد نسى الجميع أن شعب بعمر المطحون فوت جميع الإعتبارات فلا مجاملة لكائل إنا كان على حساب هذا الشعب كما أنه لا الحد فوق المتاون في مذا الوطن فالموسع لأن مطار بتعمل للمقاد القضية قدست بل الجمع القضايا الوطنية القريمة المنافقة العالمية المعرى،

> لله أثبت تقرير الجهاز المركزي للمحاسبات أن تحالف (عزا ينجع 4، 18 / من إمبال إنتاج مصر من هذا الصناعة، كما يتحور على اسبة 7 / 19 من معج المساورات الصدية في الصناعة لأنها إمصلت فركات المرز (اللمطيلة، من على مصرى كما أثبت السقاير أن (اللمز) بقوي بصميعير معند مصرى كما أثبت السقاير أن (اللمز) بقوي بصميع مسرى معند بنسبة وصلت إلى الاس أحماد اليجع ألم المرتز المصادر المعدد بنسبة وصلت إلى 19 / وأكد القايم كماللك أن أصماد البحر كمترسطات في مصر زائد زيادة مثلاً عن الأميار الماصاد البحد المسادر المسادر الماص تصل إلى أن هناك طالب التعالي المحدد المعدد المعدد

بكل براءا وشفافية وحسن نية ماذا نسمى هذه الحالة ره 0 ٪ من إنتاج مصر تحديد التسليح تحت سيطرة تحالف (العز) هل هذا هو الإحتكار أم إن له إسماً آخر، في الأبيات الاقتصادية هل توفرت شروط المنافسة الكاملة في هذه السرق وكيف يتم بيع المنتج في الخارج بأقل من أسماره محلياً ٢ ماذا نسمى هذه السلركيات والغريب والعجيب والمؤسف حقاً أن كل هذه (الحدوثة) ثمت بأموال الشعب .. الشعب المطحون حيث بلفت القروض المسحوبة لهذه الصناعة ولحسباب هذا التحالف (العز) ميلغ ١٠ مليارات جنيه .. ويعلم الجميع عاذا أصاب الاقتصاد المصرى من جراء ماحدث وبحدث في سوق الحديد، إن قطاعات عريضة وأتشطة عديدة قد أصابها الشلل التام نتيجة هذه (المهزلة الحديدية) جميع قطاعات المقاولات والتشبيد والبساء والصدعات المغدبة لتلك القطاعات توقعت تماماً وسرحت العمالة هي صوحة هاثلة من موجات البطالة الحانقة في عصر الرأسمالية المترحشة ذات الأثباب المسممة والتوجهات المتطرقة، إسى على قناعة بأن أزمة حديد التسليم عمقت الإحساس بالإحباط كما عمقت الاحساس بالأزمة الاقتصادية الشاملة وجعلتها تزداد حدة وعنف والغريب في الأمر أن جميع مؤسسات الدولة صمتت

أرارة علين اللهم إلا يعنى صريحات إياما 11 يا سادة إن الحكرية الحالية لا تستطيع تشيم أن جيب بهنا المستحد بالحجرية ذاتها بعضاج إلى مساعدة اللسميد ما عاد يتعظر معها عن لا خيراً لا قرأً بل كل ما يحتامه اللسميد يتعظر معها من أن حريماً هذا الحكرية في معادد وتحقل محليمة محرمة أخرى بأنكار جيدة والأفكار الجيدية لن تأتي أبداً إلا يعدا ، جيدة وغيل جيدة المساحدي يود لدن لعقط يسماء جيدة وغيل جيدة المساحدة المحدادة لل تعطيفا في المساحدة المتحدادة ا

أربع سوات من بناية هده الدورة. باسادة إننا تعيش لحظة صدق مفقره إختلط فيها الحابل بالنابل وسارت الأمور حوس بيس ويتو وطني يكتمون غيظهم داد أكد ال

رر تعوين أكفهم للسماء ويقرارن حصيناالله وفضا أألجابا. بالماحة أين دور الدولة اليس دور الدولة من المنابعة الراسراتية والترجيع والقند فأني قارات العامس أسطية ليانا والشاط الالتصادي، ألبس دور وزارة النجارة الخارجية هو مواجهة نشايا الاجتماع رسيادة ميادي التنافسة، فعاذا فعلت تلك الزراق وبادا قعل ذلك الرزرة :

بدء أعرام إلى المعن يداش والانتصاد يتماين على مقطة السيارات الماضة وعلى مقطة السيارات الماضة وعلى مقطة المسارات الماضة وعلى إماضة كامية الإطهار والصدافة الراقية . أهد إحكار من إستطاع أجالة المساورة الماضة والمؤتمة الماضة والمؤتمة الماضة الماضة والمؤتمة على المسارات على المسارات على المسارات على المسارات على بها يسمح الأجهزة المسارات على المسارات على بها يسمح الأجهزة المسارة على المسارات والمباد المسارات المسارات والمباد المحرب المسارات والمباد المسارات والمباد المحرب المسارات المحرب المسارات والمباد المباد والمباد المحرب المسارات والمباد المباد والمباد المباد والمباد المباد والمباد المباد والمباد المباد والمباد المباد والمباد والمبا

إنها مصدر بلمعادة إنها الوطن الذي تعضق تزايه إن ضمائرت تحتم علينا أن نقول للمخطئ أنت جخصي والطاعد أنت فلاسد والمحتكر أقت محتكر وشخاعتنا تحتم علينا أن نقولها بصوت عالى مجلجل وتربيتنا تحتم علينا أن نقولها بنا قدد.

حكموا الفلسدين وحاكموا من تستر على هؤلاء الفاسمين وارحلي أيتها الحكومة -- المنعيكم مشكور ---



التم تقال عبور يهي الجوالا وقولين وقع ميد على إنجائيسي إنتانا متجدان الحرارية الم مع نظيم الراسي على الطابسيين إنتانا متجد فلك المسامية على الطابسين إنتانا متجد ولفل المسامية مين المترار مسرحة ميما الم المحادث المترارية مين مع وضعة الخطافة المعادلات المترارية مين معاقد على معاقد عبد وسفة عنوا عنياة المحام الجاري، وقد نص الإكمان على أصبح المحرورة فيان الخيانات بين المعادين في مكانمة الطوار التي نعر المجدورة في

يقرم وقد من خبراً السدادي الروس يتجهيد وليب ٢٠ أموني بالمائية من كيان السد العالي بعد معنى ، ٤ عارضا بي نائل ، ويقد الأطواء الروس حمح حسم السد - الذي المتحرق إنسازه الم حمج حسل السد - الذي يعتبي إنسازه بيناني صماء المائي المسادر ١٤١١ عرق أو يقد بها السد العالي أراضاعه ١١١ عرق أو يقد بها السد العالي معمد اللهمسان الواليان ويقارفها المتحرة التصحير من كما أنه كان لد القصل في يادا أو لغد الروابطة للهمية من وياشية للطائدة الكريائية المتحرة الكريائية المتحرة الكريائية المتحدد الكريائية المتحدد المتحدد المتحدد المتحدد المتحدد المتحدد المتحدد المتحدد المتحدد الذي المتحدد ال

گابل بحری بطول ۱۲۰ الف گیلو متر

لسهم ۱۹ أشركة عالمية في مشروع إيشه . المين المجرى القلق صويط بين حوث شرق أسيا والشرق الأرسط وإنجاء أويهذا فيقا لكابن التي بنام صحاحة كثر من الاقاف من مصف مشاوره إلى ورسا ويعش بكلاتت إلى صف مشاوره إلى روسات ويعش بكلاتت إلى الإنصالات رعان الساحة والمعرضات بسرعة عائد عمر شبكة الإسراب ووبات أسابية يوبان

#### إشاء مناطق موهلة في مصر

يدري تردي الحصوات لهائد المده في معيد يدون الحصوات لهائد المده في معيد والمستعدة 20 روانان بعد بوضح مصر والمستعدة لأمريكي على هذا الاعاقية التي استعدم معيد المدار المستعدة بالا الإناقية الولايات للمحمد مدون لمستعدة مع بدا مطلس بن المهائد من من سرم حمركيد مع بدا مثلس بن المهائد من من مدون المستعدة بالمدار المستعدة موقد وشعد مستعدة موقف إلا أن والمجاورة المستعدة موقف إلا أن مديس المعاقل من مناسبة الإنافية من مديس المعاقل من مناسبة الإنافية من مديس المعاقل من مناسبة وروسميد،



## سيناء الارض المباركة ٠٠ شمالها جمال وكفاح ومزار للسياح

تقديم، وسام غنيم

جنود إسرائلين باللفة العبرية ومحفور

الأسماء بالليزر وتعتبر مزارأ سياحيأ لهم

قلماذا لا تزال حتى الأن منذ خروجهم من

وواصلنا الطريق لترى بصمة أخرى لليهود

وهو معهد يميت ومعنى الإسم هو "عروس

البحر" باللغة العبرية وقد تجولت حول

المعيد وقد تسائلت عن سبب ترك هذا المعيد حتى الأن وقد أشار إلى أحد سكان

المنطقة أنهم طالبوا كثيرا بإزالة هذا

المعيد الذي دفعت ثبته مصر للإسرائليين

لتركه عند رحيلهم من مصر ولم تستخله

رفح المصرية والحدود المصرية القلسطينية

ومن هنا كانت بداية نهاية الرحلة حيث

مصرحتي الآن ، بألطيم شئ محير.

- الطابح الطبوغزافي لسيناء .

- الزراعّة وجُعود أهّانى ألمدينة. - النباتات الطبية والعطرية ومعجزة نبات الخرشمان بشمال سيناء. - سخرة المعود ومعبد بمنت بالشيخ زويد.

\* الطابح الطيوغراش لشمال سيناء

ساعدتني الظروف في القيام برحلة إلى العريش عاصمة شمال سيناء ويمد ذلك قمت بجوله إلى العديد من منن شمال سيناء ولكن قبل وصفها إن أعطى لسيادتكم تبده عن مارأيته من طابعها الطبوغراقي تمتاز يشواطئ ساحلية فريدة في جمالها من بالوظة غرباً حتى رفح شرقاً والوديان التبي ترجد بها مثل وادي العقبة والفيحى وألرواق والبريوك والسجيمي رقد استشعرت عظمة الخالق عندما رأيت سلاسل جبال المغارة والحلال ويلق والذي يصل إرتفاعهما ٧٧٦ متر - ٨٨١ متر -١٠٤٩ مثر فوق سطح البحر وقد وضمت هذه الجمال على طَّول خط مستد من بيرلحفن جنوب العريش إلى المفارة اللئ يقفره منه فرعيين من الجيال على شكل مثلث وتتخلل هذه الجبال وديان تزداد بها كثافة الغطاء الأخضر

تصنع التقاول البحر إلى الصيق وأثناء التجول لفت إنتباهى على الساحل منظر الصيادين أثناء الصيد بألواع معيدة

منظر المسيادين آثناء الصيد بأنواع معيدًا من الشباك مع ظهرر أشياء غريج داخل الشباك عندما أستخريرها من الماء سأات عن ذلك قعلمت أن العريض تقوم بمشريع جديد من نوعه في مصدر وهر تصدير قناديل البحر إلى شركة صينيه كبرى تقوم بعصبيع طبق غذائي صيني يرعق الحال

رقد أيضاً بقد ألما مثل المشارع في رقد أيضاً مثل المشارع في رقد أيضاً مثل المشارع في المراجعة في المشارع من المشارع المش



يتله القناديل تم الإستفادة منها يبقى سؤال هل الدوارن البيتى مندما للدوارن البيتى مندما لدوارن المتعاديل للإنقراض يسبب

التصدير ؟.



#### الثباتات الطبية والعطرية ومعجزة الخرشمان)

سيناً من أهم المناطق النياتية في مصر لما تحوية من نياتات عديدة تبلغ قرابة ١٠٠٠ نوع وقد أدى تفاوت نسب الأمطار إلى تقييم أنواع التباتات طبقاً لكل منطقة ولامحها الطلسية:-

ومدمهم المستويد مستويد من المستواوية - تسود منها تباتات الرقم - العادر - السبط. ٢- مناطق جافد - تتشفر بها المجرم - السلم والحاد والجهده والمركز ٣- مناطق شبه جافة - تسود فيها اللصف - الشبح - القيصرم - الرحول - التبا

رد أشار أثبيا أهد المخصص بأنه ربعد ولد أشار أثبيا أهد المخصص بأنه ربعد فالبادة ولم المسلح المرامي وهناك بالمسلح المرامية والبعض بمسلح المرامية والبعض بما المسلح المسلح المسلح المسلح المسلح أما المسلح المس

وتواتع تقتيت الصغر وهذا النبات يظهر على هيئة يقع زرقاء اللون تعيش على قمة الصغر وريما يأتي يوماً ويصبع هذا النبات علاج لتفتيت مصوات الكلى بإذن الله.

 ومن المعجزات اللاقته للنظر عند زيارتي لمنطقة بتر العبد قد رأيت أنواع غريبة من النباتات النامية في المستنقعات المائية.

الزراعة بشهال ميتاد بعد إنتهاء جولة النباتات إنتقلت إلى زيارة مزارع النخيل والزيتون والخوخ والكانشلوب وهناك رأيت كماح مصرى

عطيم في إستخدار المنافية على المنافية على المنافية المنا

- يواية صلاح النبي والأول المنتظر

- محميتى الا'حراش والزرانيق. - رقم المعربة والحدود المصربة الفلسطينية.

- تُصِدر الصَّائِيلِ للقَنَّائِيلِ إلى الصِيلِ،

عين طريس نطام التنقيط بالمياه الجوفية وهنا يظهر إرادة الشعب المصرى شعبيتي الأحراش والزرانية

واستمرت الرحلة حتى محصية الزرانين وهى قرب العربش وقد أيندت مؤسسة هانس بايدا الأسابة إستطادها للعدارة مع مصر في إليامة مشروع هناك لإجتلاب الطيور السهاجرة بواسطة إنشاء محصية مصغرة تضم أكشاكا خسبية على الشاطرة مرزوة بأجهيزة مراقبية بعصية مكمرة المشاهدة الطيور العهاجرة عن قرب.

ثم تحركنا إلى محمية الأحراش عبارة عن جبال رملية ملساء تنتشر بها كتلات من الفطاء الأخضر التي تساعد في الحفاظ

على التحدية السلطية ا

المحتله فلسطين وقد وصف لنا أحد البدر عن السأساء التي يتصرض لها أهالي فلسطين من ضرب الرصاص طوال الليل والنهار ومن هنا دهنا الحماس للتوجه إلى العدود للرقية عن قرب. مشرة الميهود ومعيد بعيت بالشيخ وقعد

البدوا

المقاسة

وأثناء توجهنا إلى الحلود قد سأعدتنا الطروف بأن نمر على صغرة اليهود وهن قريبة من شاطئ الشيخ زويد وقد حزنت عندما وجدت صغرة يمجد عليها أسماء

وسلنا إلى أهر المعديد المصديدة وهي الصحيدية وي الصحيدية وي المستصدية والمستصدية وال

الأراضي المصرية حتى ولو على أفر متر على أرضنا فالسلام تعمة من عند الله.

يواية صلاح الديو والآمل الشتطر والأن إنتهت الرحلة عند وصولنا إلى بواية الحدود الشي خرج منها البطل الشجاع صلاح الدين الأيوبي

ليجر الحدود ويدخل فلسطين ليجرو السجيد الأصي وإستشعرت هناك بعطة المكان وتعيث أن يرجع الحج الإنجا ليجرو أرص القدس فهنا أماد المنتظر كلي أصل أن توال العدود وتصبح كل أصل أن توال العدود وتصبح كل الدال الدول الإسلامية وون إحتلال وأن تصبح قلسطين في جمال سبناء الحجيبة في أقرب وقت بإذن الله

تقديم: ولاء حمزة

## الذباب صاحب أعظم إنجازات علمية

- نبابة "كاليفورا فيسينا" أفضل محقق جنائى والحليف المفصل لعلماء الجريمة.

- ذبابة "دوليكو بوديداي" المؤشر الصحى للبيئة.

- إستحقاق ذبابة "دروسوفيلا ميلانوجاستير" للقب عالمة وراثية.

- إبتكار الأمريكيون للذبابة الجاسوسة.



\* نباية "كالبقورا فيسبنا" أفضل محلق جنائي والمليث المفضل لعلماء الجرسة

تعتبر ذيابة كاليفورا فيسينا الجليف المقضل لعلماء الجريمة فقي خلال أي تحقيق في جريمة ما من الأساسي جداً أن يعرف المحققون طريقة وتناريخ صوت الضحية .. من آجل تحديد هذبن المنصرين يتم تفحص الجثة بالمجهر بحثأ عن حشرات تعرف بآكلة الجيف.

فبعد مرور ٤٨ ساعة على موت الضعية تصل ذبابة "كاليفررا" إلى الجثة لتضع بيضها ومن خلال تقدير عبير هذه البويضات يستطيع المحققون تحديد تاريخ السوت .. قيان وجملت يسرقمانيات بمطول ١٧ ملليمتراً فهذا يشير إلى أن البيض وضم منذ ؛ أو ه أيام وفقاً لحالةً الطقس مما يعنى أن الضعية ماتت

منذ ٦ أو ٧ أيام. كذلك تلعب مراقع الإلتهابات والإصابات دورا مهما جدا ومن عادة هذه اللباية أن تضع بيضها في ثقوب الجسم مثل الأذن، الأنف، العين. وفي حال تواجد البرقانات في أماكن أخرى في الجسم فهذا يدل على أن الميت تعرض لتعذيب أو تشوهات.

\* نبایة "دولیکو بودیدای" المؤشر

هناك ذبابة تنتسى إلى عائلة دولیکو بودیدای وهی تتولی مهمة ببئبة تقضى بأن تكون مؤشراً خاصاً بوضم الطبيعة وحالتها فعاثلة الذباب هذه تضم نوعا يحتاج

حتى يعيش وينمو ويتناسل إلى ٣ أوساط سئمة مختلفة: ومنط لوضم البييض وآخر للصيد ونيل الطعآم والثالث للتناسل .. وهى تتكاثر وتجتمع فى

مساكن خاصة ذات عرامل بيئية صارمة رأى تعديل أو تغيير قيسى أحبد هسذه الأوساط يسسيب التلوث يؤدي إلى القطاء على دورة حياة هذه البذبابة من خلال هرويها من موطنها ومن خلال مراقبتها

يمكن تقييم حالة الوسط الطبيعي أكان صحباً أو مضطربا أو مددا وهناك ذباب آخر مثل "الدروسوقيل يستخدم لقياس درجة التلوث الناتج

عن المبينات. اد إستطاق ذباية "دروسوضلا بيلانوجاستير" للقب عالمة وراثية: تستحق النبابة "دروسوفيلا ميلانوجا ستير" لقب عالمة وراثية نظراً لسرعة

تناسلها ... فقى أقل من ١٥ يوماً تختم ذباية "الدروسوفيل" دورة حياتها وتولد عشرات من النباب حيث أن شهرة هذه الذبابة ونجاحها بعود إلى جيناتها إذ لديها ٤ كروموزومات فقط تحمل ١٣٦٠٠ جينة وراثية لها نظيرات عند

وتتميز هذه الذبابة بأجنحتها المقطعة إلى جزءين وقصيرة الطول اضافة إلى أعين لها على الأرجل و الأحنعة أو الهوائبات وتعرف أيضأ بإسم ذبابة الهمجة التي تشكل أفضل حقل تجارب لعلماء

\* انتكار تَظْرِأُ لأَحْمِيةَ الدِّيابِ عند العلماء إستوحى الأمريكيون فكرة تطوير

ذبابة ألية مهمتها المراقبة هذا الروبوت الصغير الذي يشيه الذبابة أصبح قيد التشفيل بحلول عام ٢٠٠٤م وقد بدأ العالم مايكل ديكنسون وهو عالم أحياء

أمريكي العمل على تطويره منذ عسام ۱۹۹۸م وسمسد عسد محاولات توصل إلى الشكل النهائي للروبوت حيث بلغ طوله أو إرتفاعه ٢٥مم فقط.، وهو مصنوع من الفولاة المقاوم للصدأ .. ويتم قيه تشفيل

الجناحين بواسطة محرك صغير يعمل على الكهرباء الضغطية بواسطة ألواح

أما تكلفة انتاج هذه الذبابة الألية فقد بلغت ١ , ٥ مليون يورو ... ولم تحدد بعد بشكل نهائي مهمأت هذه التبابة فبالإضافة إلى عملية تجسسها على المدن قأن المهندسين يفكرون في إستخدامها للمراقبة والتحقيق في سرقة الأبحاث

رمن المنتظر أن يتم استخدامها من قبل أصحاب الشركات الكبري لم أقية الأعمال التحارية والحساسة وغيرها ... وأيضاً في مختلف المجالات والمسادس لقدرتها وامكانباتها الفاثقة في التجسس

وَمِماً سَيِقَ يتعتج لنا إن النِّباب مناهب (عظم إنْجازات علمية والله على كُلِ شَنْ أُدِيرِ • • • قانبعال سيدتاة لإجلم لنا إلا ما علمتنا إنك أن العليم الحكيم صدق الله العظيم

> اللبابة الهاسوسة التى صنعها الالبريكيون

#### معالتات

#### أحمل النساء وأسوأ النساء

لايكمل حسن المرأة حتى يعظم ثديها فتدفئ الضجيع ونروي الرضيع . أحسن النساء ملساء القدميين ناعمة الكعبيين ممكورة الساقين ضخماء الركبتين ملفوقة الفخدين ضخمة الذراعين فارعة الكفين ناهدة الثديين حمراء الخدين كحلاء العينبين سوداء الحاجبين دافئة الشفتين وضاءة الجبين غيداء العنق محلولكة الشعر ضاحكة الثغر .

وأسوأ النساء النحيفة الجسم الفليلة اللحم المحياض الممراض المصغرة المبشومة العسرة المبشومة المتسلطة البطرة النغرة ذات اللسان الحرباء أنف في السماء واست في الماء عرقوبها حديث منتفخة الوريد كلامها وعيد وصوتها شديد تأكل لمأ وتوسع ذمأ ضيقة الباع مهتوكة القناع صبيها مهزول وبيتها مزيول تبكي وهي ظالمة وتشهد وهي غائبة.

- أول من حدد بد ، الكعبة بعد سيدنا إبراهيم عليه الببلام هر قُصى بن كلاب.

أول من كمما الكعبة بالقماش هو الملك اليمنى ثبع ملك حمير أول س صلى بمكة حماعة بعد

فتحها هو جبنير بن عجلان الثقفين بأمر الرسول صلى الله عليه وسم - أول من بني مسجداً حول الكعبة هو عمر بن الخطائب ثم أكمله بعده سيديا

عزيزى المديني ٥٠٠ إنتبه لصحتك (ا لقد أثبتت دراسة علمية حديثة أن الأسان يفقد ٥ دقائق من عمره مم كل سيجارة يدخنها ولذلك إبتبه لصحتك ولعمرك عريزي المدخن.

ذكرت الركالة الهندية الأسيوية أن الرجل تزوج حتى الأن ٩٠ إمرأة .. بعد أن قطع على نفسه عهدا بأن بتزوج مائة إمرأة عندما تركته زوجته الأولى معتبراً ذلك مسألة

- الجمال في حلاوة الطباع.

من حمل مالا بطس عجر - لا تمام حق العمر فسمعوك حقك

- العمل الصالح بخلد ذكري صاحبه. من تدخل فيما لا بعثيم ثال مالا باصيم مندی بتزوج ۹۰ امراة (۱)



عشمان بن عقاں۔

# من<mark>وعات</mark> إنتر ناشر خيونال

يون الشحك

إحتفلت الهند باليبوم العالسي للصحك

يعدأن أسبت الجمعية الطبية

الهندية نادى الضحك العالمي عام

١٩٩٥م وترى الجيمينة أن الضحك

هر الرسيلة التي تبقي على حياة

الإنسان ملبئة بالصحة والحيرية حيث

يقرى جهاز المناعة كما يساعد في

التخلص من ضفط الدم المرتبقع

والشعور بالاكتئاب والوحدة

بل تصدق أن في المائيا السيارة

الرجان الالماس يفصلون فصاء عطمه

لهابة الأسبوع في سمارة فاحرة عن

قِینِهائه مع مراه حمالهٔ ران کانت

فضل من الزوجة؟!!! لقد أظهر استطلاء للرأي أن معظم قلة الطعام تربد الدكاء إإ

كشعت دراسة مربكيه حديثة أرافلة الطعام تزبدمن دكء نفرد وبجعته أكثر بركيزا وقال الباحثون ن الأعدبة المبحفصة أو لمحدودة السعرات هي الطريقة الوحيدة

التي تطيل حياة الأصحاء وتحميهم من الأمرض العصبية والدماغية مثل الرهايمر والباركسون وذلك لأنها نزيد من مستويات البروتين المعروف يإسم اسايتوكروم سي\* والذي يسشل جزءاً من عملية التنظيف الصبيعية التي تخلص انجسم من الحلايا

- أن أول دولة أطلقت قدراً صناعياً يدور حول الأرش هي الإثماد السوقيتي. - وأن مكتيشف أمريكما جو كريستوفر

- وأن أصغر مضيق في العالم هُو مضيق

أحداء من عالم الطب

١- أمراض اللغة تحدث من سر ، السحافظة على نظافة اللم والأسنان ومن الفريب أن تسوس الأستان يبدأ من عمر سنة عند الطفل.

٧- تؤدى زيادة السمنة إلى التعرض للإصابة بمرض السرطان وذلك نتيجة زيادة إنتاج هرمون الإسترون وهو أحد الهرمونات الأنثوية المعروفة بإسم الإستروچين والمحبيب للإصابة بسرطان الرحم لدى السيدات السمان.

 "أ- تؤدى زيادة البلح في الطعام إلى إرتفاع صفط النم تتيجة زيادة الصوديوم في النم يسبب زيادة حجم البناء في الأوعية الدعوية وهذا يؤدى يدوره إلى إرتفاع ضغط الدم. ٤- زيادة الألباف في الطعام تقي من العديد من إصطرابات المعدة والأمعاء كذلك تعمل على إمتصاص الكوليسترول من الأمعاء.

٥- أكثر المصابين بتليف الكيد من المتعاطين للغمور حيث يعمل الخمر على عجز الكبد عن تصنيع المركبات الهامة لعملية تجلط الثم فيتسبب في نزيف يؤدي للموت . ٧- هـاك علاقةٌ قوية بين قرحة المعدة والضغوط النفسية حيث تنشيط الأعصاب اللاإرادية وتؤدى إلى إثارة الخلايا المبطنة للمعدة لإفراز حامض الهيدروكلوريك الذي

## دنيا المرأة

نصائح دهبية. إرشادات بجب أن تتبعيها مع أفراد عائلتك

١- إبعدى الدهنيات عن عذائك قدر المستطاع عن طريق تخفيف المقالي والسمنة وأن تستعملي اللحرم الخالبة من الدهون العجوم الحالب على المستوي ٢- حاولي أن لا تخزني الممغربات من شوكولا ، يسكويت وحاولي توفير العاكهة المجفلة

وإستخدام الحليب الخالي من الدسم في صناعة الحلويات. ٣- خففي من الوقت الذي تمضية أدون حركة أنت وعائلتك كالجلوس أمام شاشة التليغزيون أكثر من ساعتين على التوالي

س. ٤- إحرصي على تباول ثلاث وجبات في اليوم حتى لا تتعرضي لأمراض سوء التغدية 6- بناولوا الكثير من الخصر والقاكهة لسارجة لأنها عنية بالمبتامينات والأملاح المعدنية كما نؤمن العصو كمية كبيرة من الألماف الغدائمة ٦ حاء لن أن تكثري من إستهلاك البرعل و ببعولمات كالعدس والحمص لعماها بالألماف على

المترى من المعتقدات الخاطنة

» عصير الليمون الهندي يذيب الشحم في الجسم

خطأ جداً هذا الاعتقاد بل الرياضة متوافقة مع نظام غذائي هو الدي يزيل الشحوم من الجسم \* العبر الأسمر يحتري على سعرات حرارية أُقل من الخبر الأبيض حطأ هذا الإعتقاد بل أن الخبر الأسمر غني بالألياف المقيدة لعملية الهضم ولمكافحة الإسهال ،

يمكن أن يعطى أحساساً بالشيع أكثر من الخيز الأبيص.

\* الخبر المحمص أو الترست يحتوى على سعرات حرارية أقل من الخبر لعادي. خطأ هذا الاعتقاد بل أن الخبر المحمص فقد الماء فقط لكن مكوناته هي نهسها مكونات الخبر

\* الإكثار من شرب الماء يساهم في الحسارة من الوزن

خطأ هذا الاعتقاد بل أن شرب الماء ضروري لتأمين وظائف شتى في جسم الإنسان الكنه لا يسأهم حسارة الوزن الراثد

\* إن النشوبات في الخير والأرز والحبوب تزيد من الوزن على عكس البروتينات في المحوم والدجاج والبيص

حطأ هذا الإعشقاد بل أن المشويات المعرات الحرارية ، كل حرام من النشويات أو البروثينات بعطى (٤) سعرات حرارية يبدمه تحشون اللحو

بالإصافة الى البروتيسات على سمة م فتجم الغيم على سيبل لمشال تحتو حرربة أكثر من لحبر





## وفد إمسارة الشبارقسة في معمة ساحية

الزمان: الثلاثاء ٨ يونيو ٢٠٠٤ المكان؛ أضخم وافخم قاعات المؤتمرات بالإسكندرية الحدثء ورشة عمل ومؤتمر صحفى للجولة الترويجية السياحية لامارة الشارقة التى تقيمها هبئة الإنماء التجارى والسباحى التابعة

تغطية وإعداد ميادة محمود لحكومة الشارقة بالتعاون مع الشركة العربية للطيران.

تظاهرة ثقافية سياحية ضمت جمع غفير من رجال الأعمال والبشوك والصحافة وشركات النقل وكبرى شركات المسياحة تتويجأ لزيارة وقد إمارة الشارقة السياحي الذي يشرأسه سعادة محمد على النومار مدير هيئة الإنماء التجاري والسياحي بالشارقة، وتحت رعاية سمو الشيخ طارق بين فيصل القاسمي رئيس مجلس إدارة

> \* وقد شرف الحفل بالحضور كيل من البلراء قبطب قبطب شامية رئيس مطار النزهة

وعابدة العوصى وكبل وزارة

فى لبداية تقدم السيد محمد النومان بالشكر لجميع الضيوف المشاركين ثم قدم غيرش سنريع لأهنم السنلاميج

الحضارية والثقافية والسياحية لامسارة المشبساراتة، والمشروعات المختلقة المقامة بها ، والجهود الضحمة المبذولة من الحكرمة والهيئة والهيئات

الأخرى للتهوض بالإمارة من كافة النواحي كما عرض سبل التنسيق

المشترك لتنسية القطاء وبعد ذلك انتقلت الكلمة

إلى السيد "جاسم الكوهجي" المدير العام الإقليمي لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقها بشركة العربية للطيران المملوكة الإمارة الشارقة. فقدم نبذة عن الشركة وخدماتها وأساليبها المتطورة في نقل الركاب، ثم قدم عدداً

من العروض الترويجية المتميزة التي تهدف إلى تشجيع جركة السياحة خلال الصيف وقتع الياب أمام مزيد من الزوار للتعرف على إمارة الشارقة.

و تبعه السند " خالد الشاعب" قد باقى العدم عن إسكانان الشركية م یث نے

البطائيرة وحسولتها عدد الرحلاء الراحة والأما

التى تقسه لعبلاتها. خالد الشاعر « كما تحدث

المبيد (حساء طلعت) مدير شركة ساتا للسياحة بالشارقة مشيراً إلى الأنشطة السياحية بالشركة. ربعد ذلك قدم باب المناقشة وتم طرح العديد من الأسئلة التي دارت حول عمل

رامج تهادل سياحي بين الجانبين المصرى والإماراتي وإيجاد آليات وضوابط لهذه السرامج، وحول التسهيلات والعروض والامتيازات الثي يقدمها طبران العربية وقدم معشلي الرفد

إجابات وافية وأضحة وصريحة وحتتم المؤتمر بالترحيب بجميع الشركات السياحية الراغبة في

الإستفادة سن أسعسروض كبساهمة في الشروسع عبر إمارة الشارف

وكيل وزارة السياحة ددعم السباحة \* رقي النهاية 

أرعابدة المرخس

لذاء تطب شامنة

تقديري لأ يهاب قاروق وكيل وزارة الأمناد محمد النومان يسلم درع الشركة إلى مع المستوليين السياحة سلَّم اللهاء يحرى/ ايهاب فاروق وكيل أول وزارة لتدعيم السياحة له السند محمد المومان تقديرأ

لتشريعه هذا المؤثمر. \*\* وكان لانترناشيونال هذا اللقاء مع سعادة محمد على رثيس مطار النزها النومان مدير هيئة الإنماء التجاري والسياحي بالشارقة ، ورثيس وقد

السباحة بالاسكندرية

العربية للطيران.

الإمارة في الجولة الترويجية. في البداية أود أن أعرفكم بإمارة الشارقة سياحياً وتراثياً وثقافياً . الشارقة هي "عاصمة الثقافة للعالم العربي " كما أطلقت عليها اليونسكو عام ١٩٩٨

بقام بها معرض للكتاب ، ومعرض بينالي للقمير، وأيام مسرحية . ويوجد بالمدينة ٢٤ متحفأ متنوعاً يعتمد على أحدث التقنيات كما تشهد الإمارة

المديد من المهرجانات التسويقية مثبل مهرجان رمضان الشارقة، وعروض ربيع وصيف الشارقة تطل الإمارة على خليج عُسان والخليج العربى ، وهلا السوقع الفريد يتيح لها إستقطاب أحداث

عالمية مثل بطرلة العالم لسباقات الزوارق السريعة (الغورمولاة) وتوقر الشارقة بجوها الساحر الأستاذ جاسم الكوهجي والأستاذ رحلات سقاري صحراوية وجبلية ورياضات بحربة متميزة

الهيئة هي ذراع الحكومة في الترويج السياحي والتواصل مع الشركات السياصة ولفلك نظيت الهيئة هذر الحرلة

لغتج أمواق للسياحة الإقليمية وتوطيد التماون السياحي العربي. وقد قمنا يجولة العام الماضي في دول الخليج وكانت ناجحة جداً وأثرت في معدلات السياحة، فبمقارنة الإحصائيات

الصبيقي ٢٠٠٢، ٢٠٠٢ تالاحظ ريادة لِدرها ٢٠٪ من السياحة الخليجية، حتى أنه تم الإتفاق على أن تكرن هذه الجرلة نشاط سندى ثابت.

سعناء جدأ

ا والتجاوب الذي

فبنصر هي يبلد

السياحة ومنبع

الحضارة ، لذلك

مأمل بأن تكلل

الجولة بالتعارز

المشبأ دلة بين

اليلدينء وتوسي

النائرة لتصبح سياحة بيئية يبن الدول

وكان لنا هذا اللقاء مع السيد " جاس

الكرهم" المدير المام الإقليمي لمنطقة

الشرق الأوسط وشمال أفريقها بشركة

- العربية للطيران تاقل وطني مملوك

لحكرمة الشارقة بالإمارات العربية

المتحدة وهي أول خطوط طيران متخفضة

الشكاليف في الشرق الأوسط وشمال

أفريقيا. ولكن كونه طيران ذو تكلفة أقل

لايمنى إطلاقا أنه قليل الكفاءة فنحن

نعمل وقق مبدأ السعر الأقل والكفاءة

ماتي التوقعات



٠٠. ١٨٠ مسافر في رصلات ينومينة

منتظمة ونأمل في توسيع دائرة رحلاتنا

تعتبد الرحلات على أسطول حديث من

طائرات إيرياص A320 بخدمات متميزة

الاستاذ حسام طلعت والاستاد عبد اللطبه

تتهم أعلى مقابيس الجردة والأمان بصيالة دورية شاملية وتأمين للركاب ويذلك نقدم خدمانشا بأعلى مستوى من الرقاهية والمتعة والترفيد

شاركنا هيئة الإنساء التجاري والسياحي قى ررشة العمل المتبادلة هذه وقمنا بجولة تمارن مشتركة للإعلان عن تجرية تسرق "صيف الشارقة ٢٠٠٤" بدأت الجولة من الخليج ثم مصر وبعدها نطير إلى لبنان وسورياً ثم السودان.

وتعاقدنا مع كبرى الفنادق بالإمارة وقعمنا عروض متشوعة بخفصات متميزة وأسعار منخفضة ، ومن جانينا نقدم أيضاً تذاكر وفي النهاية تقدم الوقد بجزيل الشكر

للسيد "عبد اللطيف بشارة" مدير عام قرع الإسكندرية يشركة ليلوسكاي للسباحة Blue Sky Travel" لما قدمه من تنظيم وإشراف على هذا المؤتمر. والشركة هي الوكيل المعتمد لطبران

العربية في جمهورية مصدر ومن أقدم وأقوى شركات السياحة في مصر وتساهم الشركة في الترويج

لبرامج طبران العربية وتعريف رجال الأعسال وثيركات المسيناضة يجتمات شركة العربية كما تنظم وقود سياحية بأسعار متأسية في رحلات يسوميسة مممأ يساعد على إنعاش حركة السياحة بالإمارة ويمصر أيضأ بما يظهر الوجه الحضاري للبلدين.



١٤ وجهة رنقلت السيد / جمال فؤاد ماينزيند عنن







## SAGURERS

## The National Day of Italy at Italian Embassy In Cairo















## مجتمع إنترنا أيونال ألث مبروك

قر حضور قيادات النقل البحرى والقوات البحرية وشرف الحفل الفريق بحرى أحمد صابر سليم، تم زفاف الريان / عصرو أحمد رياض الخيير اليحرى والمعيدة/ غادة عبد الرحمن بكلية التجارة إنجليزي وذلك في قاعة الهنا بالمحروسة







في حقل بهيج بفندق البرادايز إن بالمعمرة تبت خطية الأنسة مروة الطاروطي الموطفة بالأكاديمية بالثقل الدولي إلى المهندس تأمر نجل السيد/ أمال الإمام الشافعي بمكتب رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنواوجيا والنقل البحرى . ألف مبروك



تم بحمد الله زفاف الأستاذ شريف حسن أسرة مجلة تحرير إنترناشيونال تهنئ العروسين أحمد صقر و من أحمد بالزفاف السمعيد وألف صالح على الأنسة هالة أحمد على وأسرة تحرير المجلة بهنثون المروسين.



في حفل عائلي بهيج تمت بحمد الله خطوبة الآنسة من الشامي إلى المحاسب أحمد فيرى نجل كبير المهندسين خيري الخولي





يوسف أشرف عبد الراضي

الغالبة التي أولاها اللواء يحري بتوليها منصب رئيس قسم النرجمة بالهيئة العامة لميناء الاسكندرية





اولة للهُ قاليحر

السطح

V.I.P sollo

الدرجة الأولى الممتازة

الوكيل العام بجمعورية مصر العربية

الوكيل العام بالمملكة العرسة السعودية وغرة الزرقاء السنويات والعركيات المارادية

سفتكسس الشوكي الاشاطلاحيسة SPHINX SHIPPING AGENCIES

مطعم الدرجة الأولى





## WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.
E.S.Co

### ARAB REPUBLIC OF EGYPT

The pulse of goods around the world, all day and all night

With the largest fleet of container ships connected to a worldwide network of trucks and trains,
APL can be relied on to move your goods
around the world

Dubai Regional Office: Telephone: (01) 521304

#### Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

#### dexandria Office :

10, Romanian Museum St.,
Al Messalah- Attareen
Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)
Fax: 2-(03)- 4805786

#### Sokhna Port Office:

Sokhna Port, Suez.Egypt Tel.:+2062-710060 Fax: +2062-710061

Port Said Office:

21, Al Gabrty St. Tel: 2-(066)- 352940, 352941

352942

Fax: 2- (066)- 352943

ددار - المهورة - تتمسانة